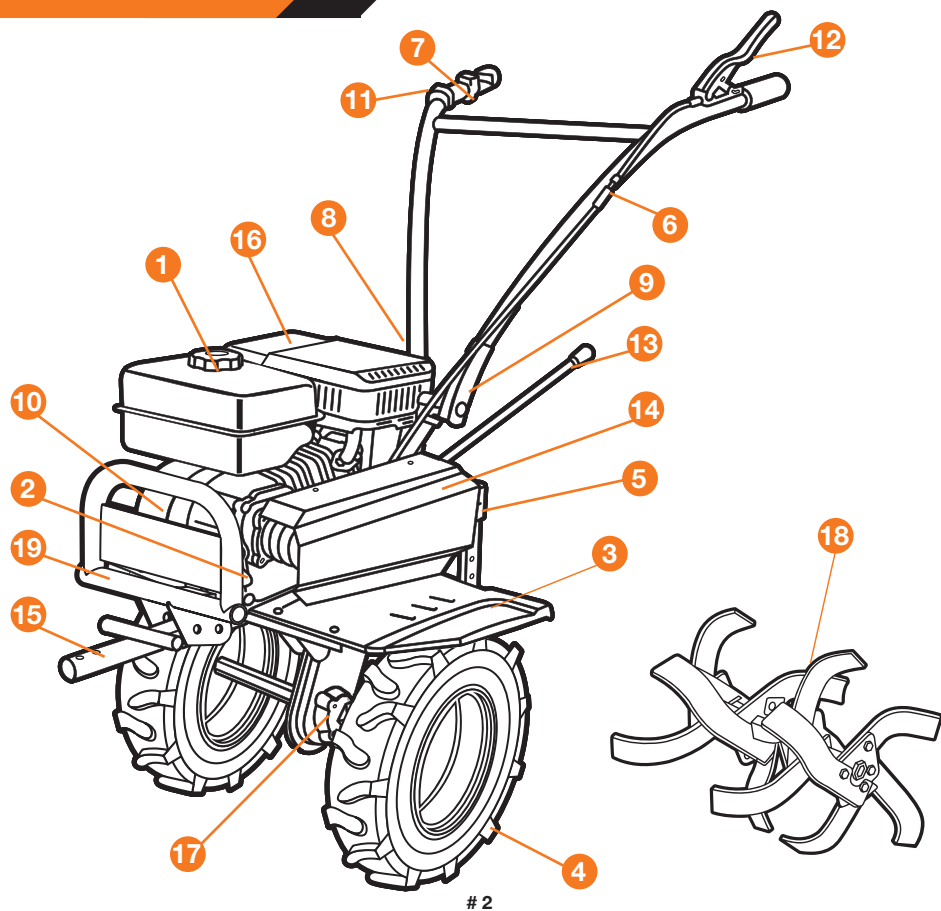
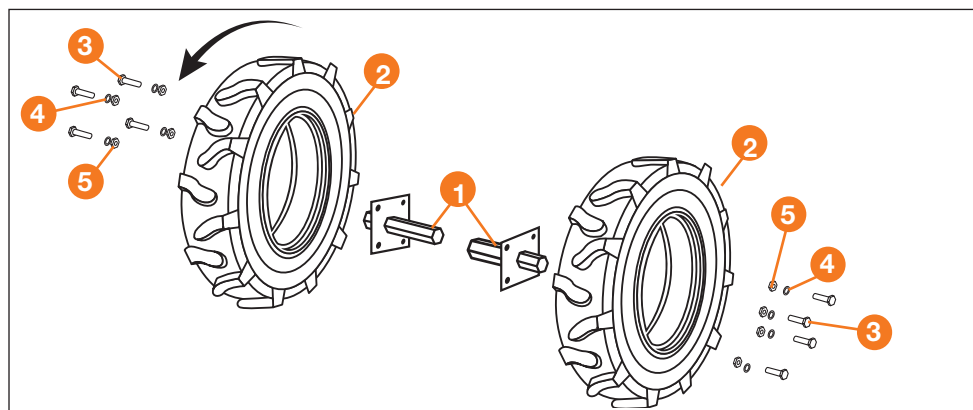




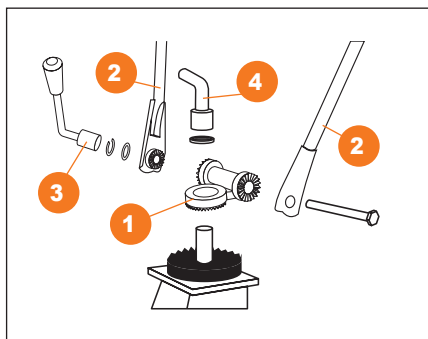
MIKROCIĄGNIK SPALINOWY (PL)
MOTOBLOKS BENZĪNA (LV)
BENZININIS MOTOBLOKAS (LT)
BENSIINIMOOTORIGA MOTOPLOKK (EE)



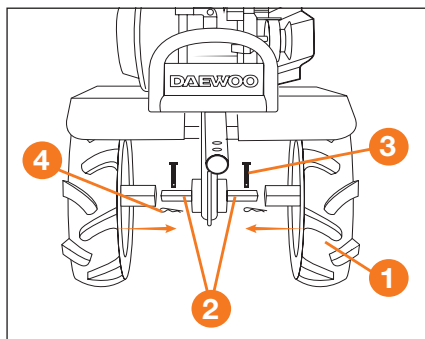
2



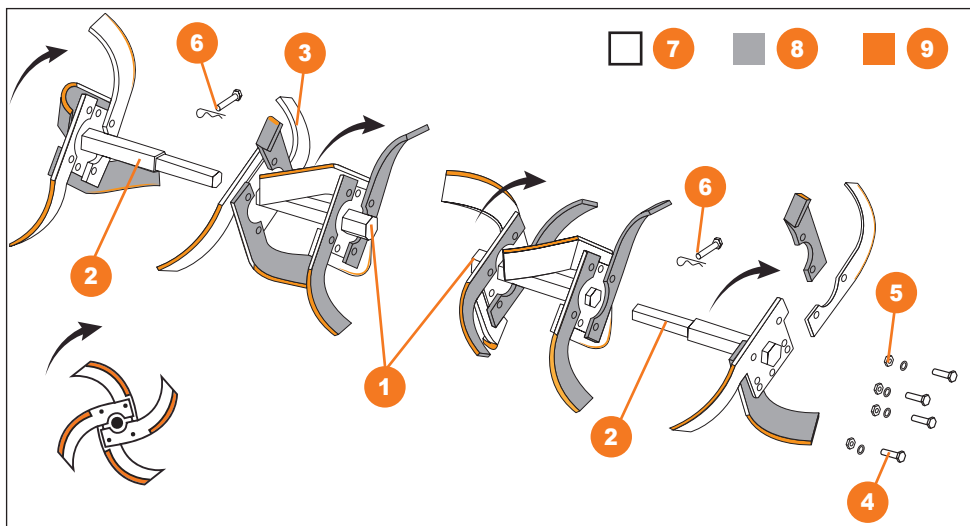
3



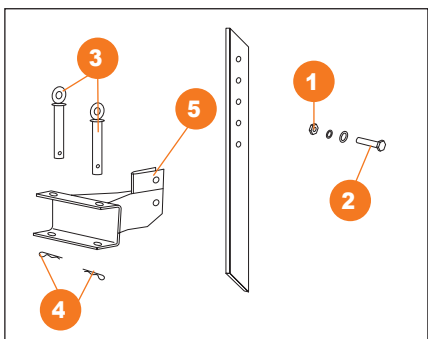
4



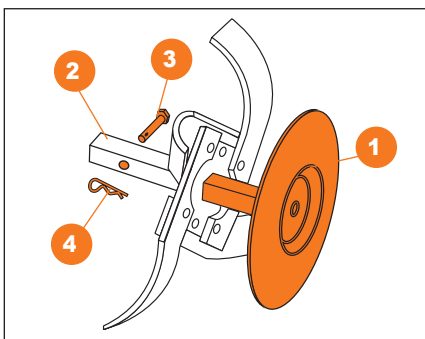
5



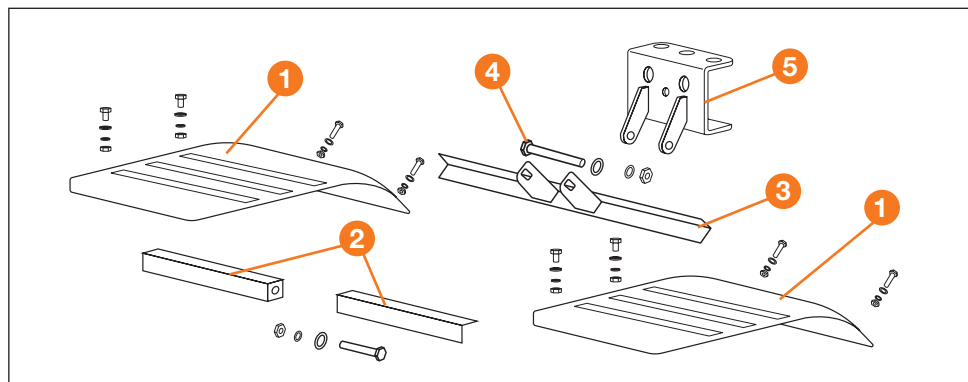
7



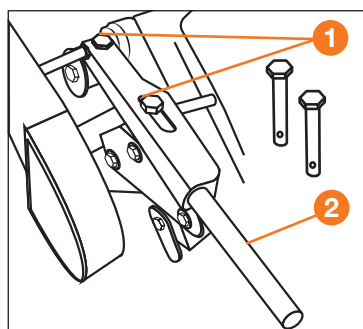
6



8



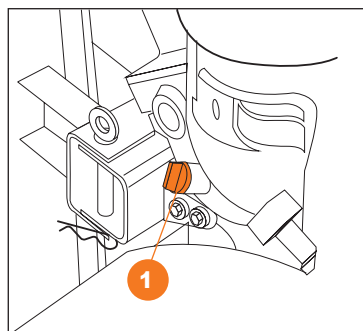
9



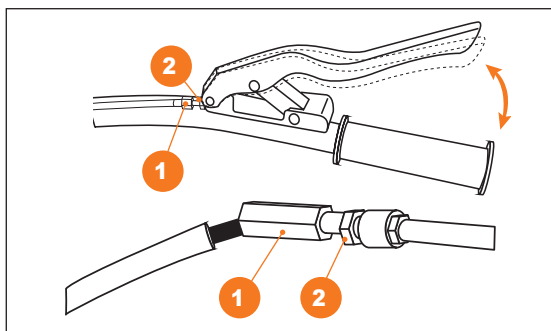
10



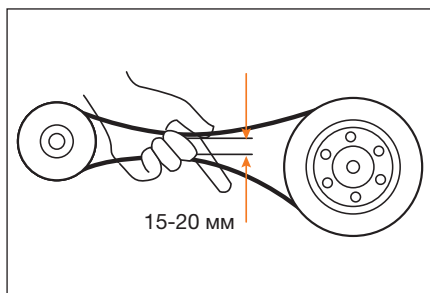
11



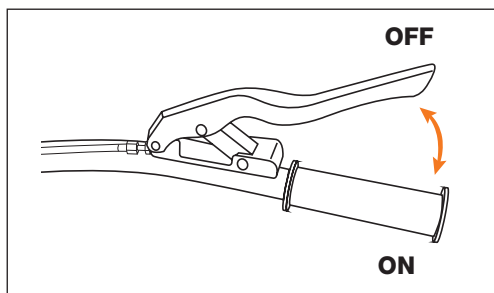
12



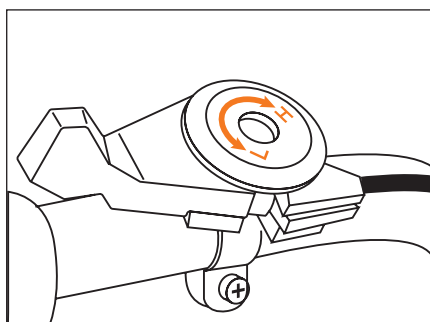
13



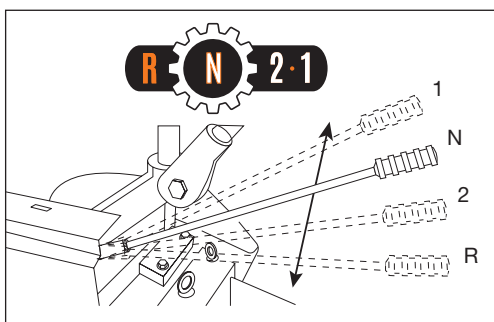
14



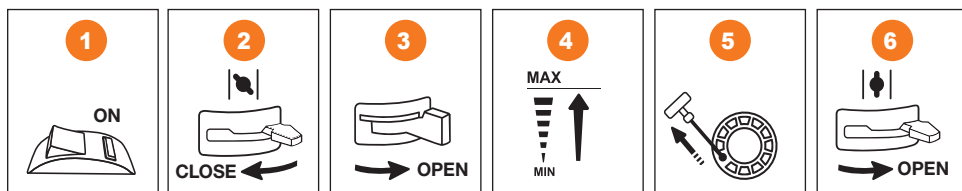
15



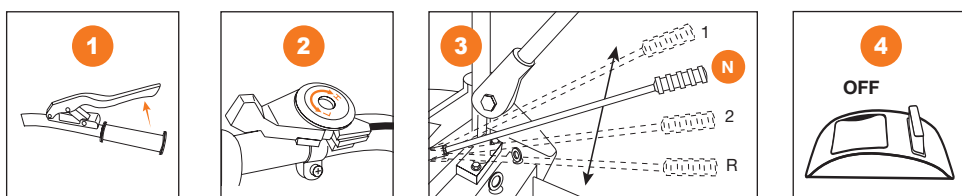
16



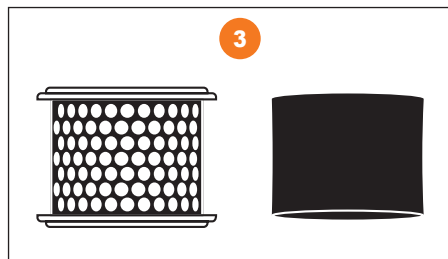
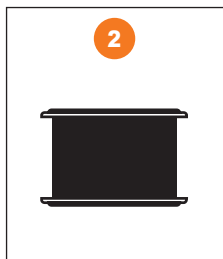
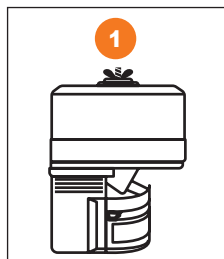
17



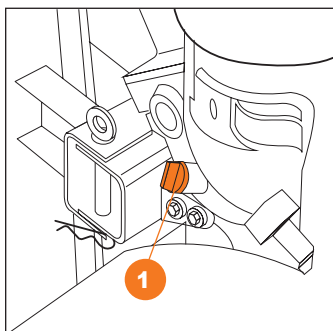
18



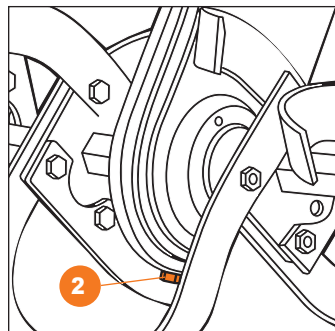
19



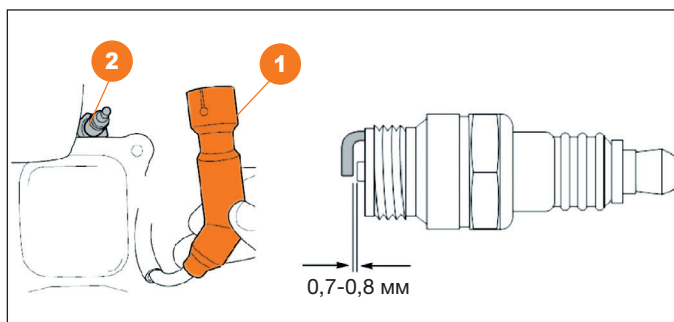
20



21



22



23

SPIS TREŚCI

Opis produktu	4
Wyposażenie	4
Dane techniczne	4
Wygląd ogólny	4
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	5
Naklejki ostrzegawcze	6
Montaż	7
Przygotowanie do pracy	9
Użytkowanie urządzenia	11
Konserwacja	14
Rozwiązywanie problemów	16
Utylizacja	18
Deklaracja zgodności WE	18
Gwarancja	19

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w konstrukcji, wyglądzie oraz wyposażeniu produktów. Rysunki znajdujące się w danej instrukcji obsługi są schematyczne i mogą nie być zgodne z rzeczywistym wyglądem i napisami na produkcie.

Przedruk lub innego rodzaju powielanie dokumentacji sprzętu **DAEWOO** dopuszczalne jest tylko za wyraźną zgodą firmy **DAEWOO POWER PRODUCTS** sp. z o.o.

Aktualne adresy punktów serwisowych **DAEWOO** można znaleźć na stronie internetowej **www.daewoo-power.com**.

Dziękujemy za zaufanie i zakup sprzętu firmy **DAEWOO**. Mamy nadzieję, że dzięki urządzeniom **DAEWOO** Państwa praca będzie wygodna i bezpieczna. Opieramy się na najnowszych technologiach i aktualnych trendach, opracowując i wytwarzając produkty wysokiej jakości, które spełniają rygorystyczne wymogi ochrony środowiska i najśmielsze oczekiwania naszych klientów. Zapraszamy do zapoznania się z pełną ofertą produktów **DAEWOO** na naszej stronie internetowej **www.daewoo-power.com**. Mamy nadzieję, że w przyszłości zdecydują się Państwo powierzyć opiekę nad swoim ogrodem, domem i samochodem całkowicie firmie **DAEWOO**.

Zwracamy Państwa uwagę na fakt, że przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. Pomoże to zapobiec ewentualnym obrażeniom i uszkodzeniu sprzętu.

W przypadku pojawienia się nietypowych sytuacji prosimy skorzystać ze wskazówek znajdujących się na końcu danej instrukcji. Ewentualne pytania powstałe po przeczytaniu instrukcji obsługi prosimy kierować do naszych fachowców, korzystając z danych kontaktowych na stronie internetowej firmy **www.daewoo-power.com**.

Jesteśmy zawsze otwarci na dialog i chętnie przyjmimy wszelkie opinie i sugestie! Zachęcamy do pozostawiania komentarzy na temat naszych produktów w zakładce „Opinie” na naszej stronie internetowej **www.daewoo-power.com**. Możecie Państwo także przysłać pytania i prośby za pomocą formularza kontaktowego na stronie internetowej **www.daewoo-power.com**.

OPIS PRODUKTU

Mikrociągnik **DAEWOO** służy do uprawy gleby poprzez frezowanie, spulchnianie, orkę (za pomocą pługu - nie wchodzi w skład zestawu). Maszyna wraz z dodatkowym osprzętem może, wykonywać różnorodne prace, takie jak: orka, pielenie między grządkami, okopywanie.

Urządzenie wyposażone w przyczepkę może być wykorzystywane do transportu materiałów rolniczych, budowlanych i innych ciężarów w ogrodach, na działkach lub w gospodarstwach rolnych. Zabrania się poruszania mikrociągnikiem z przyczepką po ruchliwych drogach.

WYPOSAŻENIE

Rama z silnikiem i przekładnią	1 szt.	Sworzeń	2 szt.	Zderzak	1 szt.
Złożone koło	2 szt.	Zestaw mocujący	1 szt.	Łącznik	1 szt.
Oś noży	2 szt.	Dźwignia zmiany biegów	1 szt.	Przekładka regulacyjna	
Adapter do osprzętu	1 szt.	Noże	32 szt.	kierownicy	1 szt.
Oś koła	2 szt.	Łotnik	2 szt.	Uchwyty (kierownica)	1 szt.
Trawers	1 szt.	Zestaw kluczy w pokrowcu	1 szt.	Śruba mocująca uchwyty	1 szt.
Listwa błotnika	2 szt.	Obudowa ochronna	1 szt.	Tarcza boczna	2 szt.
Ogranicznik głębokości roboczej	1 szt.				

WYGLĄD OGÓLNY I CZĘŚCI SKŁADOWE

1 Szyjka wlewu paliwa	7 Dźwignia ssania	14 Osłona paska
2 Szyjka wlewu oleju	8 Regulacja wysokości kierownicy	15 Adapter do podłączenia przedniego osprzętu
3 Błotnik	9 Regulacja położenia uchwytów	16 Filtr powietrza
4 Koło	10 Rozrusznik silnika	17 Przekładnia
5 Łącznik i ogranicznik głębokości roboczej	11 Włącznik zapłonu	18 Nóż
6 Kierownica	12 Dźwignia sprzęgła	19 Przedni zderzak
	13 Dźwignia zmiany biegów	

DANE TECHNICZNE

Model	DATM 3.1
Moc, KM	7.0
Typ silnika	OHV, 4-suwowy
Pojemność skokowa, cm ³	212
Silnik spalinowy	DAEWOO
Prędkość obrotowa silnika, obr./min	3600
Pojemność zbiornika paliwa, l	4.7
Pojemność miski olejowej, l	0.6
Szerokość robocza z tarczami bocznymi, mm	600-1100
Głębokość robocza, mm	360
Ilość noży, szt.	32
Przekładnia	zębata
Rozruch	ręczny
Napęd	2 biegi do przodu + 1 bieg wsteczny
Regulacja kierownicy	w pionie/ w poziomie
Waga, kg	84

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA!

Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia prosimy o dokładne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi. Użytkowanie urządzenia bez wcześniejszego zapoznania się z daną instrukcją zagraża Państwu bezpieczeństwu, a także może spowodować uszkodzenie sprzętu.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Podczas pracy stosuj się do zasad eksploatacji zawartych w danej instrukcji, aby uniknąć ryzyka obrażeń i uszkodzenia urządzenia.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji upewnij się, że wiesz, jak szybko zatrzymać elementy robocze i silnik urządzenia.
- Zabrania się pracować z urządzeniem osobom zażywającym leki opóźniające reakcję, a także osobom będącym pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Dane urządzenie służy do obróbki gleby, prac związanych z sadzeniem, orką i pielęgnacją roślin.

BEZPIECZEŃSTWO OSÓB

- Nie używaj urządzenia, jeśli jakkolwiek jego część jest uszkodzona lub wadliwa.
- Dopilnuj, aby wszystkie osoby postronne oddaliły się o co najmniej 10 metrów od miejsca pracy z maszyną.
- Nie używaj maszyny w pobliżu cieczy, gazów i innych substancji wybuchowych. Urządzenie może wytwarzać iskry, które mogą spowodować pożar.
- Zanim przystąpisz do pracy, sprawdź planowaną strefę pracy i usuń wszelkie zbędne przedmioty.
- Nie przeciążaj urządzenia. Jeśli obroty spadają, zmniejsz obciążenie lub wyłącz maszynę. Urządzenie powinno pracować w określonym przedziale mocy.
- Maszynę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

NIEBEZPIECZEŃSTWO OBRAŹEŃ!

- Nie pozwalaj komukolwiek na używanie urządzenia bez uprzedniego zapoznania się z instrukcją obsługi. W żadnym wypadku nie pozwalaj obsługiwać urządzenia dzieciom.
- Należy pamiętać, że użytkownik ponosi odpowiedzialność za ewentualne wypadki lub zagrożenie dla życia innych osób oraz ich mienia.
- Nie pozwalaj, aby osoby postronne, zwłaszcza dzieci oraz zwierzęta znajdowały się w strefie pracy.
- Mikrociągłnik **DAEWOO** spełnia wymagania obowiązujących norm europejskich w zakresie bezpieczeństwa pracy. Ze względów bezpieczeństwa nie wolno dokonywać żadnych zmian w konstrukcji urządzenia.
- Zachowaj prawidłowe ustawienie maszyny podczas pracy na zboczach. Zabrania się orania na zbyt stromych zboczach. Grozi to utratą kontroli nad urządzeniem.
- Podczas pracy w terenie pochyłym na maszynie powinny być zainstalowane wszystkie 4 gwiazdy robocze.
- Zabrania się pracować w poprzek zbocza. Nie wolno stać na zboczach niższych niż maszyna. W przypadku utraty kontroli nad urządzeniem grozi to poważnymi obrażeniami.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku pracy na zboczach, aby nie utracić kontroli nad urządzeniem.
- Podczas pracy należy chodzić – nie wolno biegać. Zbyt szybka praca z urządzeniem zwiększa ryzyko wypadków i obrażeń spowodowanych potknięciem się lub poślizgnięciem itp.
- Pracując na kamienistym gruncie, zmniejsz prędkość.
- W celu regulacji głębokości pracy, wciskaj ogranicznik głębokości roboczej w podłoże w mniejszym lub większym stopniu, naciskając na kierownicę.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, aby się nie potknąć!

- Nie zmieniaj położenia silnika, nie przechylaj go.
- Prowadź maszynę tylko po przekątnej w stosunku do zbocza. Zabrania się prowadzenia maszyny w górę lub w dół zbocza. Surowo zabrania się używania maszyny na terenie o nachyleniu większym niż 10°.

BENZYNA JEST WYSOCE TOKSYCZNA I ŁATWOPALNA

- Przechowuj benzynę w przeznaczonych do tego pojemnikach.
- Przechowuj benzynę z dala od źródeł iskiei, otwartego ognia, a także źródeł ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Urządzenie transportuj tylko z pustym zbiornikiem paliwa.
- Jeżeli zbiornik trzeba opróżnić, to uruchom silnik na zewnątrz i odczekaj, aż paliwo zostanie całkowicie zużyte.
- Tankuj wyłącznie na zewnątrz. Nie pal podczas tankowania.
- Nie tankuj zbiornika paliwa do pełna, lecz do poziomu około 4 cm poniżej krawędzi szyjki wlewu, pozostawiając miejsce na rozszerzenie się paliwa.
- Tankować należy przed uruchomieniem silnika. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać benzyny podczas pracy silnika lub gdy silnik jest gorący.
- W przypadku przelania zbiornika uruchomić silnik można dopiero po oczyszczeniu zalanej powierzchni. Wytrzyj dokładnie rozlane paliwo, nie włączaj zapłonu, zanim opary benzyny nie wyparują.
- Kurek zbiornika paliwa powinien być szczelnie zakręcony.
- Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać, czy przewody paliwowe, zbiornik paliwa, kurek wlewu paliwa i przewody nie są uszkodzone lub nieszczelne. W razie potrzeby należy wymienić uszkodzone części.
- Należy wymieniać uszkodzone tłumiki lub osłony.
- Nigdy nie przechowuj urządzenia z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu. Istnieje niebezpieczeństwo kontaktu oparów benzyny z otwartym ogniem lub iskrami, co może spowodować ich zapłon.
- Zanim schowasz urządzenie, upewnij się, że silnik ostygł.
- Podczas pracy silnika urządzenie wydziela spaliny. Nigdy nie należy używać maszyn spalinowych w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych miejscach. Istnieje bezpośrednie zagrożenie życia wskutek zatrucia!

NAKLEJKI OSTREZGAWCZE



Uwaga!
Przeczytaj instrukcję obsługi przed uruchomieniem.



Uwaga!
Niebezpieczeństwo.



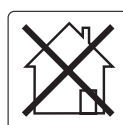
Uwaga!
Gorące - ryzyko poparzenia.



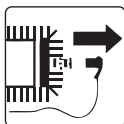
Zachowaj bezpieczną odległość podczas pracy.



Uwaga!
Trzymaj ręce i nogi z dala od noży.



Uwaga!
Nie uruchamiaj urządzenia w domu lub garażu.



Odłącz przewód od świecy zapłonowej, zanim przystąpisz do wykonywania czynności konserwacyjnych.



Uwaga! Istnieje ryzyko, że kamienie i inne przedmioty mogą być wyrzucane spod urządzenia. Osoby postronne (zwłaszcza dzieci) i zwierzęta domowe powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.

MONTAŻ

UWAGA!

- Mikrociągnik dostarczany jest bez oleju w przekładni!
- Przed rozpoczęciem pracy konieczne jest wlanie 1,6 litra oleju do przekładni.
- Przed rozpoczęciem montażu sprawdź kompletność produktu.

MONTAŻ KÓŁ PNEUMATYCZNYCH (rys. 3)

- Załóż koła pneumatyczne na kołnierze osi. Aby to zrobić, przygotuj: oś koła – 2 szt. ❶; lewe koło – 1 szt. ❷; prawe koło – 1 szt. ❷; śruba M10x20 – 8 szt. ❸; podkładka grover M10 – 8 szt. ❹; nakrętka M10 – 8 szt. ❺.
- Po zmontowaniu kół dokręć wszystkie śruby tak mocno, jak to tylko możliwe.

MONTAŻ KIEROWNICY (rys. 4)

Poproś o pomoc pomocnika. Wyjmij mikrociągnik z pudełka, ostrożnie wyciągnij wspornik kierownicy z opakowania i przymocuj go do stojaka mikrociagnika.

UWAGA!

Niebezpieczeństwo obrażeń! Nie próbuj wykonywać tej operacji bez pomocy osoby trzeciej lub specjalnego urządzenia do manipulacji ładunków o dużej wadze!

UWAGA!

Uważaj, aby nie uszkodzić kabli napędu przekładni i przepustnicy silnika. Regulacja kierownicy odbywa się w dwóch płaszczyznach: w pionie i w poziomie.

- Przymocuj uchwyty kierownicy ❷ do płytki ❶ za pomocą mocowania ❸.
- Przymocuj płytkę ❶ z przykręconą kierownicą 2 do ramy za pomocą mocowania ❹.
- Ustaw kąt nachylenia kierownicy ❷: w płaszczyźnie pionowej blokadą ❸, w płaszczyźnie poziomej blokadą ❹.

MONTAŻ KÓŁ I OGRANICZNIKA GŁĘBOKOŚCI ROBOCZEJ (rys. 5)

- Poproś o pomoc pomocnika. Zamocuj koła pneumatyczne ❶ na wale wyjściowym przekładni ❷ i przymocuj cylindrycznym sworzniem 8x40 mm ❸ i zawleczką o średnicy 2,5 mm ❹.

UWAGA!

Jednoczesna instalacja kół pneumatycznych i noży do kultywacji, a także kół metalowych nie jest możliwa.

MONTAŻ ŁĄCZNIKA (rys. 6)

- Przymocuj łącznik do wspornika ramy za pomocą sworznia cylindrycznego ❸ i zawlecжки Ø 3 mm ❹.

REGULACJA GŁĘBOKOŚCI ROBOCZEJ (rys. 6)

- Aby ustawić odpowiednią głębokość pracy, należy wyregulować wysokość ogranicznika głębokości roboczej.
- Odkręć nakrętkę ❶ i wyjmij śrubę ❷.
- Przesuń ogranicznik w górę (głębokość robocza zostanie zmniejszona) lub w dół (głębokość robocza zostanie zwiększona).
- Zamocuj ogranicznik za pomocą śruby ❷ i nakrętki ❶. Właściwa regulacja zależy od rodzaju gleby.

MONTAŻ NOŻY (rys. 7)

- Kolejno zamocuj noże na kołnierzach osi.
- Na każdy kołnierz należy założyć po 2 prawe i 2 lewe noże.
- Ustaw noże w taki sposób, aby ich zaostrome krawędzie obracały się do przodu podczas pracy.
- Zmontuj noże zgodnie ze schematem na rys. 7.

❶ oś główna	2	❸ cylindryczny sworzeń 8x40 i zawlecza Ø 2,5 mm	6
❷ oś przedłużająca	4	❹ Lewe noże	16
❸ nóż	16 x 2 = 32	❺ Prawe noże	16
❹ śruba M10x30	32	❻ Zaostrome krawędzie noży	32
❺ nakrętka M10 z podkładką	32		

- Dokręć wszystkie śruby tak mocno, jak to tylko możliwe.
- Załóż osie przedłużające na oś główną ❶ i przymocuj cylindrycznym sworzniem 8x40 mm i zawleczką Ø 2,5 mm ❸.
- Załóż zmontowane noże na osi przekładni i przymocuj cylindrycznym sworzniem 8x40 mm i zawleczką Ø 2,5 mm ❸.
- Aby zmniejszyć szerokość roboczą, usuń cylindryczny sworzeń 8x40 mm, zawleczkę Ø 2,5 mm ❸ i odłącz oś przedłużającą ❷.

MONTAŻ TARCZ BOCZNYCH (rys. 8)

- Załóż tarcze ochronne ❶ na osie noży ❷ i przymocuj za pomocą sworznia cylindrycznego 8x40 mm ❸ i zawleczy Ø 2,5 mm ❹.

MONTAŻ BŁOTNIKÓW (rys. 9)

- Aby chronić operatora przed lecącą spod urządzenia glebą i innymi przedmiotami podczas pracy, konieczne jest zainstalowanie błotników.
- Do montażu przygotuj: śruba M10x60, podkładka M10, podkładka grover M10, nakrętka M10, przednie prawe i lewe listwy łączące błotniki ❷, śruba M10x90, podkładki M10, podkładki grover M10, nakrętki M10, tylna listwa łącząca (trawers) ❸.
- Zamocuj listwy łączące ❷ na ramie za pomocą śruby M10x60, podkładki M10, grover M10, nakrętki M10.
- Nie dokręcaj nakrętki, tylko nasadź.
- Wykręć śrubę ❹ M10x90 ze wspornika łącznika ❺.
- Zamontuj tylną listwę łączącą ❸ jednocześnie ze wspornikiem łącznika ❺ i przykręć śrubą ❹ M10x90, podkładką M10, grover M10, nakrętką M10. Nie dokręcaj nakrętki, tylko nasadź.
- Zamontuj błotniki ❶ na listwach łączących ❷ za pomocą śrub M6x16, podkładki M6, grover M6, nakrętki M6. Nie dokręcaj nakrętek, tylko nasadź.
- Dokręć nakrętki śrub M10x60 i M10x90, które mocują listwy łączące błotniki.
- Dokręć nakrętki śrub M6x16, które mocują błotniki.

MONTAŻ DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW (rys. 10)

- W tym celu, przygotuj: cylindryczny sworzeń ❶ 5x25 mm - 2 szt., zawlecza Ø 2 mm - 2 szt. i dźwignia zmiany biegów ❷ (rys. 10).
- Dopasuj otwory w dźwigni zmiany biegów do wału zmiany biegów i sworznia montażowego dźwigni zmiany biegów.
- Włóż cylindryczne sworznie 1 do otworów i zabezpiecz zawleczkami Ø 2 mm.

WYPOSAŻENIE/OSPRZĘT DODATKOWY

- Aby zamontować dodatkowe wyposażenie lub osprzęt, postępuj zgodnie z instrukcją danego wyposażenia. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm w przypadku trudności lub wątpliwości podczas montażu.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

UZUPEŁNIANIE OLEJU (rys. 11)

UWAGA!

Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego uszkodzenie bez możliwości naprawy. Każdorazowo przed uruchomieniem sprawdzaj poziom oleju.

Poziom oleju należy sprawdzać, gdy urządzenie jest wyłączone (schłodzone), umieszczone poziomo na płaskiej powierzchni.

- Odkręć korek wlewu oleju i wyciągnij wskaźnik.
- Przetrzyj wskaźnik szmatką i włóż go z powrotem, lecz nie zakręcaj.
- Wyciągnij wskaźnik i sprawdź poziom.
- Jeśli poziom spadł poniżej dolnej linii (**L**) na wskaźniku, uzupełnij olej do poziomu górnej linii (**H**).
- Upewnij się, że korek wlewu oleju został mocno dokręcony.

Zalecana klasa olejów:

SAE 30 podczas pracy w zakresie temperatur od +30° do -0°.

Producent zaleca stosowanie oleju silnikowego **DAEWOO DWO 400**.

SAE 10W-30 podczas pracy w zakresie temperatur od +30° do -20°.

Producent zaleca stosowanie oleju silnikowego **DAEWOO DWO 600**.

UWAGA!

Wszystkie urządzenia DAEWOO przechodzą obowiązkowe testy na etapie produkcji, w związku z czym w skrzyni korbowej mogą być obecne pozostałości oleju.

TANKOWANIE PALIWA

- Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej **95**.
- Zabronione jest tankowanie silnika mieszanką benzyny i oleju do silników dwusuwowych.
- Do tankowania użyj lejka (nie wchodzi w skład zestawu).

UWAGA!

Jakość paliwa spada, gdy jest ono przechowywane dłużej niż 30 dni. Nieświeże paliwo powoduje powstawanie osadów kwasowych i smolistych w układzie paliwowym i gaźniku. Stare paliwo powinno zostać spuszczone i zutylizowane w sposób bezpieczny dla środowiska.

KONTROLA I NAPEŁNIANIE PRZEKŁADNI OLEJEM (rys. 12)**UWAGA!**

Mikrociągnik dostarczany jest bez oleju w przekładni. Przed rozpoczęciem pracy konieczne jest wlanie do przekładni 1,15 litra oleju.

- Wykręć korek ❶ wlewu oleju.
- Wlej olej przekładniowy **SAE 80W-90 V** do przekładni.
- Olej powinien sięgać poziomu dolnej krawędzi otworu wlewu oleju.
- Wkręć korek wlewu oleju z powrotem.

UWAGA!

- Obecność oleju jest warunkiem niezawodnego działania i chłodzenia przekładni!
- Awaria przekładni z powodu braku smarowania stanowi naruszenie zasad eksploatacji.
- Jeśli podczas pracy maszyny usłyszysz dźwięczny szum dochodzący z przekładni, jest to sygnał awarii.

REGULACJA LINKI SPRZĘGŁA (rys. 13)

Podstawowa regulacja naciągu linki sprzęgła wykonywana jest fabrycznie. Położenie śruby regulacyjnej i nakrętki blokującej jest opłombowane.

Na początku eksploatacji regulacja naciągu linki sprzęgła nie jest wymagana.

Z czasem pasek napędowy i linka sprzęgła ulegają rozciągnięciu, dlatego konieczna będzie samodzielna regulacja naciągu.

Zmierz swobodny skok na uchwycie sprzęgła. Swobodny skok powinien wynosić 3-5 mm. Jeśli swobodny skok nie odpowiada wymaganiom parametrom, poluzuj nakrętkę blokującą ❷ i dokręć lub odkręć śrubę regulacyjną ❶, aby osiągnąć odpowiedni swobodny skok dźwigni sprzęgła. Po wyregulowaniu dokręć nakrętkę blokującą ❷.

Przy prawidłowym naciągu linki sprzęgła noże powinny zacząć się obracać po 1/3 skoku dźwigni.

REGULACJA NACIĄGU PASKA (rys. 14)

W przypadku poślizgu paska napędowego należy wyregulować jego naciąg.

- Aby to zrobić, zdejmij osłonę ochronną, następnie za pomocą śruby regulującej naciąg linki sprzęgła na uchwycie sprzęgła dokonaj regulacji po uprzednim odkręceniu nakrętki blokującej.
- Odkręcenie śruby regulującej naciąg linki sprzęgła powoduje napięcie paska.
- Po wyregulowaniu dokręć nakrętkę blokującą.

Jeśli nie udaje się naciągnąć paska w powyższy sposób, regulację można wykonać, przesuwając silnik względem ramy, po uprzednim poluzowaniu śrub mocujących silnik wzdłuż rowków ramy mikrociągnika.

Jeśli współosiowość kół pasowych została naruszona podczas przesuwania silnika, konieczne jest przywrócenie ich współosiowości.

Po regulacji należy dokręcić śruby mocujące silnik.

DŹWIGNIA SPRZĘGŁA (rys. 15)

Sprzęgło zapewnia przeniesienie momentu obrotowego silnika na przekładnię. Po naciśnięciu dźwigni sprzęgła sprzęgło zostaje załączone, moment obrotowy jest przenoszony na przekładnię. Po zwolnieniu dźwigni sprzęgła przekładnia zostaje odłączona od silnika.

REGULACJA OBROTÓW SILNIKA (rys. 16)

Za pomocą pokrętki regulacji prędkości obrotowej silnika można zmniejszyć lub zwiększyć obroty silnika. Przesuwanie pokrętki w prawo (w kierunku położenia **H**) powoduje wzrost obrotów, w lewo (w kierunku pozycji **L**) – zmniejszenie obrotów.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (rys. 17)

Mikrociągnik jest wyposażony w manualną skrzynię biegów i zapewnia możliwość wyboru wymaganej prędkości obrotowej w zależności od warunków pracy:

- uprawa gleby;
- transport;
- praca z osprzętem.

EKSPLLOATACJA URZĄDZENIA

ROZRUCH SILNIKA (rys. 18)

UWAGA!

- Szybkie wciągnięcie linki rozrusznika (odrzut) może nastąpić, zanim zdążysz zwolnić uchwyt rozrusznika. Może to prowadzić do obrażeń.
- Paliwo i jego opary są wyjątkowo łatwopalne i wybuchowe. Zapłon lub wybuch może spowodować poważne oparzenia lub śmierć.
- Spaliny zawierają tlenek węgla - bezbarwny i bezwonny trujący gaz. Wdychanie tlenu węgla może powodować wymioty, utratę przytomności lub śmierć.
- Uruchamiaj silnik na zewnątrz.
- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu, nawet przy otwartych oknach i drzwiach.

- Ustaw wyłącznik zapłonu silnika w pozycji „**ON**”.
- W przypadku uruchamiania zimnego silnika ustaw dźwignię ssania w pozycji „**CLOSE**”. Ograniczy to dostęp powietrza do komory spalania i stworzy wzbogaconą mieszankę paliwową, co znacznie ułatwi uruchomienie zimnego silnika.
- Odkręć zawór paliwa (ustaw dźwignię w pozycji „**OPEN**”).
- Ustaw dźwignię gazu w pozycji „**MAX**” (maksymalna prędkość obrotowa silnika).
- Pociągnij najpierw za uchwyt rozrusznika powoli, a następnie, gdy poczujesz opór, pociągnij płynnie, lecz szybko, aby uniknąć odrzutu. Zwolnij ostrożnie uchwyt rozrusznika, aby linka powróciła do mechanizmu rozrusznika.
- Po uruchomieniu i rozgrzaniu silnika ustaw ssanie w pozycji „**OPEN**”.

UWAGA!

- Po rozgrzaniu silnika należy koniecznie otworzyć zawór ssania gaźnika. Długotrwała praca przy zamkniętym ssaniu gaźnika może doprowadzić do koksowania komory spalania.
- Główną przyczyną trudności przy pierwszym uruchomieniu silnika jest obecność powietrza w przewodzie paliwowym. Z tego powodu pierwsze 3-5 szarpnięć pompuje paliwo i umożliwia usunięcie korka powietrznego z przewodu paliwowego.

UWAGA!

- **Z reguły po pierwszych szarpnięciach rozrusznika, gdy paliwo dostanie się do komory spalania, silnik uruchamia się.**
- **Pozwól silnikowi popracować na biegu jałowym przez 1 do 3 minut, aby go rozgrzać.**

URUCHAMIANIE SILNIKA W ZIMIE

Mikrociągnik przeznaczony jest do pracy przy temperaturze otoczenia do -5°C . Aby ułatwić rozruch silnika, a także zapewnić skuteczne smarowanie przy niskiej temperaturze otoczenia, należy stosować syntetyczne oleje silnikowe do silników gaźnikowych klasyfikacji SAE zgodnie z zaleceniami dotyczącymi warunków temperaturowych, a także rozgrzewać silnik na biegu jałowym przed rozpoczęciem pracy.

UWAGA!

Zabrania się stosowania otwartego ognia do rozgrzewania silnika.

DOCIERANIE MIKROCIĄGNIKA

Aby wydłużyć żywotność mikrociągnika, przed użyciem nowej maszyny lub maszyny po generalnym remoncie należy przejść proces docierania, który obejmuje 2 warunki:

- Wymiana oleju powinna nastąpić po 20 godzinach.
- Okres lżejszej pracy wynosi 20 godzin. Wszystkie elementy łączące, takie jak śruby mocujące główne części, należy mocno dokręcić przed docieraniem. Mikrociągnik musi być zatankowany paliwem i uzupełniony olejem silnikowym.
- Prawidłowe obchodzenie się z mikrociągnikiem podczas docierania jest ważnym czynnikiem pozwalającym wydłużyć żywotność silnika. Podczas docierania wszystkie działające części ocierają się o siebie i kalibrują szczelinę roboczą.
- Wymiana oleju w silniku odbywa się co 50 godzin pracy lub raz na 3 miesiące, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- W związku z tym przez pierwsze 20 godzin pracy należy przestrzegać następujących wymagań:
- Podczas docierania prędkość obrotowa wału korbowego silnika powinna wynosić od 2800 do 3000 obr./min, a pokrętko regulacji obrotów powinno znajdować się w pozycji 2/3 w kierunku maksymalnej prędkości.
- Głębokość robocza podczas jednego przejścia nie powinna przekraczać 10 cm przy wykorzystaniu 4 gwiazd roboczych, bez mocowania dodatkowych noży.
- Ciągły tryb pracy mikrociągnika w okresie docierania nie powinien przekraczać 2 godzin. Po godzinie pracy należy zrobić 10-15 minut przerwy, aby schłodzić silnik.
- Wizualnie monitoruj stan zespołów i części, sprawdzaj, czy mocowania są solidnie dokręcone.

Pod koniec okresu docierania należy przeprowadzić konserwację i kontrolę mikrociągnika, należy całkowicie wymienić olej w silniku!

STEROWANIE MIKROCIĄGNIKIEM

- Włącz bieg neutralny (**N**) (rys. 17).
- Uruchom silnik zgodnie z instrukcją (rys. 18).
- Włącz bieg pierwszy (**1**) (rys. 17).
- Przesuń pokrętko regulacji obrotów o 2/3 w kierunku maksymalnych obrotów.
- Delikatnie wciśnij dźwignię sprzęgła (rys. 15) i rozpocznij ruch.

UWAGA!

Zmiana biegów jest możliwa tylko wtedy, gdy sprzęgło jest wyłączone (dźwignia sprzęgła jest zwolniona)!

WYŁĄCZENIE MIKROCIĄGNIKA (rys. 19)

- Zwolnij dźwignię sprzęgła.
- Przesuń pokrętkę regulacji obrotów w kierunku minimalnych obrotów (**L**).
- Włącz bieg neutralny (**N**).
- Ustaw włącznik zapłonu silnika w pozycji „OFF”.

❶ Dźwignia sprzęgła ❷ Regulacja obrotów ❸ Skrzynia biegów ❹ Włącznik zapłonu silnika.

OBŚŁUGA MIKROCIĄGNIKA Z OSPRZĘTEM DODATKOWYM

Mikrociągnika z osprzętem dodatkowym można używać do wykonywania różnorodnych prac w ogrodzie lub na działce.

Podczas orki, okopywania i innych ciężkich prac w celu uniknięcia buksowania zaleca się dociążenie mikrociągnika dodatkową masą do 50 kg. Najlepszy efekt daje zamocowanie obciążenia na adapterze przednim.

Podczas pracy z plugiem zaleca się stosowanie kół łopatkowych o średnicy do 400 mm, montowanych na osi przekładni za pomocą przedłużek.

Podczas pracy z radłem zaleca się stosowanie kół łopatkowych o większej średnicy (600 mm). Dodatkowe wyposażenie nie wchodzi w skład zestawu z mikrociągnikiem i należy nabyć je osobno.

UPRAWA GLEBY

- Ustaw głębokość roboczą zgodnie z instrukcją (rys. 5).
- Zamontuj wymaganą liczbę gwiazd roboczych na osi przekładni i przymocuj je za pomocą cylindrycznego sworznia 8x40 mm i zawlecзки 2,5 mm.
- Po obróbce 10-15-metrowego pasa oceń głębokość roboczą i, jeśli to konieczne, dokonaj regulacji za pomocą ogranicznika głębokości roboczej.
- Podczas obróbki lepkiej gleby gliniastej upewnij się, że noże nie zagłębiają się całkowicie w podłoże, powodując przeciążenie silnika.
- Na nieużytkach, ciężkich i gliniastych glebach należy stosować 4 gwiazdy robocze. Obróbkę należy wykonywać w kilku przejściach na **1** biegu, zagłębiając się na 10-15 cm.
- Przed obróbką obszaru z wysoką roślinnością należy skosić i uprzątnąć teren.
- Okresowo czyść noże z zanieczyszczeń (druz, sznurek, resztki roślinności itp.).
- Zanim przystąpisz do czyszczenia, zatrzymaj mikrociągnik i wyłącz silnik.
- Obróbkę lekkich i średnich gleb można wykonywać na biegu **2**.

ORKA, OKOPYWANIE

- Zainstaluj plug lub radło (**nie wchodzi w skład zestawu!**) na łączniku.
- Regulacji głębokości obróbki, szerokości roboczej oraz zagłębienia osprzętu należy dokonywać zgodnie z instrukcją obsługi danego osprzętu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI MIKROCIĄGNIKA

- Głębokość pracy zależy od zagłębienia ogranicznika głębokości roboczej. Im bardziej ogranicznik zagłębia się w ziemię, tym mniejsza jest prędkość pracy i większa głębokość obróbki.
- Podczas obróbki ciężkiej gleby upewnij się, że noże nie zagłębiają się całkowicie w podłoże, powodując przeciążenie silnika. Obróbkę ciężkich obszarów należy wykonywać w kilka przejść,

za każdym razem zwiększając głębokość roboczą, aby dotrzeć do kolejnej warstwy, osiągając w ten sposób dobre rozdrobnienie gleby.

- Obracające się noże umożliwiają przemieszczanie się urządzenia do przodu. Prędkość kątową noży zależy od regulacji prędkości obrotowej silnika. Gdy utrzymujemy urządzenie w miejscu, noże zagłębiają się w ziemię.
- Ogranicznik głębokości roboczej może być ustawiany na różnych wysokościach. Kiedy ogranicznik zagłębia się w ziemię na dużą głębokość, noże również będą wkopywać się mocno w ziemię i mikrociągnik będzie poruszał się wolniej. Jeśli ogranicznik ustawiony jest wyżej, noże zakopują się płycej, a urządzenie zaczyna poruszać się szybciej do przodu.
- Nie obrabiaj mokrej gleby, ponieważ ma ona tendencję do zbijania się w grudki, które są trudne do rozbicia. W przypadku suchej i ciężkiej gleby konieczne mogą być dwa przejścia.
- W przypadku zablokowania elementów roboczych niepożądanymi przedmiotami należy natychmiast zwolnić dźwignię sprzęgła, wyłączyć silnik i usunąć przedmioty. Następnie należy sprawdzić elementy robocze pod kątem ewentualnych uszkodzeń lub deformacji, w razie potrzeby wymienić uszkodzone części.

OBŚLUGA MIKROCIĄGNIKA Z PRZYPCEPKĄ TRANSPORTOWĄ (DO NABYCIA OSOBNO)

- Sprawdź stan techniczny przyczepki, mocowanie kół, sprawność hamulców, ciśnienie w kołach przyczepki i mikrociągnika.
- Przymocuj dyszel przyczepki do łącznika mikrociągnika za pomocą sworznia cylindrycznego 16x120 mm.
- Wyreguluj wygodną do sterowania pozycję kierownicy z siedzenia przyczepki.
- Stosuj się do instrukcji dotyczących maksymalnej masy przewożonego ładunku wskazanych przez producenta przyczepki, waga przewożonego ładunku nie może przekraczać 500 kg.

UWAGA!

Podczas jazdy mikrociągnikiem z przyczepką nie należy wciskać dźwigni sprzęgła częściowo, ponieważ prowadzi to do intensywnego zużycia paska. Dźwignię sprzęgła należy wciskać całkowicie, do oporu.

KONSERWACJA

KONSERWACJA FILTRA POWIETRZA (rys. 20)

- Odkręć nakrętkę motylkową, zdejmij pokrywę filtra powietrza. Odkręć nakrętkę mocującą element filtrujący i wyciągnij element filtrujący.
- Zdejmij ochronną powłokę piankową filtra i umyj ją w ciepłej wodzie z mydłem. Następnie wysusz.
- Oczyszcz główny filtr z zanieczyszczeń lub wymień go.
- Zmontuj filtr w odwrotnej kolejności.

① Obudowa filtra powietrza ② Złożony element filtrujący ③ Części elementu filtrującego.

UWAGA!

Dokonuj wymiany filtra powietrza nie rzadziej niż co 50 godzin pracy maszyny.

UZUPEŁNIANIE OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO

Umieść mikrociągnik na płaskiej powierzchni i wykręć korek ① otworu wlewowego oleju w przekładni (rys. 21).

Olej powinien sięgać poziomu dolnej krawędzi otworu wlewu oleju. Jeśli poziom jest niższy niż wymagany, uzupełnij go wysokiej jakości olejem przekładniowym **SAE 80W-90**, **SAE 85W-90** lub odpowiednikiem.

WYMIANA OLEJU W PRZEKŁADNI

Każdorazowo przed uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju w przekładni.

Całkowitą wymianę oleju przekładniowego należy przeprowadzać co najmniej raz do roku lub co 300 godzin pracy.

Aby wymienić olej, wykonaj następujące kroki:

- Umieść mikrociągnik na płaskiej powierzchni i wykręć korek ❶ otworu wlewu oleju w przekładni (rys. 21).
- Umieść pojemnik na zużyty olej pod przekładnią mikrociągnika.
- Wykręć śrubę ❷ otworu spustowego przekładni (rys. 22).
- Pozwól, aby zużyty olej całkowicie spłynął do pojemnika.
- Wkręć śrubę spustową ❷ (rys. 22) i wlej nowy olej do otworu wlewowego ❶ (rys. 21) do wymaganego poziomu.

Po wykonaniu czynności pozwól mikrociągnikowi popracować przez chwilę na obrotach jałowych.

WYMIANA/UZUPEŁNIANIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Poziom oleju należy sprawdzać zgodnie z harmonogramem konserwacji. W przypadku zbyt niskiego poziomu olej należy uzupełnić, aby zapewnić prawidłową pracę urządzenia. Rys. 11 ❶ Górny poziom.

Aby wymienić olej, wykonaj następujące czynności:

- Przygotuj pojemnik i postaw go pod korkiem spustowym oleju.
- Za pomocą klucza sześciokątnego 10 mm odkręć korek spustowy znajdujący się na silniku pod korkiem wskaźnika poziomu oleju. Zlej olej do pojemnika.
- Zakręć korek spustowy.

Aby uzupełnić poziom oleju, wykonaj następujące czynności:

- Upewnij się, że mikrociągnik stoi na równej powierzchni.
- Odkręć korek wskaźnika poziomu oleju na silniku.
- Wlej zalecany olej silnikowy do miski olejowej za pomocą lejka (nie wchodzi w skład zestawu). Zaleca się stosowanie oleju **SAE 30**. Po uzupełnieniu poziomu oleju powinien sięgać górnej krawędzi szyjki wlewu.

PALIWO

- Stosuj wyłącznie świeżą benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej **95** znanych producentów.
- Do tankowania użyj lejka (nie wchodzi w skład zestawu).

KONSERWACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ (rys. 23)

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem zapewniającym prawidłową pracę silnika. Świeca zapłonowa nie powinna mieć żadnych uszkodzeń mechanicznych ani nagaru, a szczelina między elektrodami musi być odpowiedniej szerokości.

Aby sprawdzić stan techniczny świecy zapłonowej, wykonaj następujące czynności:

- Zdejmij fajkę ❶ ze świecy zapłonowej ❷.
- Odkręć świecę za pomocą specjalnego klucza do świec.
- Oceń stan techniczny świecy. Jeśli świeca jest pęknięta, należy ją wymienić. Zaleca się stosowanie świec zapłonowych **F6RTC**, na przykład **NGK BPR6ES**.
- Zmierz szczelinę. Prawidłowa szczelina powinna mieć 0,7-0,8 mm szerokości.
- Przed ponownym założeniem używanej świecy zapłonowej wyczyść ją szczotką drucianą, aby usunąć nagar, a następnie skoryguj szczelinę.
- Wkręć świecę zapłonową ❷ na miejsce za pomocą klucza do świec. Załóż z powrotem fajkę ❶.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie problemu
Silnik nie uruchamia się	Dźwignia regulacji obrotów silnika znajduje się w pozycji „STOP”	Ustaw dźwignię regulacji obrotów silnika w pozycji „MAX”
	Pusty zbiornik paliwa; zatkany przewód paliwowy	Uzupełnij paliwo; wyczyść przewód paliwowy
	Zanieczyszczone lub stare paliwo	Opróżnij zbiornik paliwa i uzupełnij go świeżą, czystą benzyną
	Zabrudzony filtr powietrza	Oczyść / wymień filtr powietrza
	Odłączony wtyk przewodu świecy zapłonowej; przewód wysokiego napięcia niedokładnie zamocowany na wtyku	Podłącz wtyk przewodu do świecy zapłonowej; sprawdź połączenie między wtykiem a przewodem wysokiego napięcia
	Okopcona lub uszkodzona świeca zapłonowa; niewłaściwa szczelina między elektrodami	Oczyść świecę zapłonową lub wymień na nową; ustaw odległość między elektrodami
	Silnik „załławił się” w wyniku kilku prób uruchomienia	Wykręć i wysusz świecę zapłonową; pociągnij kilkakrotnie za rączkę linki rozrusznika przy wyjętej świecy (dźwignia regulacji obrotów powinna znajdować się w pozycji „STOP”)
Problemy z rozruchem lub spadkiem mocy silnika	Zanieczyszczony zbiornik paliwa	Wyczyść zbiornik paliwa
	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyść filtr powietrza
	Świeca zapłonowa jest okopcona	Oczyść świecę zapłonową
	Obecność wody w zbiorniku paliwa i gaźniku; zatkany gaźnik	Opróżnij zbiornik paliwa; oczyść przewód paliwowy i gaźnik
Silnik przegrzewa się	Niewłaściwa odległość między elektrodami świecy zapłonowej	Ustaw odległość między elektrodami
	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyść filtr powietrza
	Zanieczyszczone żebra chłodzące	Oczyść żebra chłodzące
	Zbyt niski poziom oleju	Uzupełnij poziom oleju
Napęd nie działa prawidłowo	Nieprawidłowo ustawiona linka sprzęgła	Wyreguluj linkę sprzęgła
Nadmierne wibracje	Poluzowane śruby mocujące silnik	Dokręć śruby mocujące silnik

ZAŁECANY HARMONOGRAM KONSERWACJI

TERMINY KONSERWACJI (odstęp czasu lub liczba przepracowanych godzin, w zależności co nastąpi wcześniej)	Czynności	Każdorazowo przed użyciem	Po pierwszym miesiącu lub po 20 godzinach pracy	Co 3 miesiące lub 50 godzin pracy	Co 6 miesięcy lub 100 godzin pracy	Co roku lub 300 godzin pracy
Olej silnikowy	Kontrola poziomu	X				
	Wymiana		X	X**		
Filtr powietrza	Kontrola (ocena stanu)	X				
	Czyszczenie			X**		
	Wymiana				X	
Świeca zapłonowa	Kontrola/regulacja			X		
	Wymiana				X	
Obroty silnika *	Kontrola/regulacja				X	
Luzy zaworowe *	Kontrola/regulacja					X
Komora spalania *	Czyszczenie					X
Zbiornik paliwa	Czyszczenie					X
Przewody paliwowe	Kontrola (ocena stanu)	X				
	Wymiana					X
Olej/smarowanie przekładni	Kontrola (przegląd)	X				
	Wymiana*					X
Pasek napędowy noży	Kontrola (przegląd)		X			
	Wymiana*					X
Rolka napinacza paska	Kontrola (przegląd)		X			
Linki	Kontrola	X				
	Regulacja		X		X	
Noże	Kontrola (przegląd)	X				

* Zaleca się wykonywanie danych czynności w autoryzowanym serwisie **DAEWOO**.

** **UWAGA!** Odstępy czasu pomiędzy przeglądami i pracami konserwacyjnymi ulegają zmniejszeniu w przypadku pracy w warunkach wysokiego zapylenia. Nieprzestrzeganie harmonogramu konserwacji może spowodować uszkodzenie urządzenia, które nie zostanie objęte gwarancją.

*** W przypadku uszkodzenia konieczna jest natychmiastowa wymiana.

PRZECHOWYWANIE

- Urządzenie należy przechowywać w suchym i niezakurzonej pomieszczeniu.
- Przechowuj urządzenie poza zasięgiem dzieci.
- Ewentualne usterki powinny zostać naprawione, zanim schowasz urządzenie, aby było ono gotowe do pracy w każdej chwili.

KONSERWACJA MIKROCIĄGNIKA W OKRESIE ZIMOWYM

Jeśli mikrociągnik nie będzie używany przez dłuższy czas, należy odpowiednio przygotować go do przechowywania.

- Dokładnie oczyścić silnik z zewnątrz, zwłaszcza żebra chłodzące.
- Wszystkie ruchome części maszyny należy dobrze nasmarować olejem lub smarem.
- Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik (uruchom silnik na zewnątrz i na biegu jałowym zużyj pozostałe paliwo).
- Wykręć świecę zapłonową i wlej do silnika około 3 cm³ oleju silnikowego przez otwór na świecę.

TRANSPORT

- Urządzenie powinno być przewożone w pozycji wskazanej na opakowaniu.
- Podczas załadunku i rozładunku urządzenia nie należy narażać go na wstrząsy.
- Podczas transportu urządzenie musi być bezpiecznie zamocowane, aby zapobiec jego przemieszczaniu się wewnątrz pojazdu.
- Urządzenie należy transportować tylko z pustym zbiornikiem paliwa.

UTYLIZACJA



- Dane urządzenie i jego części składowe mogą powodować szkody dla środowiska w przypadku, jeśli nie będą w sposób prawidłowy usuwane.
- Utylizacja urządzenia polega na jego całkowitym demontażu, a następnie segregowaniu części według rodzajów materiałów i tworzyw w celu recyklingu.
- Utylizacja urządzenia musi być przeprowadzona bez szkody dla środowiska naturalnego zgodnie z zasadami i przepisami obowiązującymi w Unii Europejskiej.
- Płynny eksploatacyjny (paliwo, olej) muszą być usuwane zgodnie z obowiązującymi w danym kraju normami dotyczącymi utylizacji odpadów ropopochodnych. Nie wylewaj zużytego oleju do kanalizacji lub na ziemię. Zużyty olej należy zlać do specjalnego pojemnika i przekazać do punktu zbiórki i utylizacji olejów odpadowych.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Nazwa produktu: Mikrociągnik spalinowy
Model: DATM 3.1

Oświadczamy, że wyżej wymieniony wyrób został wyprodukowany na licencji **DAEWOO** i spełnia wszystkie zasadnicze wymagania następujących Dyrektyw WE:

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/WE

Poziom ciśnienia akustycznego: 85.7 dB (A) K=3 dB (A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 94 dB (A) K=3 dB (A)

Poziom wibracji: 10.1 m/s² K=1.5 m/s²

Zastosowano następujące standardy i normy zharmonizowane:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-5:2009/AC:2011

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 61000-6-1:2007

EN 61000-6-3:2007/A1:2011

Jednostka Notyfikacyjna:

Udem International Certification Inc. Co.

Mutlukent Mah. 2073 Sk. No:10

Çankaya, Ankara, Turkey

Alexander Shatov

Prezes Zarządu

DAEWOO Power Products sp. z o.o.

Warszawa, dn. 2021-10-22

GWARANCJA

OKRES GWARANCJI

Podstawowy okres gwarancji na produkt zakupiony na użytek konsumencki wynosi **24 miesiące** od daty nabycia/wydania.

Podstawowy okres gwarancji na produkt zakupiony na użytek komercyjny związany z działalnością gospodarczą wynosi **12 miesięcy** od daty nabycia/wydania.

Gwarancja obejmuje prawo do bezpłatnej naprawy produktów, których usterki były następstwem wad produkcyjnych powstałych z winy producenta. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie i dostarczenie przez użytkownika kompletnego urządzenia wraz z dokumentem zakupu do autoryzowanego punktu serwisowego lub miejsca zakupu niezwłocznie po stwierdzeniu niesprawności.

Reklamacje przyjmowane są w określonej formie. Formularz reklamacyjny w wersji elektronicznej jest dostępny na stronie internetowej **www.daewoo-power.com** lub w wersji papierowej w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Zakup konsumentki w rozumieniu ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. (Dziennik Urzędowy 02.141.1176) to zakup dokonany przez osobę fizyczną, która kupuje ten produkt do celów niezwiązanych z działalnością zawodową lub gospodarczą. Zakup dokonany przez podmiot gospodarczy lub osobę fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą jest uważany za zakup komercyjny.

ROZSZERZONA GWARANCJA XXL

Producent udziela dodatkowej, **12-miesięcznej** gwarancji na produkt zakupiony na użytek konsumencki po upływie podstawowego okresu gwarancyjnego. Dodatkowej gwarancji udziela się przy spełnieniu następujących wymagań:

- Dokonanie przez użytkownika rejestracji zakupionych towarów na stronie internetowej: **www.daewoo-power.com** nie później niż 30 dni od daty zakupu. Potwierdzeniem pomyślnej rejestracji jest odpowiedź wysłana na adres e-mail wskazany podczas rejestracji.
- Wpisy w karcie gwarancyjnej o przeprowadzonych rutynowych czynnościach obsługowych i konserwacyjnych w autoryzowanym punkcie serwisowym. Harmonogram przeglądów i wykaz prac konserwacyjnych znajdują się w instrukcji obsługi każdego produktu, a także na stronie internetowej **www.daewoo-power.com**. Na nabywcy/użytkowniku spoczywa obowiązek dokumentowania przeprowadzonych przeglądów gwarancyjnych oraz innych czynności serwisowych.
- Przestrzeganie przez użytkownika wszystkich wymagań i zaleceń dotyczących eksploatacji produktu znajdujących się w instrukcji obsługi.

Jeśli którekolwiek z powyższych wymagań nie zostaje spełnione, uważa się, że dodatkowa gwarancja na produkt nie przysługuje użytkownikowi. Dodatkowa gwarancja nie obejmuje zużycia części, akcesoriów i materiałów eksploatacyjnych, a także wad i usterek, które nie są objęte podstawowym okresem gwarancji.

WARUNKI ŚWIADCZENIA GWARANCJI

Gwarancja obejmuje prawo do bezpłatnej naprawy produktów, których usterki były następstwem wad produkcyjnych powstałych z winy producenta.

Zwracamy Państwa uwagę na fakt, że większość produktów wymaga właściwej konserwacji i rutynowej obsługi technicznej. Harmonogram czynności obsługowych i konserwacyjnych znajduje się w instrukcji obsługi każdego produktu. Dane czynności powinny być przeprowadzane wyłącznie w autoryzowanych punktach serwisowych, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem do karty gwarancyjnej. W przypadku, gdy prace obsługowe nie zostaną przeprowadzone w terminie i spowoduje to jakiegokolwiek nieprawidłowości (usterki) elementów lub zespołów produktu, kupujący całkowicie traci prawo do gwarancji. Obsługa techniczna nie jest zobowiązaniem gwarancyjnym producenta (sprzedawcy) i odbywa się na koszt użytkownika według stawek autoryzowanego serwisu naprawczego.

W przypadku, gdy wada nie była zgłoszona niezwłocznie po jej wykryciu, a użytkownik kontynuował

eksploatację wadliwego urządzenia, sprzedawca, dostawca lub upoważniona organizacja ma prawo do pełnej lub częściowej odmowy zaspokojenia przedstawionych roszczeń.

Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie i dostarczenie przez użytkownika kompletnego urządzenia wraz z dokumentem zakupu do autoryzowanego punktu serwisowego lub miejsca zakupu niezwłocznie po stwierdzeniu niesprawności.

Użytkownik nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną. W celu wykonania naprawy gwarancyjnej użytkownik zobowiązany jest do dostarczenia urządzenia do serwisu sprzedawcy lub do punktu sprzedaży towaru na własny koszt.

W przypadku stwierdzenia braku gwarancyjnych usterek w reklamowanym urządzeniu użytkownik zostanie obciążony kosztami związanymi z transportem towaru oraz czynnościami diagnostycznymi dokonywanymi przez pracownika serwisu.

W przypadku nieuzasadnionego zgłoszenia reklamujący ponosi koszt weryfikacji uszkodzenia, ewentualnej naprawy, koszty związane ze spedycją lub koszty dojazdu serwisu.

Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego będącego osobą fizyczną wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

GWARANCJA NIE OBEJMUJE

- Uszkodzeń mechanicznych (pęknięcia, odpryski), uszkodzeń powstałych w wyniku oddziaływania niekorzystnych warunków miejsca pracy, obecności ciał obcych w produkcie lub w kratkach wentylacyjnych, a także uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym przechowywaniem (korozja części metalowych);
- Usterek spowodowanych zatkanie układu paliwowego lub układu chłodzenia;
- Uszkodzeń wynikających z przeciążenia produktu, nieprawidłowej eksploatacji lub niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania produktu, a także niestabilności parametrów sieci elektrycznej. Niewątpliwymi oznakami przeciążenia produktu jest stopnienie lub odbarwienie części z powodu wysokiej temperatury, jednoczesne uszkodzenie dwóch lub więcej zespołów, rysy na powierzchni cylindra lub tłoka, zniszczenie pierścieni tłokowych lub panewek korbowodowych. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzenia automatycznego stabilizatora napięcia agregatów prądotwórczych, powstałego w wyniku nieprawidłowego użytkowania;
- Uszkodzeń elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu podczas pracy i podlegających kontroli stanu przez użytkownika (szczotki węglowe, kable, uszczelki gumowe, dławice, amortyzatory, sprężyny sprężgła, świece zapłonowe, tłumiki, dysze, tarcze, koła pasowe, rolki prowadzące, linki, rozruszniki ręczne, uchwyty zaciskowe, tuleje, paski klinowe, żarówki, akumulatory, elementy filtrujące i ochronne, smary, wymienne akcesoria, osprzęt, koła jezdne, noże, wiertła, uchwyty noży, głowice żytkowe, łańcuchy tnące, prowadnice, linki sterownicze, wpusty i kołki przeciążeniowe itp.), a także uszkodzeń elementów zabezpieczających (bezpieczniki topikowe, śruby zrywalne, mosiężne koła zębate, sprężyny śrubowe, wałki amortyzacyjne itp.);
- Konserwacji i obsługi technicznej produktu (czyszczenie, przemycanie, smarowanie itp.), montażu i konfiguracji produktu;
- Uszkodzeń mechanicznych i termicznych kabli elektrycznych;
- Usterek produktu w przypadku stwierdzenia: dokonywania zmian konstrukcyjnych, prób napraw i regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, niewykonywania przeglądów eksploatacyjno-konserwacyjnych, do których zgodnie z wymogami zawartymi w instrukcji obsługi użytkownik jest zobowiązany, stosowania nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;
- Usterek powstałych w wyniku użytkowania produktu wykazującego oznaki uszkodzenia (zwiększony poziom hałasu lub wibracji, spadek mocy, zmniejszona prędkość, zapach spalenizny);
- Ewentualnych uszkodzeń powstałych w wyniku zbyt intensywnego użytkowania urządzeń wyposażonych w liczniki motogodzin (ponad 150 h miesięcznie);
- Wad powstałych na skutek naturalnego zużycia produktu lub zużycia trących się części;
- Uszkodzeń powstałych na skutek działań siły wyższej znajdujących się poza kontrolą gwaranta;
- Prawa kupującego do domagania się zwrotu utraconych korzyści oraz poniesionych kosztów w związku z wadami rzeczy;
- Ewentualnych szkód wyrządzonych przedmiotom lub osobom.

SATURS

Preces apraksts	22
Komplektācija	22
Tehniskā specifikācija	22
Kopskats un sastāvdaļas	22
Informācija par drošību	23
Simbolu apraksts	24
Sagatavošana darbam	24
Izstrādājuma ekspluatācija	27
Tehniskā apkope	32
Iekārtas utilizācija	33
Problēmu novēršana	35
Atbilstības deklarācija	36
Garantija	36

Pateicamies par uzticēšanos un **DAEWOO** produkta iegādi. Mēs ceram, ka pateicoties ierīcēm **DAEWOO** Jūsu darbs būs ērts un drošs. Mēs paļaujamies uz jaunākajām tehnoloģijām un aktuālajām tendencēm, izstrādājot atbilstošus augstas kvalitātes produktus, ievērojot stingras vides prasības un mūsu klientu atsauksmes. Aicinām Jūs iepazīties ar pilnu **DAEWOO** produkcijas klāstu mūsu vietnē **www.daewoo-power.com**. Mēs ceram, ka nākotnē Jūs pieņemsiet lēmumu pilnībā uzticēt sava dārza, mājas un automašīnas kopšanu tieši **DAEWOO**.

Pirms ierīces lietošanas uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Tas palīdzēs novērst iespējamus ievainojumus un aprīkojuma bojājumus.

Ja rodas jautājumi, izmantojiet informāciju lietošanas instrukcijas beigās. Jūs varat nosūtīt jautājumus un rekomendācijas, izmantojot kontaktinformācijas veidlapu vietnē **www.daewoo-power.com**.

Mēs vienmēr esam atvērti dialogam un labprāt uzklausi viedokļus un ierosinājumus! Aicinām Jūs novērtēt mūsu produkciju nodaļā Atsauksmes, kura pieejama katras preces kartīnā mūsu vietnē **www.daewoo-power.com**. Jūsu jautājumus un ierosinājumus Jūs varat atstāt izmantojot atpakaļsaites formu mūsu vietnē **www.daewoo-power.com**.

Ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas izstrādājumu konstrukcijā, dizainā un iesaiņojumā. Attēli instrukcijās var atšķirties no faktiskajām izstrādājuma detaļām un marķējumiem.

Iekārtas dokumentācijas atkārtota drukāšana vai cita veida reproducēšana ir atļauta tikai ar skaidru uzņēmuma DAEWOO POWER PRODUCTS sp.z o.o. piekrišanu.

DAEWOO tehnikas servisa apkalpošanas adreses Jūs varat atrast tīmekļa vietnē www.daewoo-power.com

PRECES APRAKSTS

Motobloks **DAEWOO** ir paredzēts augsnes apstrādei (frēzēšanai), atslābināšanai, aršanai ar arklu (iespējams iegādāties atsevišķi). Aizmugurējais traktors ar šarnīrveida vai piekabīnāmiem mehānismiem, agregātiem un ierīcēm var veikt aršanu, augsnes apstrādi starp rindām un sakņu izrakšanu.

Kombinācijā ar ratiņiem aizmugurējais traktors ir paredzēts dažādu lauksaimniecības, celtniecības materiālu un citu preču pārvadāšanai dārzos vai saimniecībās. Pārvietošās pa lielceļiem ar intensīvu satiksmi ir aizliegta.

KOMPLEKTĀCIJA

Rāmis ar motoru un pārniesumkārbu	1 gab.	Atvērēja montāža	1 gab.	Aizsargapvalks	1 gab.
Riteņi	2 gab.	Pirksts	2 gab.	Buferis	1 gab.
Griezēja ass	2 gab.	Stiprinājumu komplekts	1 gab.	Sakabes ierīce	1 gab.
Adapteris stiprinājumiem	1 gab.	Pārniesumu pārslēgšanas svira	1 gab.	Stūres regulēšanas starplikas	1 gab.
Riteņa ass	2 gab.	Griezējnazis	32 gab.	Rokturi (stūre)	1 gab.
Traversa	1 gab.	Spārns	2 gab.	Roktura nostiprināšanas skrūve	1 gab.
Spārnu sloksne	2 gab.	Atslēgu komplekts ar vāku	1 gab.	Aizsargdisks	2 gab.

KOPSKATS UN SASTĀVDAĻAS

- | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Degvielas uzpildes kakls | 8 Vadības rokturu augstuma regulēšana | 13 Pārniesumu svira |
| 2 Eļļas uzpildes kakls | 9 Vadības rokturu stāvokļa regulēšana | 14 Jostas aizsargs |
| 3 Aizsardzības spārns | 10 Motora starteris | 15 Priekšējās uzkares adapteris |
| 4 Ritenis | 11 Aizdedzes slēdzis | 16 Gaisa filtrs |
| 5 Piekare un lemeši | 12 Sajūga svira | 17 Pārniesumkārbā |
| 6 Vadības pogas | | 18 Frēzmašīna |
| 7 Droseļvārsta svira | | 19 Priekšējais buferis |

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Model	DATM 3.1
Jauda, Zs	7.0
Dzinēja tips	OHV, 4-taktu
Dzinēja apjoms, cm ³	212
Benzīna dzinējs	DAEWOO
Dzinēja apgriezieni, apgr./min	3600
Degvielas bākas tilpums, l	4.7
Eļļas kartera tilpums, l	0.6
Kultivēšanas platums, mm	600-1100
Apstrādes dziļums, mm	360
Asmeņi, gab.	32
Transmisija	mechanical gearbox
Starteris	Rokas
Pievads	2 uz priekšu + 1 atpakaļ
Vadības roktura regulēšana	vertikāla
Svars, kg	84

INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU

UZMANĪBU!

Pirms ierīces lietošanas uzsākšanas uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Instrukcijā iekļautā informācija palīdzēs novērst aprikojuma bojājumus un pasargās jūsu drošību.

VISPĀRĪGIE DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

- Strādājot ar motobloku, vienmēr jāievēro šajā lietošanas instrukcijā sniegtie ieteikumi. Ieteikumu neievērošanas adījumā pastāv savainošanās vai ierīces sabojāšanas risks.
- Operatoram jāzina, kā nekavējoties apturēt motobloka agregātus un dzinēju.
- Ierīci atļauts darbināt tikai labā fiziskā un mentālā stāvoklī.
- Aizliegts strādāt ar ierīci pēc medikamentu lietošanas, alkoholisko dzērienu vai narkotisko vielu lietošanas, kas var negatīvi ietekmēt darbinieka reakciju.
- Šī ierīce ir paredzēta tikai augsnes apstrādei sēšanas, kultivēšanas vai augu kopšanas laikā.
- Kultivatoru nedrīkst izmantot citiem mērķiem.

CILVĒKU DROŠĪBA

- Nelietojiet motobloku, ja ieslēgšanas slēdzis ir bojāts.
- Visām nepiederošām personām aizliegts tuvoties kultivatora darba zonai tuvāk par 10 metru attālumu.
- Nelietojiet motobloku sprādzienbīstamu šķidrumu, gāzu vai citu vielu tuvumā, kas var izraisīt dzirksteles vai ugunsgrēku.
- Nesāciet darbību, kamēr darba lauks nav atbrīvots no svešķermeņiem.
- Nepārslogojiet iekārtu. Ja apgriezienu skaits samazinās, samaziniet slodzi vai izslēdziet iekārtu.
- Šim instrumentam ir jāstrādā tam noteiktajā jaudas diapazonā.
- Glabājiet motobloku bērniem nepieejamā vietā.

BĪSTAMĪBA!

- Ar motobloku drīkst strādāt tikai tie lietotāji, kuri ir izlasījuši lietošanas instrukciju. Nekādā gadījumā neatļaujiet bērniem darboties ar ierīci.
- Ierīces operators ir pilnībā atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai negadījumiem, kas saistīti ar cilvēku dzīvību un īpašuma bojāšanu.
- Nekad nelietojiet motobloku, ja daba zonā atrodas nepiederoši cilvēki, bērni vai dzīvnieki.
- Motobloks atbilst spēkā esošo Eiropas drošības noteikumu prasībām. Drošības apsvērumu dēļ neveiciet izmaiņas ierīcē.
- Vienmēr pārliecinieties, ka iekārta ir pareizi novietota attiecībā pret nogāzēm. Kultivēšanu nedrīkst veikt pārāk stāvās nogāzēs, lai nezaudētu motobloka vadības kontroli.
- Strādājot kalnainā apvidū jāuzstāda visi komplektā esošie asmeņi.
- Operators nedrīkst stāvēt uz nogāzes zemāk par ierīci, lai nezaudētu kontroli pār to un lai nepakristu zem kustīgajām motobloka daļām.
- Braukšanas virziena maiņa kalnainā apvidū jāveic ļoti piesardzīgi, lai nezaudētu kontroli pār ierīci.
- Pārvietojieties ar ierīci tikai soļojot, ātra kustības gaita ir aizliegta. Ātra pārvietošanās palielina iespējamo negadījumu risku klupšanas, paslīdēšanas utt. gadījumos.
- Samaziniet kustības ātrumu akmeņainā augsnē.
- Lai noregulētu darba dziļumu, vairāk vai mazāk iespiediet dziļuma mērītāju augsnē, mainot spiedienu uz rokturi.
- Esiet īpaši piesardzīgs, mainot braukšanas virzienu vai kad tuvojas kāda ierīce.
- Uzmanieties no šķēršļiem pārvietojot motobloku atpakaļgaitā, lai izvairītos no klupšanas!

- Nemainiet dzinēja pamatstāvokli, negroziet to.
- Vadiet motobloku tikai pa diagonāli uz slīpumas virsmas. Motobloku ir aizliegts pārvietot augšup vai lejup pa nogāzi. Ir stingri aizliegts izmantot motobloku apvidū, kura slīpums pārsniedz 10 °.

BENZĪNS IR TOKSISKS UN VIEGLI UZLIESMOJOŠS

- Glabājiet benzīnu tikai tam paredzētās tvertnēs.
- Glabājiet benzīnu drošā attālumā no dzirkstelēm, atklātas liesmas, nepārtrauktas degšanas, kā arī no siltuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Transportējiet ierīci tikai ar tukšu degvielas tvertni. Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo, iedarbiniet dzinēju ārpus telpas un darbiniet to, līdz degviela ir pilnībā izlietota.
- Uzpildiet degvielu tikai atklātās vietās. Nesmēķējiet, uzpildot degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā, bet ielejiet degvielu apmēram 4 cm zem degvielas uzpildes caurules malas, lai būtu vieta degvielas izplešanās momentam.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas uzpildiet benzīnu. Kamēr motors darbojas vai kad ierīce vēl nav atdzisusi, neatveriet benzīna tvertnes vāciņu un nepildiniet to.
- Ja jūs pārlējāt benzīnu pāri malai, motoru var iedarbināt tikai pēc tam, kad notīrīta ar benzīnu pārlietā virsma. Neieslēdziet aizdedzi, kamēr nav iztvaikojuši gāzes tvaiki (noslaukiet sausu).
- Degvielas vāciņam jābūt cieši noslēgtam.
- Drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai degvielas padeves caurule, degvielas tvertne, degvielas tvertnes vāks un savienojumi nav bojāti. Ja nepieciešams, ir jāmaina atbilstošās sastāvdaļas.
- Nomainiet bojāts klusinātājus un aizsargplāksnes.
- Nekad neatstājiet ierīci ar degvielu tvertnē telpās. Pastāv risks, ka benzīna tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm un var notikt uzliesmojums.
- Pirms novietojat ierīci slēgtās telpās, ļaujiet dzinējam atdzist.
- Kamēr dzinējs darbojas motobloks izdala izplūdes gāzes. Nekad nelietojiet motorizētu ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās vietās. Saindēšanās rada tiešus draudus dzīvībai!

SIMBOLU APRAKSTS



Izlasiet lietotāja instrukciju pirms darba uzsākšanas!



Uzmanību!

Strādājot ar ierīci ievērojiet darba drošību.



Lai novērstu nelaimes gadījumus, nestāviet darbojošās iekārtas priekšā.

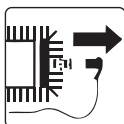


Ievērojiet distanci ierīces darbības laikā!



Bīstami!

Nepieskarieties frēžu darbības laikā!

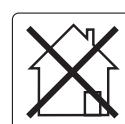


Remonta un apkopes laikā atvienojiet strāvas vadu no rozetes.



Uzmanību!

Karsta virsma.



Uzmanību!

Aizliegts izmantot slēgtās telpās.

IZSTRĀDĀJUMA SALIKŠANA

UZMANĪBU!

- Motobloks tiek piegādāts bez eļļas transmisijā!
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas reduktoram jābūt piepildītam ar 1,6 l eļļas.
- Pirms montāžas uzsākšanas pārbaudiet izstrādājuma izskatu un tehnisko stāvokli.

PNEIMATISKO RITEŅU MONTĀŽA (att. 3)

- Uzmontējiet pneimatiskos riteņus uz riteņu ass atlokiem. Lai to izdarītu, jums jāsaņem:
- riteņa ass - 2 gab. **1**; kreisais ritenis - 1 gab. **2**; labais ritenis - 1 gab. **2**; skrūve M10x20 - 8 gab. **3**; šaiba M10 - 8 gab. **4**; uzgrieznis M10 - 8 gab. **5** (3. att.).
- Pēc riteņu salikšanas pievelciet visas skrūves pēc iespējas ciešāk.

STŪRES RITEŅA UZSTĀDĪŠANA (att. 4)

Ar asistenta palīdzību izņemiet motobloku no kastes, uzmanīgi izņemiet stūres kronšteinu no iepakojuma un piestipriniet to pie motobloka statīva.

UZMANĪBU!

Traumu risks! Nemēģiniet veikt šo darbību bez personas palīdzības vai īpašas ierīces, kas ļauj manipulēt ar liela svara priekšmetiem!

UZMANĪBU!

Nesabojājiet pārnēsmaķārbas piedziņas kabelus un motora drošēlvārstu. Stūre ir noregulēta divās plaknēs: vertikāli un horizontāli

- Piestipriniet stūres rokturus **2** pie stiprinājuma plāksnes **1** un pievelciet ar fiksatoru **3**.
- Novietojiet stiprinājuma plāksni **1** ar fiksēto stūri **2** uz rāmja un nostipriniet ar fiksatoru **3**.
- Noregulējiet stūres slīpuma leņķi **2**: vertikālā plaknē ar fiksatoru **3**, horizontālā plaknē ar fiksatoru **4**.

RITEŅU UN ARKLA UZSTĀDĪŠANA (att. 5)

- Ar asistenta palīdzību uzstādiet pneimatiskos riteņus **1** uz pārnēsmaķārbas izejas vārpstas **2** un nostipriniet to ar cilindrisku tapu 8x40 mm **3** un sadalīšanas kniedi ar diametru 2,5 mm **4**.

UZMANĪBU!

Vienlaicīga pneimatisko riteņu un kultivatoru, kā arī metāla riteņu uzstādīšana nav iespējama.

SAKABES UZSTĀDĪŠANA (att. 6)

- Uzstādiet sakabi 1 uz rāmja kronšteina ar divām tapām **3** un tapām Ø 3 mm **4**.

UAGSNES ARŠANAS DZIĻUMA PIELĀGOŠANA (att. 6)

- Lai pielāgotu augsnes apstrādes dziļumu, lemeša augstums ir jāpielāgo.
- Atskrūvējiet uzgriezni **1** un noņemiet skrūvi **2**.
- Pārvietojiet lemešus uz augšu (augsnas apstrādes dziļums samazināsies) vai uz leju (augsnas apstrādes dziļums palielināsies).
- Nostipriniet lemešus, uzstādot skrūvi **2** un pievelkot uzgriezni **1**. Pareiza noregulēšana ir atkarīga no augsnes veida

FRĒŽU SALIKŠANA UN UZSTĀDĪŠANA (att. 7)

- Frēzes secīgi izvieto jiet uz asu atlokiem (3.att.).
- Katrs atloks ir aprīkots ar 2 labās un 2 kreisās puses frēžēm.

1 galvenā ass	2	6 tapas 8x40 un tapas saspraudes Ø 2,5 mm	6
2 asu pagarinājums	4	7 kreisās puses frēzes naži	16
3 frēzes naži	16 x 2 = 32	8 labās puses frēzes naži	16
4 skrūves M10x30	32	9 uzasinātās frēžu nažu virsmas	32
5 uzgrieznis M10 ar paplāksni	32		

- Uzstādiet frēzes tā, lai asinātās griežēju virsmas ekspluatācijas laikā grieztos uz priekšu.
- Salieciet frēzes atbilstoši shēmai 7. attēlā.
- Pievelciet visas skrūves pēc iespējas ciešāk.
- Uzstādiet pagarinājuma asi 2 galvenajā asī 1 un piestipriniet to ar cilindrisko tapu 8x40 mm un tapu saspraudi Ø 2,5 mm 6.
- Uzstādiet samotētus frēžu nažus uz pārnenumkārbas ass un piestipriniet tos ar 8x40 mm cilindrisko tapu un tapu saspraudi Ø 2,5 mm 6.
- Lai samazinātu apstrādes platumu, noņemiet cilindrisko tapu 8x40 mm un tapu saspraudi Ø 2,5 mm 6, un atvienojiet pagarinājuma asi 2.

AIZSARGDISKU UZSTĀDĪŠANA (att. 8)

- Uzlieciet aizsargdiskus 1 uz ass 2 un nostipriniet ar cilindrisku tapu 8x40 mm 3 un tapu saspraudi Ø 2,5 mm 4.

AIZSARGSPĀRNU UZSTĀDĪŠANA (att. 9)

Lai pasargātu operatoru no ekspluatācijas laikā lidojošas augsnes un citiem priekšmetiem, jāuzstāda aizsargi. Montāžai sagatavojiet:

- M10x60 skrūve, M10 paplāksne, M10 šaiba, M10 uzgrieznis, priekšējā labā un kreisā spārna savienojošās sloksnes 2, M10x90 skrūve, M10 paplāksnes, M10 šaibas, M10 uzgriežņi, aizmugures savienotājstienis (traversa) 3.
- Uzstādiet savienojošās sloksnes 2 uz rāmja un nostipriniet ar skrūvi M10x60, paplāksni M10, šaibu M10, uzgriezni M10.
- Nepievelciet uzgriezni, vienkārši pieskrūvējiet to.
- Atskrūvējiet skrūvi 4 M10x90 no sakabes stiprinājuma 5.
- Uzstādiet aizmugurējo savienojošo plāksni 3 vienlaikus ar uzkares kronšteinu 5 un nostipriniet ar skrūvi 4 M10x90, paplāksni M10, atsperi M10, uzgriezni M10. Nepievelciet uzgriezni, vienkārši pieskrūvējiet to.
- Uzstādiet spārnus 1 uz savienojošajām sloksnēm 2 un nostipriniet ar M6x16 skrūvēm, M6 paplāksnēm, M6 šaibu, M6 uzgriežņiem. Nepievelciet uzgriežņus, vienkārši pieskrūvējiet tos.
- Pievelciet M10x60 un M10x90 skrūvju uzgriežņus, kas nostiprina spārnu savienojuma sloksnes.
- Pievelciet M6x16 skrūvju uzgriežņus, kas nostiprina aizsargpārliktņus.

SVIRAS UZSTĀDĪŠANA ĀTRUMU PĀRSLĒGŠANAI (att. 10)

- Lai to izdarītu, jums jāpagatavo: cilindriskā tapa 1 5x25 mm - 2 gab., tapas Ø 2 mm - 2 gab. un pārnenumu svira 2.
- Savienojiet pārnenumu pārslēgšanas sviras caurumus ar pārnenumu vārpstu un pārnenumu sviras uzstādīšanas tapu.
- Ievietojiet cilindriskās tapas 2 caurumos un nostipriniet ar tapām Ø 2 mm.

PAPILDSU APRĪKOJUMS UN PIEDERUMI

- Lai kultivatoram uzstādītu piederumus vai papildierīces, izpildiet norādījumus instrukcijā. Sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju, lai saņemtu palīdzību, ja uzstādīšanas laikā rodas grūtības vai neskaidrības.

IZSTRĀDĀJUMA EKSPLOATĀCIJA

EĻĻAS UZPILDĪŠANA

UZMANĪBU!

Motora iedarbināšana bez eļļas to neatgriezeniski sabojās. Pirms katras iedarbināšanas reizes vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenis jāpārbauda, kad ierīce ir izslēgta (atdzesēta), novietota horizontāli uz līdzenas virsmas.

- Atskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu (11. att.) un noņemiet mērstieni.
- Noslaukiet mērstieni ar drānu un ievietojiet kaklā, neaizskrūvējot vāciņu.
- Izņemiet mērstieni - uz tā paliks eļļas līmeņa atzīme.
- Ja eļļas līmenis ir zemāks par mērstieņa apakšējo līniju (**L**), pievienojiet eļļu līdz augšējai līnijai (**H**).
- Pārliecinieties, vai eļļas uzpildes vāciņš ir aizskrūvēts un cieši noslēgts.

Saderīga eļļas klase:

SAE 30 (DAEWOO DWO 400)

SAE 10W-30 (DAEWOO DWO 600)

UZMANĪBU!

Visas DAEWOO ierīces ražošanas stadijā tiek obligāti pārbaudītas, tāpēc karterī var būt neliels eļļas daudzums.

DEGVIELAS UZPILDE

- Izmantojiet tīru, bezsvina benzīnu ar minimālo oktānskaitli **95**.
- Dzinēja uzpildīšana ar divtaktu benzīna un eļļas maisījumu ir aizliegta.
- Uzpildīšanai izmantojiet piltuvi (nav iekļauta piegādes komplektā).

UZMANĪBU!

Degvielas kvalitāte pasliktinās, ja to uzglabā ilgāk par 30 dienām. Novecojusi degviela izraisīs nogulsnes degvielas sistēmā un karburatorā. Novecojusi degviela jāiztukšo un jāiznīcina videi nekaitīgā veidā.

PĀRNESUMKĀRBAS PĀRBAUDE UN UZPILDĪŠANA AR TRANSMISIJAS EĻĻU

UZMANĪBU!

Motobloks tiek piegādāts bez eļļas pārnesumkārbā. Pirms ekspluatācijas uzsākšanas reduktoram jābūt piepildītam ar 1,6 l eļļas.

- Noņemiet eļļas uzpildes atveres skrūvējamo aizbāzni **1** (att.12).
- Piepildiet reduktoru ar eļļu SAE 80W-90 pārnesumkārbā.
- Eļļai jābūt vienā līmenī ar eļļas uzpildes atveres apakšējo malu.
- Uzlieciet atpakaļ eļļas uzpildes aizbāzni.

UZMANĪBU!

- Smērvielas klātbūtne reduktorā ir priekšnoteikums drošai darbībai un dzesēšanai!
- Pārnesumkārbas kļūme eļļošanas trūkuma dēļ ir ekspluatācijas apstākļu pārkāpums.
- Ja motobloka darbības laikā no pārnesumkārbas dzirdat zvanošu troksni, tas ir nepareizas darbības signāls.

DEGVIELAS TVERTNES UZPILDE

Izmantojiet tikai svaigu degvielu, normālu neetilētu benzīnu ar oktānskaitli **95**. Degvielas Uzpildīšanai izmantojiet piltuvi (nav iekļauta komplektā).

SAJŪGA TROSES REGULĒŠANA

Sajūga troses spriegojuma sākotnējā regulēšana tiek veikta rūpnīcā. Regulēšanas skrūves un stiprinājuma uzgriežņa stāvoklis ir atzīmēts ar plombu.

Ekspluatācijas sākumā sajūga troses spriegojuma regulēšana nav nepieciešama.

Ekspluatācijas laikā piedziņas siksnā un sajūga troses ir nostiepijas, tāpēc jums pašam būs jāpielāgo spriegums to spriegojums.

Izmēriet brīvo gājienu uz sajūga roktura. Brīvam gājenam jābūt 3-5 mm. Ja brīvā kustība nesakrīt, atlaidiet fiksējošo uzgriezni **2** un pievelciet vai atskrūvējiet regulēšanas skrūvi **1**, lai panāktu norādīto sajūga sviras brīvo kustību. Pēc regulēšanas pievelciet bloķēšanas uzgriezni **2** (13. att.)

Pareizi noregulējot sajūga troses spriegojumu, frēzēm vajadzētu sākt griezties nospiežot 1/3 no sviras gājiena.

SIKSNAS SPRIEGOJUMA REGULĀCIJA (att. 14)

Ja piedziņas siksnā noslīd, ir jānoregulē piedziņas siksnas spriegojums.

- Lai to izdarītu, noņemiet aizsargvāku, izmantojiet sajūga troses spriegojuma regulēšanas skrūvi uz sajūga roktura, veiciet regulēšanu pēc šīs rokasgrāmatas padomiem bloķēšanas uzgriežņa atskrūvēšanai.
- Atskrūvējot sajūga troses spriegojuma regulēšanas skrūvi, josta tiek nospriegota.

Pēc regulēšanas pievelciet bloķēšanas uzgriezni.

Ja nav iespējams savilkt jostu iepriekš minētajā veidā, regulēšanu var veikt, pārvietojot motoru attiecībā pret rāmi, iepriekš atbrīvojot motora skrūvju savienojumu pievilkšanu motobloka rāmja rievās. Pēc regulēšanas pievelciet skrūvju savienojumus.

SAJŪGA ROKTURIS (att. 15)

Motobloka sajūgs nodrošina motora griezes momenta pānesi uz pārnesumkārbu. Nospiežot sajūga rokturi, sajūgs ir ieslēgts, griezes moments tiek pārnests uz pārnesumkārbu. Atlaižot sajūga rokturi, pārnesumkārbā tiek atvienota no dzinēja.

DZINĒJA APGRIEZIENU REGULĀCIJAS ROKTURIS (att. 16)

Motora apgriezienu skaita regulēšanas rokturi var izmantot, lai palielinātu un samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu. Pagriežot slēdzi galēji labajā pozīcijā (**H**), apgriezieni palielinās, galējā kreisajā pozīcijā (**L**) – apgriezieni samazinās.

PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS ROKTURIS (att. 17)

Motobloks ir aprīkots ar manuālo pārnesumkārbu un nodrošina iespēju izvēlēties vajadzīgo rotācijas ātrumu atkarībā no darba apstākļiem:

- augsnes apstrāde;
- transportēšana;
- darbs ar papildus aprīkojumu.

IZSTRĀDĀJUMA EKSPLOATĀCIJA

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (att. 18)

UZMANĪBU!

- Ja pirms laika tiek atlaists startera rokturis, var notikt strauja startera auklas ievilkšana (atsitiens). Tas var izraisīt ievainojumus.
- Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami. Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.
- Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu, bez smaržas, indīgu gāzi. Oglekļa monoksīda ieelpošana var izraisīt vemšanu, sāpīgas zudumu vai nāvi.
- Darbiniet un strādājiet ar iekārtu tikai ārā.
- Nedarbiniet dzinēju telpās, pat ja logi un durvis ir atvērtas.

- Pārvietojiet dzinēja ieslēgšanas pogu **ON** stāvoklī.
- Iedarbinot aukstu dzinēju, pārvietojiet karburatora drosēles sviru pozīcijā **CLOSE**. Tas ierobežos gaisa piekļuvi sadegšanas kamerai un radīs bagātīgāku degvielas maisījumu, ievērojami atvieglotot auksta dzinēja iedarbināšanu.
- Atveriet degvielas krānu (pārvietojiet sviru **OPEN** pozīcijā).
- Iestatiet drosēlvārsta sviru pozīcijā **MAX**.
- Lēnām pavelciet startera rokturi, līdz jūtat nelielu pretestību, pēc tam ar ātru kustību pavelciet starteri, lai izvairītos no atsitienu. Gludi, nemetot startera rokturi, nolaidiet roku, ļaujot startera auklai atkal satīties pie startera mehānismā.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas un iesildīšanas pārvietojiet drosēli **OPEN** pozīcijā.

UZMANĪBU!

- Aizliegts darbināt motoru ar aizvērtu karburatora drosēli pēc motora sasilšanas. Ilgstoša darbība ar slēgtu karburatora drosēli var izraisīt sadegšanas kameras aizsērēšanu.
- Galvenais pirmreizējas iedarbināšanas problēmu iemesls ir gaisa atrašanās degvielas padeves vadā. Šī iemesla dēļ pirmajiem 3-5 startera rāvieniem uzpumpē degvielu un novērš gaisa esamību degvielas vadā.

UZMANĪBU!

- Pēc pirmajiem startera rāvieniem, kad degviela nonāk degvielas kamerā, dzinējs iedarbojas.
- Ļaujiet motoram darboties tukšgaitā 1 līdz 3 minūtes, lai tas uzsiltu.

MOTORA IEDARBINĀŠANAS ĪPAŠĪBAS ZIEMAS LAIKĀ

Motobloks ir paredzēts darbam apkārtējās vides temperatūrā līdz -5°C . Izmantojiet SAE sintētiskās karburatoru motoreļļas saskaņā ar ieteikumiem lietošanai dažādās apkārtējās vides temperatūrās. Pirms darba ar slodzi uzsildiet motoru, lai atvieglotu dzinēja darbināšanu un nodrošinātu efektīvu eļļošanu zemā apkārtējās vides temperatūrā.

UZMANĪBU!

Neizmantojiet atklātu uguni, lai uzsildītu motoru.

KULTIVATORA EKSPLOATĀCIJA SĀKUMA PERIODĀ

Lai pagarinātu kultivatora kalpošanas laiku, pirms jauna motobloka vai motobloka izmantošanas, kam veikts kapitālais remonts, ir jāiziet "iesildīšanas" process, kas ietver 2 nosacījumus:

- Vienreizēja eļļas maiņa pēc 20 stundām.
- Viegla darba laiks ir 20 stundas. Visiem savienojumiem, piemēram, skrūvēm, kas savieno galvenās detaļas, pirms kultivatora lietošanas ir stingri jāpievelk. Kultivators jāpiepilda ar degvielu, motoreļļu. Jaunā kultivatora ieslēgšanās periods (viegls darbs) ir 20 stundas.

Pareiza motobloka starta ekspluatācija ir svarīgs faktors, lai pagarinātu motora kalpošanas laiku. Šajā periodā visas darba daļas beržas viena pret otru un kalibrē darba spraugas.

Turpmāk eļļa motorā tiek mainīta ik pēc 50 darba stundām vai reizi 3 mēnešos, atkarībā no tā, kas notiek ātrāk.

- Tāpēc pirmajās 20 darba stundās izpildiet šādas prasības:
- Ieslēgšanās laikā motora kloķvārpstas apgriezieniem jābūt 2800-3000 apgr./min., ātruma regulēšanas pogā atrodas 2/3 virzienā uz maksimālo ātrumu.
- Vienā piegājienā apstrādātu augsni ne vairāk kā 10 cm dziļumā, 4 griezēju grupas, bez papildu grupām.
- Nepārtraukta motobloka darbība ieslēgšanās periodā - ne vairāk kā 2 stundas. Katru darba stundu pauzējiet 10-15 minūtes, lai motors atdzistu.
- Vizuāli pārbaudiet mezglu un detaļu stāvokli, pārbaudiet to stiprinājuma uzticamību.

Ekspluatācijas starta perioda beigās veiciet motobloka apkopi un pārbaudi, noteikti pilnībā nomainiet motoreļļu dzinējā!

MOTOBLOKA VADĪŠANA

- Pārnesumu ieslēdziet neitrālā stāvoklī **(N)** (17. att.).
- Iedarbiniet dzinēju saskaņā ar instrukciju (18. att.).
- Ieslēdziet pirmo ātrumu **(1)** (17. att.).
- Pārvietojiet ātruma regulēšanas pogu 2/3 uz maksimālo ātrumu.
- Nedaudz nospiediet sajūga sviru (15. att.) un sāciet braukt.

UZMANĪBU!

Pārnesumu pārlēgšana ir iespējama tikai tad, kad sajūgs ir atvienots (sajūga svira ir atlaista)!

MOTOBLOKA APSTĀDINĀŠANA (att. 19)

- Atlaidiet sajūga sviru.
- Pārvietojiet ātruma regulēšanas pogu minimālā ātruma virzienā **(L)**.
- Pārlēdziet neitrālajā pozīcijā **(N)**.
- Pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdzi pozīcijā **IZSLĒGTS**.

① Sajūga svira ② Ātruma kontrole ③ Pārnešana ④ Motora aizdedzes slēdzis.

MOTORBLOKA EKSPLOATĀCIJA AR MAINĀMO APRĪKOJUMU

Motobloks ar papildus aprīkojumu var izmantot dažādiem darbiem dārzos un pagalmos.

Lai samazinātu slīdēšanu arot, vagojot vai veicot citus smagus darbus, motoblokam ieteicams pievienot papildus svaru līdz 50kg. Vislielāko efektu nodrošina svaru uzstādīšana uz priekšējās uzkares adaptera.

Strādājot ar arklū, ieteicams izmantot riteņus ar papildus grunts sāķeri ar diametru līdz 350-400 mm, kas uzstādīti uz pārnesumkārbas ass ar ass pagarinājumu palīdzību. Papildaprīkojums nav iekļauts motobloka komplektācijā un jāiegādājas atsevišķi.

AUGSNES KULTIVĒŠANA

- Iestatiet augsnes apstrādes dziļumu kā norādīts šīs instrukcijas (5. att.).
- Uz pārnēsūmkārba ass uzstādiat nepieciešamo frēžu skaitu un piestipriniet tās ar 8x40 mm cilindrisku tapu un 2,5 mm tapas saspraudi.
- Pēc 10-15 metru augsnes joslas apstrādes novērtējiet darba dziļumu un, ja nepieciešams, noregulējiet frēžu augstumu.
- Strādājot lipīgā māla augsnē, pārliecinieties, ka griezēji neiestrieg augsnē, un tādejādi nepārslogo dzinēju.
- Iepriekš nekultivētas, smagas un mālaines augsnes jāapstrādā izmantojot 4 frēžu rindas vairākos gājienos ar **1.** ātrumu, 10-15 cm dziļumā vienā piegājienā.
- Pirms apstrādāt platības ar zālāju, zālājs ir jānoļauj un jānovāc no kultivēšanas laukuma.
- Periodiski notīriet frēzes no svešķermeņiem (stieplēm, auklām, utt.).
- Pirms frēžu tīrīšanas ir jāizslēdz dzinējs un jāaptur motobloks. Viegļu un vidēji smagu augsni var apstrādāt ar **2.** ātrumu.

ARŠANA UN VAGOŠANA

- Uzstādiat arklu vai vagošanas lemesi (**nopērkami atsevišķi!**).
- Pielāgojiet darba dziļumu un apstrādes platumu atbilstoši šīs instrukcijas norādījumiem.

IETEIKUMI DARBAM MOTOBLOKU

- Augsnes apstrādes dziļumu norāda dziļuma mērītājs. Jo dziļāk tas iegrimis zemē, jo mazāks braukšanas ātrums un lielāks darba dziļums.
- Strādājot blīvās augsnēs, pārliecinieties, ka frēzes neiestieg un nepārslogo dzinēju. Platībās ar smagu augsni kultivējiet vairākos posmos, katru reizi palielinot kultivēšanas dziļumu, tādejādi nodrošinot augsnes uzirdināšanu.
- Frēzes virza ierīci uz priekšu. Frēžu griešanās ātrumu nosaka dzinēja apgriezienu skaits. Turot ierīci uz vietas frēzes iegrimst dziļāk zemē.
- Dziļuma mērītāju iespējams pielāgot dažādiem darba dziļumiem. Ja dziļuma mērītāju iestata zemāk, tad arī frēzes iegrimst šādā dziļumā un kustības ātrums palēninās. Ja dziļuma mērītāju iestata augstāk, tad frēzes iegrimst mazāk un paātrinās ierīces kustība uz priekšu.
- Neapstrādājiet slapju augsni, jo tā veido lielus zemes gabalus, kurus ir grūti sasmalcināt. Apstrādājot sausu, smagu augsni, iespējams, apstrādi būs nepieciešams veikt divreiz.
- Ja frēzes vai aprīkojumu bloķē svešķermeņi, nekavējoties atļaidiet sajūga sviru, izslēgt dzinēju un noņemt svešķermeņus. Pēc tam pārbaudiet vai kultivatora aprīkojums nav bojāts vai deformējies, ja nepieciešams, nomainiet bojātās detaļas.

DARBS AR TRANSPORTA RATIEM (IESPĒJAMS IEGĀDĀTIES ATSEVIŠKI)

- Pārbaudiet ratiņu tehnisko stāvokli, riteņu drošību, bremžu darbību, spiedienu riteņos un motoblokā.
- Piestipriniet ratus pie traktora sakabes, izmantojot 16x120 mm cilindrisku tapu.
- Pēc tam, kad esat apsēdies uz ratu sēdekļa, traktora stūri noregulējiet ērtā stāvoklī.
- Ievērojiet ražotāja norādījumus par pārvadājamās kravas maksimālo svaru, pārvadājamās kravas svars nedrīkst pārsniegt 500 kg.

UZMANĪBU!

Vadot motobloku ar ratiem, nav atļauts saspiest sajūga rokturi daļēji, jo tas noved pie intensīva jostas nodiluma. Sajūga rokturim jābūt pilnībā nospīestam līdz galam!

TEHNISKĀ APKOPE

GAISA FILTRA APKOPE (20. att.)

- Atskrūvējiet spārnuzgriezni, noņemiet gaisa filtra vāku. Atskrūvējiet filtra elementa stiprinājuma uzgriezni un izvelciet filtra elementu.
- Noņemiet filtra porolona aizsargu un nomazgājiet to siltā ziepjūdenī. Pēc tam nosusiniet.
- Notīriet galveno filtru no netīrumiem vai nomainiet to.
- Salieciet filtru apgrieztā secībā.

① Gaisa filtra korpusa ② Filtrēšanas elements ③ Filtrēšanas elementa daļas.

UZMANĪBU!

Nomainiet filtru vismaz ik pēc 50 motobloka darba stundām.

TRANSMISIJAS EĻĻAS PAPILDINĀŠANA

Novietojiet ierīci uz līdzenas virsmas un atskrūvējiet pārnenumkārbas eļļas uzpildes atveres skrūvējamo aizbāzni ① (21. attēls). Eļļai jābūt vienā līmenī ar eļļas uzpildes atveres apakšējo malu. Ja līmenis ir zemāks par prasīto, pievienojiet augstas kvalitātes **SAE 80W90**, **SAE 85W-90** vai līdzvērtīgu transmisijas eļļu.

TRANSMISIJAS EĻĻAS NOMAIŅA PĀRNESUMKĀRBĀ

Pirms katras palaišanas pārbaudiet, vai pārnenumkārbā ir pietiekams eļļas līmenis. Pilnīga transmisijas eļļas nomaiņa jāveic vismaz reizi gadā vai ik pēc 300 darba stundām. Lai mainītu eļļu, rīkojieties šādi:

- Novietojiet ierīci uz līdzenas virsmas un atskrūvējiet pārnenumkārbas eļļas uzpildes aizbāzni ① (21. att.).
- Novietojiet trauku zem kultivatora pārnenumkārbas;
- Noņemiet pārnenumkārbas iztukšošanas atveres skrūvi ② (22. att.)
- Ļaujiet izlietotajai eļļai pilnībā iztecēt.
- Pievelciet skrūvi ② (22. att.) un piepildiet pārnenumkārbu ar jaunu eļļu, eļļas iepildīšanas atverē ① (9. att.), līdz vajadzīgajam līmenim.

Pēc darbības pabeigšanas ļaujiet kultivatoram kādu laiku padarboties bez slodzes.

EĻĻAS MAIŅA / PAPILDINĀŠANA DZINĒJĀ

Pārbaudiet motora eļļas līmeni atbilstoši apkopes grafikam. Kad eļļas līmenis pazeminās, ir nepieciešams papildināt eļļu, lai nodrošinātu pareizu darbību. Att. 11 ① augšējais līmenis.

Mainot eļļu, veiciet sekojošos soļus:

- Novietojiet trauku zem dzinēja, lai iztukšotu eļļas karteri.
- Izmantojot 10 mm sešskaldņu atslēgu, atskrūvējiet iztukšošanas skrūvi, kas atrodas uz dzinēja zem mērsteņa vāka. Ļaujiet eļļai iztecēt.
- Ieskrūvējiet iztukšošanas skrūvi un pievelciet to līdz fiksācijai.

Lai pievienotu eļļu, veiciet šādus soļus:

- Pārliecinieties, ka kultivators atrodas uz līdzenas virsmas.
- Pārliecinieties, ka kultivators atrodas uz līdzenas virsmas.
- Izmantojot piltuvi (nav iekļauta komplektā), karteri piepildiet ar augsti attīrītu motoreļļu. Ieteicams izmantot eļļu **SAE 30**. Pēc iepildīšanas eļļas līmenim jābūt tuvu eļļas uzpildes kakla augšdaļai.

DEGVIELA

- Izmantojiet tikai svaigu degvielu, normālu neetilētu benzīnu ar oktānskaitli **95**.
- Degvielas uzpildīšanai izmantojiet piltuvi (nav iekļauta komplektā).

AIZDEDZES SVECES APKOPE (23. att.)

Aizdedzes svece ir svarīga ierīce, lai nodrošinātu pareizu dzinēja darbību. Aizdedzes svecei jābūt nebojātai, bez oglekļa nogulsņiem un ar pareizu atstarpi starp spaili un elektrodu.

Lai pārbaudītu aizdedzes sveci, rīkojieties šādi:

- Noņemiet aizdedzes sveces ② vāciņu ①.
- Atskrūvējiet aizdedzes sveci ar aizdedzes svečatslēgu.
- Pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja tā ir saplaisājusi, tad tā ir jānomaina. Ieteicams izmantot **F6RTC** sveces, piemēram, **NGK BPR6ES**.
- Izmēriet atstarpi starp spaili un elektrodu. Tai jābūt 0,7–0,8 mm.
- Atkārtoti izmantojot aizdedzes sveci, notīriet to ar stieplu suku, lai noņemtu oglekļa nogulsnes, un pēc tam iestatiet pareizo atstarpi.
- Pieskrūvējiet aizdedzes sveci ② atpakaļ ar svečatslēgu. Uzlieciet aizdedzes sveces vāciņu ①.

UZGLABĀŠANA

- Uzglabāšanas telpai jābūt sausai un neputekļainai.
- Turiet ierīci bērniem nepieejamā vietā.
- Pirms iekārtas glabāšanas, ir jānovērš iespējamie ierīces darbības traucējumi, lai tā vienmēr būtu gatavībā darbam.

IEKĀRTAS KONSERVĀCIJA ZIEMAS PERIODĀ

Ja ierīce ilgstoši ir dīkstāvē, jāievēro šādi nosacījumi:

- Visas dzinēja un ierīces ārējās daļas, īpaši dzesēšanas spuras, ir rūpīgi jānotīra.
- Visas kustīgās daļas jāiesmērē ar eļļu vai smērvielu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru (izstrādājiet degvielu brīvgrāītai vai ārpus telpām).
- Atskrūvējiet aizdedzes sveci un caur aizdedzes sveces atveri piepildiet motoru ar apmēram 3 cm3 motoreļļas.
- Iepakojums, piederumi un ierīce ir izgatavoti no pārstrādājamiem materiāliem. Lūdzu, ņemiet to vērā, atbrīvojoties no produkta vai tā iepakojuma.

TRANSPORTĒŠANA

- Iekraušanas un izkraušanas laikā ierīci nedrīkst pakļaut triecienam.
- Kultivatoram jābūt stingri nofiksētam, lai novērstu tā brīvu pārvietošanos automašīnā.

UTILIZĀCIJA



- Šī ierīce un tās komponenti ir izgatavoti no videi un cilvēku veselībai drošiem materiāliem un vielām. Tomēr, lai novērstu negatīvu ietekmi uz vidi pēc ierīces lietošanas pārtraukšanas vai pēc tās kalpošanas laika beigām vai tās neatbilstības turpmākai darbībai, ierīce jānogādā pieņemšanas centros metāllūžņu un plastmasas pārstrādei.
- Ierīces un tās sastāvdaļu utilizācija sastāv no pilnīgas demontāžas un sekojošas šķirošanas pēc materiālu un vielu veida turpmākai pārkausēšanai vai pārstrādei.
- Ierīce jāutilizē, neradot kaitējumu videi, saskaņā ar Eiropas Savienībā spēkā esošajiem noteikumiem.
- Tehniskie šķidrums (degviela, eļļa) jāutilizē atsevišķi saskaņā ar izlietoto naftas produktu iznīcināšanas normām, kas ir spēkā utilizācijas vietā.
- Nelejiet izlietotu eļļu kanalizācijā vai zemē. Izlietotā eļļa jāielej īpašos traukos un jānosūta uz izlietoto eļļu savākšanas un pārstrādes punktiem.
- Aizliegts izmest ierīci un / vai tās sastāvdaļas tvertnēs vai vietās kopā ar sadzīves atkritumiem.
- Iepriekš minētais neattiecas uz piederumiem, kas iekļauti ierīces iepakojumā, un uz palīgierīcēm, kurām nav elektrisko sastāvdaļu.

IETEICAMĀIS TEHNISKO APKOPJU GRAFIKS

TEHNISKĀS APKOPES PERIODISKUMS (laika intervāls vai darba stundas, atkarībā no tā, kurš pienāk pirmais)	Darbība	Katrā izman-to-šanas reizē	Pirmā mēneša beigās vai pēc pirmām 20 darba stundām	Ik pēc katra 3. mēneša vai 50 darba stundām	Ik pēc katra 6. mēneša vai 100 darba stundām	Katru gadu vai pēc 300 darba stundām
Motoreļļa	Līmeņa pārbaude	X				
	Maiņa		X	X**		
Gaisa filtrs	Pārbaude (apskate)	X				
	Attīrīšana			X**		
	Maiņa				X	
Aizdedzes svece	Pārbaude - regulēšana			X		
	Maiņa				X	
Dzinēja apgriezieni*	Pārbaude - regulēšana				X	
Termiskās vārsta atstarpes*	Pārbaude - regulēšana					X
Sadegšanas kamera*	Attīrīšana					X
Degvielas tvertne	Attīrīšana					X
Degvielas vads	Pārbaude (apskate)	X				
	Maiņa*					X
Eļļa/smērviela reduktorā	Pārbaude (apskate)	X				
	Maiņa *					X
Asmeņu piedziņas siksna	Pārbaude		X			
	Maiņa *					X
Siksnašs spriegošanas veltnis	Pārbaude (apskate)		X			
Troses	Pārbaude	X				
	Regulēšana		X		X	
Frēžu naži	Pārbaude (apskate)	X				
Pneimatiskie riteņi	Spiediena pārbaude	X				

* Ieteicams griezties autorizētajā **DAEWOO** servisa centrā.

** **UZMANĪBU!!!** Darbojoties puteklainā vidē tiek samazināti intervāli starp pārbaudēm un apkopi. Ja netiek ievērots apkopes periodiskums, var tikt bojāts dzinējs un zaudēta ražotāja garantija.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Problēma	Iespējamais iemesls	Problēmas novēršana
Nevar iedarbināt dzinēju	Dzinēja apgriezienu regulators STOP stāvoklī	Novietojiet dzinēja apgriezienu regulatoru pozīcijā "Ātrs"
	Tvertnē nav degvielas; degvielas vads aizsērējis	Pievienojiet degvielu, iztīriet degvielas padeves cauruli
	Slikta, netīra vai veca degviela tvertnē	Vienmēr lietojiet svaigu degvielu, parasto bezsvina benzīnu; iztīriet degvielas tvertni, degvielas vadu un karburatoru
	Gaisa filtrs ir netīrs	Notīriet gaisa filtru
	Aizdedzes sveces vads ir atvienots no sveces; augstsprieguma vads kontaktdakšā ir vaļīgs	Ievietojiet vadu kontaktdakšu aizdedzes svecē; pārbaudiet savienojumu starp augstsprieguma vadu un kontaktdakšu
	Aizdedzes svece ir apdegusi vai bojāta; nepareizs attālums starp elektrodiem	Notīriet aizdedzes sveci vai nomainiet to; iestatiet attālumu starp elektrodiem
	Vairāku mēģinājumu rezultātā dzinējs "aizrījās"	Atskrūvējiet aizdedzes sveci un nosusiniet to, vairākas reizes pavelciet startēšanas auklu pie izskrūvētas aizdedzes sveces (degvielas regulators STOP stāvoklī)
Palaišanas grūtības vai samazinās motora jauda	Degvielas tvertne netīra	Iztīriet degvielas tvertni
	Gaisa filtrs ir netīrs	Notīriet gaisa filtru
	Aizdedzes svece apdegusi	Notīriet aizdedzes sveci
	Ūdens degvielas tvertnē un karburatorā; karburators aizsērējis	Iztukšojiet degvielas tvertni; iztīriet degvielas padeves cauruli un karburatoru
Dzinējs pārkarst	Nepareiza sveces elektrodu atstatums	Iestatiet attālumu starp elektrodiem
	Gaisa filtrs ir netīrs	Notīriet gaisa filtru
	Dzesēšanas spuras ir netīras	Notīriet dzesēšanas spuras
	Pārāk zems motoreļļas līmenis	Papildiniet motoreļļu
Nav gaitas, nospiežot sajūga sviras	Nepareizi uzstādīta sajūga trose	Noregulējiet sajūga trosi
Darbības laikā palielināta vibrācija	Vaļīgs motora stiprinājums	Pievelciet motora stiprinājuma skrūves

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Produkta nosaukums: Motobloks benzīna
Modelis: DATM 3.1

Mēs paziņojam, ka iepriekš uzskaitītie izstrādājumi ir ražoti ar **DAEWOO** licenci un atbilst visām ES direktīvu pamatprasībām:

Mašīnu direktīva 2006/42/EK

Elektromagnētiskās saderības direktīva 2014/30/ES

Akustiskā spiediena līmenis: 85.7 dB (A) K=3 dB (A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis: 94 dB (A) K=3 dB (A)

Rokturu vibrācijas līmenis: 10.1 m/s² K=1.5 m/s²

Testējot aprīkojumu, tika izmantoti šādi saskaņotie standarti un norma:

EN ISO 12100:2010

EN 61000-3-3:2013

EN ISO 4254-1:2015

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 4254-5:2009/AC:2011

EN 61000-6-3:2007/A1:2011

EN 61000-3-2:2014

Pilnvarotā iestāde:

Udem International Certification Inc. Co.

Mutlukent Mah. 2073 Sk. No:10

Çankaya, Ankara, Turkey

Alexander Shatov

Valdes priekšsēdētājs

DAEWOO Power Products sp. z o.o.

Varšava, 2021-10-22



GARANTIJA

Visiem **DAEWOO** izstrādājumiem tiek veikta obligāta sertifikācija saskaņā ar ES prasībām.

DAEWOO aprīkojuma lietošana, apkope un glabāšana jāveic tieši tā, kā aprakstīts lietošanas instrukcijā.

GARANTIJAS PERIODS

Produkta pamatgarantijas laiks, ja produktu izmantojat personiskiem, sadzīves nolūkiem, ir 24 mēneši no pārdošanas datuma.

Produkta pamatgarantijas laiks, ja produktu izmantojat komerciālā un profesionālā darbībā, ir 12 mēneši no pārdošanas datuma.

Garantijas laikā defekti, kas rodas sakarā ar zemas kvalitātes materiālu izmantošanu ražošanas laikā, un montāžas defekti, kas radušies ražotāja vainas dēļ, tiek novērsti bez maksas. Garantija stājas spēkā tikai tad, ja Garantijas karte ir pareizi aizpildīta. Pretenzijas par preču kvalitāti tiek pieņemtas noteiktajā formā. Prasības veidlapa ir brīvi pieejama elektroniski lejupielādei internetā: **www.daewoo-power.com**. Varat arī saņemt pretenziju veidlapu, sazinoties ar autorizēto servisa centru. Prece tiek pieņemta remontam tīrā veidā un pilnā komplektā.

PAPILDUS GARANTIJA XXL

Izgatavotājs izstrādājumam nodrošina papildus garantiju - 12 mēneši pēc pamatgarantijas termiņa beigām. Papildu garantija stājas spēkā tikai tad, ja ir izpildītas šādas prasības:

- Klients reģistrē iegādāto preci tīmekļa vietnē: **www.daewoo-power.com** ne vēlāk kā 30 dienu laikā no preces iegādes datuma. Veiksmīgas reģistrācijas apstiprinājums ir atbilde, kas tiek nosūtīta uz norādīto e-pasta adresi.
- Plānoto tehnisko apkopju (turpmāk "TA") iziešana autorizētā servisa centrā ar atbilstošu ierakstu garantijas kartē. Apkopes grafiks un darbu saraksts ir atrodams katra izstrādājuma lietotāja rokasgrāmatā, kā arī interneta vietnē: **www.daewoo-power.com**

- Patērētājs ievēro visas Lietotāja rokasgrāmatā noteiktās produkta lietošanas prasības un ieteikumus.

Ja netiek izpildītas kāda no iepriekšminētajām prasībām, tiek uzskatīts, ka Papildu garantija nav noteikta. Papildu garantija neattiecas uz atsevišķām detaļām, komponentiem, palīgmateriāliem, defektiem un gadījumiem, kuriem nav noteikts pamatgarantijas laiks.

GARANTIJAS NOTEIKUMI

Garantija attiecas tikai uz ražošanas defektiem un ietver šo defektu bezmaksas novēršanu.

Lielākajai daļai produktu nepieciešama īpaša kopšana un regulāra apkope. Apkopes procedūras ir norādītas katrā izstrādājuma lietošanas instrukcijā. Tehnisko apkopi drīkst veikt tikai pilnvarotu servisa centru speciālisti ar atbilstošu ierakstu garantijas kartē. Ja savlaicīgi netiek veikta tehniskā apkope, ja tas bija iemesls jebkuru izstrādājuma savienojumu, detaļu un agregātu darbības traucējumiem (defektiem), pircējs pilnībā zaudē tiesības uz papildus garantiju.

Iekārtu tehniskā apkope nav pamats ražotāja (pārdevēja) garantijai un patērētājs tos apmaksā vadoties no pilnvarotā servisa centra cenrāža.

Ja savlaicīgi netiek paziņots par identificētiem darbības traucējumiem un / vai ar defektu saistītas iekārtas darbību pēc to atklāšanas, pārdevējam, importētājam vai pilnvarotai organizācijai ir tiesības atteikties pilnībā vai daļēji izpildīt pretenzijas prasības.

Garantija izslēdz nepārvaramas varas gadījumus, kurus ražotājs nevar kontrolēt.

Rūpnīcas defektu esamību nosaka pilnvarotā servisa centra ekspertu komisija.

GARANTĪJA NEATTIECAS

- mehāniski bojājumi (plaisas, šķembas), kaitējums, ko rada nelabvēlīgi darba apstākļi, svešķermeņu klātbūtne izstrādājumā vai ventilācijas režģos, kā arī bojājumi, ko rada nepareiza glabāšana (metāla detaļu korozija);
- bojājumi, ko izraisa aizsērējusi degvielas sistēma vai dzesēšanas sistēma;
- bojājumi, kas radušies izstrādājuma pārslodzes, nepareizas darbības vai nepareizas produkta lietošanas rezultātā, kā arī elektriskā tīkla parametru nestabilitāte. Neapšaubāmas produkta pārslodzes pazīmes ir detaļu sakušana vai krāsas maiņa uz statora vai rotora mezgliem augstās temperatūras dēļ, vienlaicīgs divu vai vairāku mezglu bojājums, skrambas uz cilindra vai virzuļa virsmas, virzuļa gredzenu vai savienojošo stieņu bojājumi. Garantija nesedz arī elektroenerģijas ģeneratoru automātiskā sprieguma stabilizatora bojājumus, kas radušies nepareizas lietošanas dēļ;
- palīgmateriālu bojājumi, kas ekspluatācijas laikā ir pakļauti dabiskam nodilumam (oglekļa sukas, kabeli, gumijas blīvslēgi, blīvslēgi, amortizatori, sajūga atsperes, aizdedzes sveces, trokšņu slāpētāji, sprauslas, diski, skriemeļi, virziņas veltņi, kabeli, starteri, skavas, uzmavas, ķīļsiksas, spuldzes, noņemamie akumulatori, baterijas, filtri un aizsardzības elementi, smērvielas, maināmi aksesuāri, aksesuāri, riteni, naži, urbji, nažu turētāji, trimmeru galviņas, griešanas ķēdes, vadotnes, vadības kabeli, slēdzenes un pārslodzes tapas, drošinātāji, bīdes skrūves, misiņa zobrati, vērpes atsperes, slāpētāja vārpstas utt.);
- profilaktiskās apkopes, izstrādājuma uzturēšana (tīrīšana, skalošana, eļļošana utt.), produkta uzstādīšana un konfigurēšana;
- elektrisko kabelu mehāniskie un termiskie bojājumi;
- produktam, kas atvērts vai salabots ārpus pilnvarotā servisa centra. Izstrādājuma atvēršanas pazīmes ārpus pilnvarotā servisa centra ir savienojošo daļu krokas, skrāpējumi, ieliekumi stiprinājumu savienojumu daļās;
- defekti, kas radušies, lietojot izstrādājumu ar bojājuma pazīmēm (paaugstināts trokšnis vai vibrācija, samazināta jauda, samazināts ātrums, deguma smaka);
- iespējamie zaudējumi, ko rada pārmērīga ierīču izmantošana, kas aprīkotas ar stundu skaitītājiem (vairāk nekā 150 stundas mēnesī);
- produkta dabiska nolietojuma gadījumā (resurs);
- ja garantijas karte nav aizpildīta vai nav pārdevēja spiedoga (zīmoga);
- ja garantijas kartē nav produkta īpašnieka paraksta.

TURINYS

Gaminio aprašymas	39
Komplektavimas	39
Techninės charakteristikos	39
Bendras vaizdas ir sudėtinės dalys	36
Saugumo informacija	40
Simbolių aprašymas	41
Gaminio montavimas	41
Paruošimas darbui	44
Gaminio eksploatavimas	46
Techninis aptarnavimas	49
Įrenginio utilizavimas	50
Gedimų paieška	52
Atitikties deklaracija	53
Garantija	53

Dėkojame už pasitikėjimą ir **DAEWOO** įrangos įsigijimą. Tikimės, kad **DAEWOO** įrangos naudojimas padarys jūsų darbą patogiu ir saugiu. Kurdami ir gamindami savo gaminius, mes remiamės naujausiomis technologijomis, aktualiomis pramoninio dizaino tendencijomis, griežtais aplinkos apsaugos reikalavimais ir drąsiausiais klientų lūkesčiais. Kviečiame jus susipažinti su visu **DAEWOO** gaminių asortimentu mūsų tinklalapyje **www.daewoo-power.com**. Tikimės, kad ateityje rūpinimasi savo sodu, namais ir automobiliu patikėsite tik **DAEWOO**.

Atkreipiame jūsų dėmesį, kad prieš naudodamiesi įranga privalote atidžiai perskaityti instrukciją. Tai padės išvengti galimų traumų ir įrangos sugadinimo.

Jei kyla problemų, pasinaudokite naudinga informacija, paskelbta instrukcijos pabaigoje. Jei perskaitę instrukciją vis tiek turite klausimų, prašome susisiekti su mūsų įmonės specialistu, naudodamiesi kontaktine informacija įmonės tinklalapyje **www.daewoo-power.com**.

Mes visada pasirengę bendrauti ir lauksime jūsų atsiliepimų ir pasiūlymų! Kviečiame išreikšti mūsų gaminių vertinimą skyriuje „Apžvalga“, kurį galima rasti kiekvieno gaminio kortelėje tinklalapyje **www.daewoo-power.com**. Savo klausimus ir pageidavimus galite palikti naudodamiesi atgalinio ryšio forma tinklalapyje **www.daewoo-power.com**.

Gamintojas pasilieka teisę čiaupas keisti gaminių konstrukciją, dizainą ir komplektavimą. Instrukcijose esantys vaizdai gali skirtis nuo realių gaminio mazgų ir užrašų ant gaminio.

Kopijuoti ar kitaip atgaminti gaminio dokumentaciją ir lydimuosius dokumentus iš dalies arba visiškai leidžiama tik gavus aiškų **DAEWOO POWER PRODUCTS** sp.z o.o. sutikimą.

DAEWOO technikos aptarnavimo centrų adresus galite rasti tinklalapyje **www.daewoo-power.com**

GAMINIO APRAŠYMAS

Motoblokas **DAEWOO** skirtas apdoroti dirvas: kultivuoti (frezuoti), purenti, arti plūgu (tiesiamas atskirai). Motoblokas komplekte su pakabinamu ar prikabinamu mechanizmu, padargais ir įtaisais gali atlikti arimo, dirvos tarpuvagių apdirbimo, šakniavaisių kasimo darbus.

Komplekte su vežimėliu motoblokas skirtas pervežti įvairias žemės ūkio, statybines medžiagas ir kitus krovinius sodų ūkiuose arba fermose. Draudžiama naudoti motobloką su vežimėliu važiavimui magistraliniuose keliuose su intensyviu autotransporto judėjimu.

KOMPLEKTAVIMAS

Rėmas su varikliu ir reduktoriumi	1 vnt.	Sparno juosta	2 vnt.	Raktų komplektas su dėklu	1 vnt.
Sukomplektuotas ratas	2 vnt.	Sukomplektuotas noragėlis	1 vnt.	Apsauginis gaubtas	1 vnt.
Frezos ašis	2 vnt.	Kaištis	2 vnt.	Bamperis	
Pakabinamos įrangos adapteris	1 vnt.	Tvirtinimo detalių komplektas	1 vnt.	Sukabinimo įtaisai	1 vnt.
Rato ašis	2 vnt.	Greičių perjungimo svirtas	1 vnt.	Vairo reguliavimo uždėklas	1 vnt.
Traversa	1 vnt.	Frezos peilis	32 vnt.	Rankenų fiksavimo sraigtas	1 vnt.
		Sparnas	2 vnt.	Apsauginis diskas	2 vnt.

ENDRAS GAMINIO VAIZDAS

- | | | |
|-----------------------------|---|------------------------------|
| 1 Kuro pildymo kaklelis | 8 Valdymo rankenų aukščio reguliavimas | 13 Pavarų perjungimo svirtas |
| 2 Alyvos pildymo kaklelis | 9 Valdymo rankenų padėties reguliavimas | 14 Diržo apsauginis gaubtas |
| 3 Apsauginis sparnas | 10 Variklio starteris | 15 Priekinio vyrio adapteris |
| 4 Ratas | 11 Uždegimo jungiklis | 16 Oro filtras |
| 5 Kablys ir noragėlis | 12 Sankabos svirtas | 17 Reduktorius |
| 6 Valdymo rankenėlės | | 18 Freza |
| 7 Droselio sklendės svirtas | | 19 Priekinis buferis |

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

Modelis	DATM 3.1
Galia, AG	7.0
Variklio tipas	OHV, 4 taktų
Variklio tūris, cm³	212
Benzininis variklis	DAEWOO
Variklio apsukimai aps./min	3600
Degalų bako talpa l	4.7
Alyvos karterio talpa l	0.6
Aprėpimo plotis su apsauginiais diskais mm	600-1100
Apdirbimo gylis mm	360
Peilių skaičius, vnt.	32
Transmisija	mechanical gearbox
Starteris	rankinis
Pavara	2 pavaros priekį + 1 atgal
Vairo reguliavimas	vertikalus
Svoris, kg	84

SAUGUMO INFORMACIJA

DĖMESIO!

Prieš eksploatavimo pradžią atidžiai perskaitykite šį vartotojo žinyną. Dirbdami su kultivatoriumi nesusipažinę su šiuo žinynu galite sugadinti techniką ir susižeisti.

BENDROSIOS SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Dirbant su motobloku visuomet būtina laikytis šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų rekomendacijų. Priešingu atveju kyla sužalojimo ar įtaiso sugadinimo pavojus.
- Operatorius privalo žinoti, kaip nedelsiant sustabdyti motobloko darbinį organą ir variklį.
- Įtaisą naudokite tik tuomet, kai esate geros fizinės ir psichinės būklės.
- Draudžiama dirbti su įtaisu vartojus vaistų, alkoholio ar narkotikų, kurie gali neigiamai paveikti dirbančiojo reakciją.
- Šis įtaisas skirtas tik dirvai įdirbti sėjos, žemės apdirbimo ar augalų priežiūros metu.

ŽMONIŲ SAUGUMAS

- Nenaudokite motobloko, jei įtaisas ar jo dalys yra sugedę.
- Visi pašaliniai asmenys privalo būti mažiausiai 10 metrų atstumu nuo darbo su motobloku vietos.
- Nenaudokite motobloko šalia sproglių skysčių, degalų ar kitų medžiagų. Įranga gali sukelti kibirkštis, kurios gali būti gaisro priežastimi.
- Nepradėkite eksploatavimo, kol iš teritorijos nebus pašalinti pašaliniai daiktai.
- He Neperkraukite mašinos. Jei apsisukimų skaičius sumažėja, nuimkite apkrovą arba išjunkite mašiną. Būtina dirbti nurodytos galios diapazono rėmuose.
- Laikykitės motobloką vaikams nepasiekiamose vietose.

TRAUMŲ RIZIKA!

- Su motobloku dirbti gali tik tie vartotojai, kurie perskaitė naudojimo instrukciją. Jokiu būdu negalima vaikams patikėti įtaiso valdymo.
- Būtina atsižvelgti į tai, kad operatorius yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus ar pavojų kitų asmenų gyvybei ir jų turtui.
- Niekuomet nenaudokite motobloko, jei greta darbo zonos yra žmonių, vaikų ar gyvūnų.
- Motoblokas atitinka galiojančių Europos saugos taisyklių reikalavimus. Saugumo sumetimais neatliki jokių įtaiso konstrukcijos pakeitimų.
- Visuomet įsitinkinkite, kad įtaisas teisingai pastatytas šlaituose. Arti plūgu negalima pernelyg stačiuose šlaituose, kad neprarastumėte motobloko valdymo kontrolės.
- Dirbant kalvotoje vietovėje turi būti sumontuotos visos keturios frezos.
- Nedirbkite išilgai šlaito. Operatoriui draudžiama stovėti ant nuolydžio, esančio žemiau įtaiso, kad kontrolės netekimo atveju nepatektų po judančiu motobloku.
- Kalvotoje vietovėje važiavimo krypties pakeitimas turi būti atliekamas labai atsargiai, kad neprarastumėte įtaiso valdymo kontrolės.
- Judėkite su įtaisu tik žingsnio greičiu; greitas judėjimas yra draudžiamas. Greitas judėjimas padidina galimų nelaimingų atsitikimų riziką dėl sukliptų, paslydimo ir kt.
- Sumažinkite posūkių greitį akmenuotose dirvose.
- Norėdami reguliuoti dirbinį eigos gylį, daugiau ar mažiau įspauskite noragėlį į dirvą, keisdami slėgį į rankeną.
- Būkite ypač atsargūs, keisdami važiavimo kryptį ar artėdami prie įtaiso.
- Judėdami su motobloku atgal saugokitės kliūčių, kad nesukliptumėte!
- Nekeiskite pagrindinės variklio padėties, jo neapverskite
- Motobloką nukreipkite tik įstrižai į nuolydžio paviršių. Draudžiama nukreipti motobloką aukštyn arba žemyn šlaitu. Griežtai draudžiama važiuoti motobloku važiuojant vietove, kurios nuolydis didesnis nei 10 °.

BENZINAS YRA LABAI NUODINGAS IR DEGUS

- Laikykitės benzina tik tam skirtose talpyklose.
- Laikykitės benzina toliau nuo kibirkščių, atviros liepsnos, nuolatinio degimo, karščio ir kitų uždegimo šaltinių.
- Įtaisą transportuokite tik su tuščiu degalų baku.
- Jei reikia ištuštinti degalų baką, variklį paleiskite lauke, kol kuras visiškai sudegs.
- Užpildykite degalus tik atvirose vietose. Degalų papildymo metu nerūkykite.
- Neužpildykite degalų bako iki galo, bet pripilkite degalų maždaug 4 cm žemiau užpildymo atvamzdžio krašto, kad liktų vietos degalams išsiplėsti.
- Užpildykite benzinu prieš užvedant variklį. Varikliui veikiant arba kai įtaisas dar neatvėso, neatidarykite degalų bako dangtelio ir nepilkite benzino.
- Jei benzina užpylėte per kraštą, užvesti variklį galima tik nuvalius benzinu užlietą paviršių. Neįjunkite degimo, kol neišgaruoja benzino garai (nuvalykite sausai).
- Degalų bako dangtelis turi būti sandariai uždarytas.
- Saugumo sumetimais būtina patikrinti, ar nepažeistas arba nesandarus degalų vamzdynas, degalų bakas, degalų bako dangtelis ir jungtys. Jei reikia, atitinkamus mazgus būtina pakeisti.
- Būtina pakeisti pažeistus duslintuvus ir apsaugines plokšteles.
- Niekuomet nepalikite įtaiso patalpoje su benzinu degalų bake. Yra pavojus, kad benzino garai, kontaktuojantys su atvira liepsna ar kibirkštimis, gali uždegti garus.
- Prieš statydami įtaisą į uždarą patalpą, leiskite varikliui atvėsti.
- Motobloko variklis veikimo metu išskiria išmetamąsias dujas. Niekuomet nenaudokite motorizuoto įtaiso uždaroje ar blogai vėdinamoje patalpoje. Dėl apsinuodijimo kyla tiesioginė grėsmė gyvybei!

SIMBOLIŲ APRAŠYMAS



Perskaitykite vartotojo instrukciją prieš darbo pradžią.



Dėmesio!
Laikykitės saugos technikos reikalavimų, dirbdami su įtaisu.



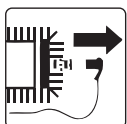
Siekiant išvengti nelaimingo atsitikimo atsitikimo nestovėkite prieš dirbantį įtaisą.



Laikykitės distancijos, dirbdami su įtaisu.



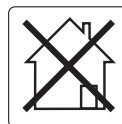
Pavojinga!
Nesilieskite prie besisukančių frezų.



Vykdam techninį aptarnavimą ar remontą, atjunkite laidą nuo uždegimo žvakės.



Atsargiai!
Karštas paviršius.



Įspėjimas!
Draudžiama naudoti uždaroje patalpoje.

GAMINIO MONTAVIMAS

DĖMESIO!

- Motoblokas tiekiamas be alyvos transmisijoje!
- Prieš pradėdant eksploatuoti reduktorių reikia užpildyti 1,6 l alyvos.
- Prieš montavimo pradžią patikrinkite gaminio komplektaciją.

PNEUMATINIŲ RATŲ MONTAVIMAS (pav. 3)

- Sumontuokite pneumatinius ratus ant ratų ašių flanšų. Norėdami tai padaryti, turite paruošti:
- rato ašis - 2 vnt. **1**; kairysis ratas - 1 vnt. **2**; dešinysis ratas - 1 vnt. **2**; varžtas M10x20 - 8 vnt. **3**; spyruoklinė poveržlė M10 - 8 vnt. **4**; veržlė M10 - 8 vnt. **5** (3 pav.).
- Sumontavę ratus, maksimaliai stipriai priveržkite visus varžtus.

VALDYMO RATO MONTAVIMAS (pav. 4)

Padedant asistentui, išimkite motobloką iš dėžės, atsargiai išimkite iš pakuotės vairo laikiklį ir pritvirtinkite ant motobloko stovo.

DĖMESIO!

Pavojus susižeisti! Nemėginkite atlikti šios operacijos be kito asmens pagalbos ar specialaus prietaiso, leidžiančio manipuliuoti didelio svorio objektais!

DĖMESIO!

Nepažeiskite reduktoriaus pavaros ir variklio droselio sklendės kabelių. Vairas reguliuojamas dviem plokštumomis: vertikaliai ir horizontaliai

- Pritvirtinkite vairo rankenas **2** ant fiksuojančios plokštės **1** ir priveržkite fiksatatoriumi **3**.
- Uždėkite fiksavimo plokštę 1 su pritvirtintu vairo **2** ant rėmo ir užfiksuokite fiksatatoriumi **3**.
- Sureguliuokite vairo **2** pasvirimo kampą: vertikalioje plokštumoje fiksatatoriumi **3**, horizontalioje plokštumoje fiksatatoriumi **4**.

RATŲ IR NORAGĖLIO MONTAVIMAS (pav. 5)

- Padedami asistento, sumontuokite pneumatinius ratus **1** ant reduktoriaus išėjimo veleno **2** ir užfiksuokite 8x40 mm cilindrinio kaiščiu **3** ir 2,5 mm skersmens kaiščiu **4**.

DĖMESIO!

Vienu metu neįmanoma sumontuoti pneumatinių ratų ir frezų kultivavimui, taip pat metalinių ratų.

SUKABINIMO ĮTAISO MONTAVIMAS (pav. 6)

- Sumontuokite sukabinimo įtaisą **1** ant rėmo kronšteino dviem kaiščiais **3** ir vielokaiščiais Ø 3 mm **4**.

DIRVOS ĮDIRBIMO GYLIO REGULIAVIMAS (pav. 6)

- Norint sureguliuoti dirvos įdirbimo gylį, būtina sureguliuoti noragėlio aukštį.
- Dirvos įdirbimo gylio reguliavimui būtina sureguliuoti noragėlio aukštį.
- Atsukite veržlę **1** ir ištraukite varžtą **2**.
- Perkelkite noragėlį aukštyn (dirbimo gylis sumažės) arba žemyn (įdirbimo gylis padidės).
- Užfiksuokite noragėlį, pritvirtindami varžtą **2** ir priverždami veržlę **1**. Tinkamas reguliavimas priklauso nuo dirvožemio tipo.

FREZŲ SURINKIMAS IR MONTAVIMAS (pav. 7)

- Frezas iš eilės uždėkite ant flanšų ašių.
- Ant kiekvieno flanšo montuojamos 2 dešinėsios frezos ir 2 kairiosios frezos.

1 ašis pagrindinė	2
2 ašis - prailginimas	4
3 freza	16 x 2 = 32
4 varžtas M10x30	32
5 veržlė M10 su poveržle	32

6 cilindrinis kaištis 8x40 ir vielokaištis Ø 2,5 mm	6
7 kairiosios frezos	16
8 dešinėsios frezos	16
9 išgaląsti frezų paviršiai	32

- Sumontuokite frezas taip, kad išgaląsti frezų paviršiai darbo metu suktųsi į priekį.
- Surinkite frezas pagal schemą, pateiktą pav. 7.
- Maksimaliai priveržkite visus varžtus.
- Įstatykite prailginimo ašį 2 į pagrindinę ašį 1 ir pritvirtinkite cilindrinį kaiščiu 8x40 mm ir vielokaiščiu Ø 2,5 mm 6.
- Sumontuotas frezas uždėkite ant reduktoriaus ašies ir užfiksuokite cilindrinį kaiščiu 8x40 mm ir vielokaiščiu Ø 2,5 mm 6.
- Norėdami sumažinti žemės apdirbimo plotį, nuimkite cilindrinį kaištį 8x40 mm ir vielokaištį Ø 2,5 mm 6 ir atjunkite ilginamąją ašį 2.

APSAUGINIŲ DISKŲ MONTAVIMAS (pav. 8)

- Uždėkite apsauginius diskus 1 ant frezos ašies 2 ir pritvirtinkite cilindrinį kaiščiu 8x40 mm 3 ir vielokaiščiu Ø 2,5 mm 4.

APSAUGINIŲ SPARNŲ MONTAVIMAS (pav. 9)

Siekiant darbo metu apsaugoti operatorių nuo išmetamo dirvožemio ir kitų daiktų, ant motobloko būtina sumontuoti apsauginius sparnus. Montavimui paruoškite:

- M10x60 varžtą, M10 poveržlę, M10 spyruoklinę poveržlę, M10 veržlę, priekines dešiniojo ir kairiojo sparno jungiamąsias juostas 2, M10x90 varžtą, M10 poveržlę, M10 spyruoklinę poveržlę, M10 veržlę, galinę jungiamąją plokštelę (traversa) 3.
- Sumontuokite jungiamąsias plokšteles 2 ant rėmo ir pritvirtinkite varžtais M10x60, veržle M10, spyruokline veržle M10, veržle M10.
- Nepriveržkite veržlės, tikai užsukite.
- Atsukite varžtą 4 M10x90 nuo pakabos kronšteino 5.
- Sumontuokite galinę jungiamąją plokštelę 3 tuo pačiu metu kaip ir pakabos kronšteiną 5 ir pritvirtinkite varžtu 4 M10x90, poveržle M10, spyruokline veržle M10, veržle M10. Veržlės neužveržkite, tiesiog užsukite.
- Sumontuokite sparnus 1 ant jungiamųjų juostų 2 ir pritvirtinkite M6x16 varžtais, M6 poveržlėmis, M6 grioveliais, M6 veržlėmis. Veržlių neužveržkite, tiesiog užsukite.
- Priveržkite M10x60 ir M10x90 varžtų veržles, tvirtinančias sparno sujungimo plokšteles.
- Priveržkite varžtus M6x16, kurie pritvirtina apsauginius sparnus.

PAVARŲ PERJUNGIMO SVERTO MONTAVIMAS (pav. 10)

- Norėdami tai padaryti, turite paruošti: cilindrinį kaištį 1 5x25 mm - 2 vnt., vielokaištį Ø 2 mm - 2 vnt. ir pavarų perjungimo svirtį 2.
- Pavarų perjungimo sverto angas sulygiuokite su pavarų perjungimo velenu ir pavarų sverto tvirtinimo kaiščiu.
- Įstatykite cilindrinį kaiščius 2 į angas ir pritvirtinkite Ø 2 mm vielokaiščiais.

PAPILDOMA ĮRANGA IR ĮTAISAI

- Norėdami sumontuoti ant kultivatoriaus papildomą įrangą ar įtaisus, vadovaukitės papildomos įrangos dokumentuose pateiktomis instrukcijomis. Jei montavimo metu atsiranda sunkumų ar neaiškių situacijų, kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį pardavėją.

PARUOŠIMAS DARBUI

UŽPILDYMAS TEPALU

DĖMESIO!

Užvedus variklį be tepalo, jis bus sugadintas nepataisomai. Prieš kiekvieną paleidimą visada patikrinkite tepalo lygį.

Tepalo lygį reikia tikrinti išjungus (atvėsus) įtaisui, kuris pastatytas horizontaliai ant lygaus paviršiaus.

- Atsukite tepalo įpylimo angos dangtelį (Pieš. 11) ir ištraukite matuoklį.
- Nuvalykite matuoklį šluoste ir įsukite į angą, neužsukdami sriegio.
- Ištraukite matuoklį - ant jo liks tepalo lygio žymė.
- Jei tepalo lygis yra mažesnis už apatinę matuoklio liniją (**L**), įpilkite tepalo iki viršutinės linijos (**H**).
- Įsitikinkite, kad tepalo įpylimo angos dangtelis yra uždėtas ir sandariai uždarytas.

Suderinama tepalo klasė:

SAE 30 (DAEWOO **DWO 400**)

SAE 10W-30 (DAEWOO **DWO 600**)

DĖMESIO!

Visi DAEWOO įtaisai privalomai bandomi gamybos etape, todėl karteryje gali būti likęs tepalo.

UŽPILDYMAS KURU

- Naudokite švarų, bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 95.
- Draudžiama degalus papildyti varikliu su dviejų taktų benzino ir tepalo mišiniu.
- Degalų papildymui naudokite piltuvą (neįtrauktas į tiekimo komplektą).

DĖMESIO!

Kuro kokybė blogėja, jei jis laikomas ilgiau nei 30 dienų. Dėl pasenusio kuro degalų sistemoje ir karbiuratoriuje susidaro rūgščių ir dervų nuosėdos. Senas kuras turi būti išleistas ir pašalintas aplinkai saugiu būdu.

REDUKTORIAUS PATIKRINIMAS IR UŽPILDYMAS TRANSMISINE ALYVA

DĖMESIO!

Motoblokas tiekiamas be alyvos transmisijoje. Prieš pradėdant eksploatuoti reduktorių reikia užpildyti 1,6 l alyvos.

- Nuimkite alyvos pildymo angos varžtą ❶.
- Įpilkite pavarų dėžės alyvos **SAE 80W-90** pavarų dėžėje.
- Alyva turi būti ties apatiniu alyvos pildymo angos kraštu.
- Uždėkite alyvos pildymo varžtą- kamštį (12 skyrius).

DĖMESIO!

- **Tepalo buvimas reduktoriuje yra būtina sąlyga jo patikimam veikimui ir aušinimui!**
- **Pavarų dėžės gedimas dėl tepimo trūkumo yra eksploataavimo sąlygų pažeidimas.**
- **Jei dirbant su motobloku iš reduktoriaus girdisi gaudesys, tai yra gedimo signalas.**

DEGALŲ BAKO UŽPILDYMAS

Naudokite tik šviežius firminius degalus, įprastą neetelizuotą benziną su oktaniniu skaičiumi **95**. Degalų užpildymui naudokite piltuvą (jį tiekimo komplektą neįtrauktas).

SANKABOS KABELIO REGULIAVIMAS

Pradinis sankabos kabelio įtempimas buvo sureguliuotas gamykloje. Regulavimo varžto ir fiksavimo veržlės padėtis suženklinta plomba.

Pradedant eksploatavimą sankabos kabelio įtempimo sureguliuoti nereikia.

Eksploataavimo metu pavaros diržas ir pats sankabos kabelis išsitempia, todėl įtempimą turėsite reguliuoti savarankiškai.

Išmatuokite sankabos rankenos laisvumą. Laisva eiga judesys turėtų būti 3-5 mm. Jei laisva eiga netinkama, atpalaiduokite stabdiklio veržlę ❷ ir priveržkite arba išsukite regulavimo varžtą ❶, kad pasiektumėte nurodytą sankabos svirties laisvumą. Po regulavimo priveržkite stabdiklio veržlę ❷ (13 pav.)

Tinkamai suregulius sankabos kabelio įtempimą, frezos turi pradėti sukti 1/3 svirties eigos.

IRŽO ĮTEMPIMO REGULIAVIMAS (pav. 14)

Jei pavaros diržas slysta, būtina sureguliuoti pavaros diržo įtempimą.

- Norėdami tai padaryti, nuimkite apsauginį gaubtą, naudojant sankabos kabelio įtempimo regulavimo varžtą ant sankabos rankenos, prieš tai atsukę kontrveržlę pagal šią eksploataavimo instrukciją.
- Išsukant sankabos kabelio įtempimo regulavimo varžtą, diržas įtempiamas.

Po regulavimo priveržkite kontrveržlę.

Jei neįmanoma įtempti diržo aukščiau nurodytu būdu, jį galima sureguliuoti perkeltiant variklį rėmo atžvilgiu, prieš tai atlaisvinus variklio varžtų jungčių priveržimą, išilgai kultivatoriaus rėmo griovelių.

Jei, perkeltiant variklį, buvo sutrikdytas skriemulių ašių sulgyjimas, būtina sureguliuoti jų ašių sulgyjimą.

Po regulavimo varžtų jungtys turi būti priveržtos.

SANKABOS RANKENA (pav. 15)

Motobloko sankaba užtikrina variklio sukimo momento perdavimą į reduktorių. Paspaudus sankabos rankeną, sankaba įjungta, sukimo momentas perduodamas į reduktorių. Atleidus sankabos rankeną, reduktorius atjungiamas nuo variklio.

VARIKLIO APSISUKIMŲ REGULIAVIMAS (pav. 16)

Variklio greičio reguliavimas rankenėle galima padidinti ir sumažinti variklio greitį. Perkelti į kraštutinę dešinę padėtį (**H**), apsisukimai didėja, į kraštutinę kairę padėtį (**L**) - mažėja.

PAVARŲ PERJUNGIMO SVERTAS (pav. 17)

Motoblokas turi mechaninę pavarų dėžę ir suteikia galimybę pasirinkti reikiamą sukimosi greitį, atsižvelgiant į darbo sąlygas:

- dirvos apdirbimas;
- transportavimas;
- darbas su pakabinama įranga.

GAMINIO EKSPLOATAVIMAS

VARIKLIO PALEIDIMAS (pav. 18)

DĖMESIO!

- Greitas starterio laido įtraukimas (atatranka) gali vykti greičiau, nei jūs spėjate atleisti starterio rankeną. Tai gali sukelti traumas.
- Degalai ir jų garai yra labai degūs ir sprogūs. Gaisras ar sprogimas gali sukelti sunkius nudegimus ar mirtį.
- Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido - bespalvių, bekvapių, nuodingų dujų. Įkvėpus anglies monoksido, gali atsirasti vėmimas, sąmonės netekimas ar mirtis.
- Užveskite ir eksploatuokite variklį lauke.
- Neužveskite variklio patalpoje, net jei langai ir durys yra atidaryti.

- Pasukite variklio uždegimo jungiklio mygtuką į padėtį „JUNGTĄ“.
- Užvesdami šaltą variklį, perjunkite karbiuratoriaus oro sklendės svartą į padėtį „UŽDARYTA“. Tai apribos oro patekimą į degimo kamerą ir sudarys prisodrintą degalų mišinį, o tai labai palengvins šalto variklio paleidimą.
- Atidarykite degalų čiaupą (perjunkite svartą į padėtį „ATIDARYTA“).
- Nustatykite greičio svartą į variklio maksimalių apsukimų padėtį „MAX“.
- Iš pradžių lėtai traukite starterio rankeną, o tada, kai jaučiamas pasipriešinimas, sklandžiai, bet greitai traukite, kad išvengtumėte atatrankos. Sklandžiai, nepaleisdami starterio rankenos, nuleiskite ranką, leiskite laidui vėl grįžti į starterio mechanizmą.
- Užvedę ir pašildę variklį, perjunkite oro sklendę į padėtį „ATIDARYTA“.

DĖMESIO!

- Draudžiama eksploatuoti variklį su uždaryta karbiuratoriaus oro sklende, kai variklis sušyla. Ilgai dirbant su uždaryta karbiuratoriaus oro sklende, degimo kamera gali karbonizuotis.
- Pagrindinė sunkumų priežastis pirmą kartą užvedant variklį yra oro buvimas degalų tiekimo linijoje. Dėl šios priežasties pirmieji 3–5 trukteliųjimai siurbia degalus ir pašalina oro kamštį degalų tiekimo linijoje.
- Paprastai po pirmųjų starterio trukteliųjimų, kai kuras patenka į degimo kamerą, variklis užsiveda.
- Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga 1–3 minutes, kad jis įšiltų.

VARIKLIO UŽDEGIMO YPATUMAI ŽIEMOS METU

Motoblokas skirtas veikti aplinkos temperatūroje iki -5 °C. Kad būtų lengviau užvesti variklį ir efektyviai sutepti besiliečiančius paviršius esant žemai oro temperatūrai naudokite SAE sintetines variklių karbiuratoriaus alyvas pagal naudojimo rekomendacijas esant įvairioms aplinkos temperatūroms, ir prieš pradėdami dirbti esant apkrovai, pašildykite variklį.

DĖMESIO!

Nenaudokite atviros ugnies varikliui sušildyti.

MOTOBLOKO ĮDIRBIMAS

Norint pratęsti tarnavimo laiką, prieš pradėdant naudoti naują motobloką ar motobloką, kuriam buvo atliktas kapitalinis remontas, būtina vykdyti įdirbimo procesą, kuris apima 2 sąlygas:

- Vienkartinis alyvos keitimas po 20 valandų.
- 20 valandų lengvesnio darbo laikotarpis. Visi jungiamieji mazgai, tokie, kaip varžtai, jungiantys pagrindines dalis, turi būti tvirtai priveržti prieš įdirbimą. Motoblokas turi būti užpildytas degalais, variklio alyva. Naujojo motobloko įdirbimo laikotarpis (lengvesnis darbas) yra 20 valandų.

Tinkami veiksmai su motobloku įdirbimo laikotarpiu yra svarbus veiksnys, prailginantis variklio tarnavimo laiką. Įdirbimo metu visos veikiančios dalys trinasi viena į kitą ir kalibruoja darbo tarpą.

Ateityje variklio alyva keičiama kas 50 darbo valandų arba kartą per 3 mėnesius, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.

- Todėl pirmąsias 20 darbo valandų įvykdykite šiuos reikalavimus:
- Įdirbimo laikotarpiu variklio alkūninio veleno greitis turi būti 2800–3000 aps./min, greičio reguliavimo rankenėlė yra 2/3 link maksimalaus greičio.
- Vienu važiavimu dirvą kultivuoti ne daugiau kaip 10 cm gyliu, 4 frezų grupės, be papildomų grupių.
- Nepertraukiamu motobloko darbo režimu įdirbimo laikotarpiu - ne daugiau kaip 2 valandos. Kiekvieną darbo valandą darykite 10–15 minučių pertrauką, kad variklis atvėstų.
- Vizualiai patikrinkite mazgų ir detalių būklę, patikrinkite jų tvirtinimo patikimumą.

Pasibaigus įdirbimo laikotarpiui, atlikite motobloko techninę priežiūrą ir apžiūrą, būtinai visiškai pakeiskite variklio alyvą!

MOTOBLOKO VALDYMAS

- Pavarą nustatykite į neutralią padėtį (**N**) (Pav. 17).
- Užveskite variklį pagal instrukciją (Pav. 18).
- Įjunkite pirmąjį greitį (**1**) (Pav. 17).
- Pasukite greičio reguliavimo rankenėlę 2/3 link maksimalių apsisukimų nuorodos.
- Sklandžiai paspauskite sankabos svertą (15 pav.) ir pradėkite judėjimą.

DĖMESIO!

Greičių perjungimas galimas tik tada, kai sankaba yra išjungta (sankabos svertas atleista)!

MOTOBLOKO SUSTABDYMAS (pav. 19)

- Atleiskite sankabos svertą.
- Pasukite apsisukimų reguliavimo rankenėlę link minimalių apsisukimų nuorodos (**L**).
- Perjunkite į neutralią padėtį (**N**).
- Pasukite variklio uždegimo jungiklį į padėtį „**IŠJUNGTA**“.

① Sankabos svertas ② Apsisukimų reguliavimas ③ Pavarų dėžė ④ Variklio uždegimo jungiklis.

MOTOBLOKO NAUDOJIMAS SU KEIČIAMA ĮRANGA

Motoblokas su keičiama įranga gali būti naudojamas įvairiems darbams soduose ir sodybinuose sklypuose.

Ariant, kaupiant ir atliekant kitus sunkius darbus, siekiant sumažinti buksavimą, rekomenduojama kultivatorių pasunkinti papildoma apkrova iki 50 kg. Didžiausią efektą suteikia apkrovos pastatymas ant priekinės traukos adapterio.

Dirbant su plūgu, rekomenduojama naudoti iki 400 mm skersmens ratukus-pentinus, sumontuotus ant reduktoriaus ašies per ilgintuvus.

Dirbant su vagotuvu, rekomenduojama naudoti didelio skersmens (600 mm) ratus-pentinus. Papildoma įranga nėra įtraukta į kultivatoriaus komplektą ir ją reikia įsigyti atskirai.

DIRVOS KULTIVAVIMAS

- Nustatykite dirvos apdirbimo gylį pagal instrukciją (5 pav.).
- Ant reduktoriaus ašies sumontuokite reikiamą skaičių frezų ir užfiksuokite 8x40 mm cilindriniai kaišiais ir 2,5 mm kaišiais.
- Apdoroję 10-15 metrų juostą, įvertinkite apdirbimo gylį ir, jei reikia, sukoreguokite noragėlių aukštį.
- Apdirbdami klampaus molio dirvožemį, įsitikinkite, kad frezos iki galo nenusileidžia į dirvą ir neperkrauna variklio.
- Kultivuokite plėšinius, sunkius ir molingus dirvožemius dirbkite su 4 eilių frezomis keliais važiavimais **1** greičiu, 10-15 cm gyliu vienu važiavimu.
- Prieš apdorojant vietas su aukšta augalija, augalija turi būti nupjauta ir pašalinta.
- Periodiškai pašalinkite nuo frezų pašalinius daiktus (vielos, virvės, augalijos likučiai ir t.t.).
- Prieš valydami frezas išjunkite variklį ir sustabdykite motobloką. Lengvus ir vidutinius dirvožemius galima apdoroti **2** greičiu.

ARIMAS, KAUPIMAS

- Į sukabinimo įrangą įstatykite plūgą arba vagotuvą (**įsigyjamas atskirai**!).
- Nustatykite apdirbimo gylį, aprėpimo plotį, o taip pat jų gylį pagal šios įrangos eksploataavimo instrukciją.

MOTOBLOKO VALDYMO REKOMENDACIJOS

- Dirvos apdirbimo gylis nustatomas pagal noragėlio gylį. Kuo giliau noragėlis įeina į žemę, tuo mažesnis judėjimo greitis ir gilesnis apdirbimo gylis.
- Apdorojant purią dirvą, įsitikinkite, kad peiliai iki galo neįeity į dirvą, perkraudami variklį. Sunkiuose sklypuose apdirbkite keliais etapais, keliais sluoksniais, kiekvieną kartą didindami apdirbimo gylį, taip užtikrindami gerą dirvos susmulkinimą.
- Frezos leidžia įtaisui judėti į priekį. Kampinis pjovimo sukimosi greitis nustatomas reguliuojant variklio apsisukimus. Prilaukiant įtaisą, frezos giliai įeina į žemę.
- Noragėlį galima nustatyti skirtingam darbiniam gyliui. Jei noragėlis įspaudžiamas giliau į dirvą, frezos taip pat įeina giliau ir įtaiso judėjimas į priekį sulėtėja. Jei noragėlis nustatytas aukščiau, frezos įgilinamos mažesniu gyliu ir pagreitinėja įtaiso judėjimas į priekį.
- Neapdorokite drėgno dirvožemio, nes susiformuoja grumstai, kuriuos sunku sutrupinti. Sausoje ir sunkioje dirvoje gali prireikti dviejų važiavimų.
- Jei darbinis elementas užblokuoja pašaliniai daiktai, būtina nedelsiant atleisti sankabos svertą, išjungti variklį ir pašalinti pašalinius daiktus. Po to būtina patikrinti, ar darbiniai elementai nėra pažeisti ar deformuoti, jei reikia, pakeiskite pažeistas dalis.

EKSPLOATAVIMAS SU TRANSPORTAVIMO VEŽIMĖLIU (ĮSIGYJAMA ATSKIRAI)

- Patikrinkite vežimėlio techninę būklę, ratų patikimumą, stabdžių tinkamumą naudoti, slėgį vežimėlio ir motobloko ratuose.
- Pritvirtinkite vežimėlio gražulą prie motobloko kablo 16x120 mm cilindriniai kaišiais.
- Atsisėdę ant vežimėlio sėdynės, sureguliuokite motobloko vairą į patogią vairavimo padėtį.
- Laikykitės gamintojo nurodymų dėl maksimalaus gabenamo krovinio svorio, gabenamo krovinio svoris neturi viršyti 500 kg.

UZMANĖBU!

Važiuojant motobloku su vežimėliu, neleidžiama iš dalies nuspausti sankabos eigos rankenos, nes tai sukelia intensyvių diržo nusidėvėjimą. Sankabos rankena turi būti iki galo nuspausta!

TECHNINIS APTARNAVIMAS

ORO FILTRŲ PRIEŽIŪRA (20 pav.)

- Atsukite sparno veržlę, nuimkite oro filtro dangtelį. Atsukite filtro elemento tvirtinimo veržlę ir ištraukite filtro elementą.
- Nuimkite apsauginę filtro putplasčio dangą ir nuplaukite ją šiltu muiluotu vandeniu. Tada išdžiovinkite.
- Išvalykite pagrindinį filtrą arba pakeiskite jį.
- Sumontuokite filtrą atvirkštine tvarka.

1 Oro filtro korpusas 2 Sumontuotas filtro elementas 3 Filtro elemento dalys.

DĖMESIO!

Keiskite filtrą ne rečiau, kaip kas 50 motobloko variklio darbo valandų.

PAPILDYMAS TRANSMISINE ALYVA

Padėkite įtaisą ant lygaus paviršiaus ir atsukite reduktoriaus alyvos užpildymo angos varžtą 1 (21 pav.). Alyva turi būti ties apatinio alyvos užpildymo angos krašto lygiu. Jei lygis yra žemesnis nei būtina, papildykite aukštos kokybės **SAE 80W90**, **SAE 85W-90** arba lygiavertės pavarų alyva.

TRANSMISIJOS ALYVOS KEITIMAS REDUKTORIUJE

Prieš kiekvieną paleidimą patikrinkite, ar reduktoriuje yra pakankamai alyvos.

Pakeiskite transmisijos alyvą bent kartą per metus arba kas 300 darbo valandų.

Norėdami pakeisti alyvą, atlikite šiuos veiksmus:

- Padėkite įtaisą ant lygaus paviršiaus ir atsukite reduktoriaus alyvos užpildymo angos kamštį 1 (21 pav.).
- Po apatine reduktoriaus dėžės dalimi padėkite panaudotos alyvos padėklą;
- Atsukite reduktoriaus išleidimo angos varžtą 2 (22 pav.).
- Leiskite panaudotai alyvai visiškai nutekėti į padėklą.
- Priveržkite varžtą 2 (22 pav.) ir įpilkite naujos alyvos į alyvos užpildymo angą 1 (9 pav.) iki reikiamo lygio.

Atlikę šiuos veiksmus leiskite įtaisui kurį laiką veikti be apkrovos.

ALYVOS KEITIMAS / PAPILDYMAS VARIKLYJE

Būtina tikrinti variklio alyvos lygį pagal techninio aptarnavimo grafiką. Sumažėjus alyvos lygiui būtina papildyti alyvą, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas. Pav. 11 1 viršutinis lygis.

Keičiant alyvą, vykdykite šius žingsnius:

- Po varikliu padėkite talpą alyvai nupilti.
- 10 mm šešiabriauniu raktu atsukite išleidimo angos varžtą, esantį ant variklio po alyvos lygio matavimo liestuko dangteliu. Leiskite alyvai nutekėti.
- Uždėkite išleidimo angos dangtelį ir priveržkite.

Papildant alyvą, vykdykite šius žingsnius:

- Įsitinkinkite, kad kultivatorius pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Atsukite variklio alyvos lygio matuoklio liestuko dangtį.
- Per piltuvą (j komplektą neįtraukta) užpildykite karterį aukšto valymo lygio rafinuota variklio alyva. Rekomenduojama naudoti **SAE 30** alyvą. Užpildžius alyvos lygis turi būti arti alyvos įpylimo kaklelio viršaus.

DEGALAI

- Naudokite tik šviežią firminį kurą, normalų bešvinį benziną su oktaniniu skaičiumi 95. Kuro papildymui naudokite piltuvą (į komplektą neįtraukta).

UŽDEGIMO ŽVAKIŲ TECHNINIS APTARNAVIMAS (23 pav.)

Uždegimo žvakė yra svarbus įtaisas, užtikrinantis tinkamą variklio veikimą. Gera žvakė turi būti sveika, be anglies nuosėdų ir turėti tinkamą tarpą.

Norėdami patikrinti žvakę, atlikite šiuos veiksmus:

- Nuimkite uždegimo žvakės ❷ dangtelį ❶.
- Atsukite uždegimo žvakę žvakės veržliarakčiu.
- Apžiūrėkite žvakę. Jei ji įtrūkusi, ją būtina pakeisti. Rekomenduojama naudoti **F6RTC** uždegimo žvakės, pavyzdžiui, **NGK BPR6ES**.
- Išmatuokite tarpą. Jis turėtų būti 0,7–0,8 mm.
- Pakartotinai naudodami žvakę, nuvalykite ją vieliniu šepečiu, kad pašalintumėte anglies nuosėdas, po to nustatykite teisingą tarpą.
- Žvakės veržliarakčiu užsukite žvakę ❷ atgal į vietą. Grąžinkite į vietą žvakės dangtelį ❶.

LAIKYMAS

- Sandėliavimo patalpa turi būti sausa ir nedulkėta.
- Be to, įtaisą būtina laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Prieš sandėliuojant mašiną reikia pašalinti galimus įtaiso gedimus, kad jis visuomet būtų paruoštas eksploatavimui.

APSAUGA ŽIEMOS LAIKOTARPIU

Kai įtaisui ilgą laiką nedirbama, reikia laikytis šių sąlygų:

- Būtina kruopščiai išvalyti visas išorines variklio ir įtaiso dalis, ypač aušinimo šonkaulius.
- Visos judančios dalys turi būti gerai suteptos alyva ar tepalu.
- Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių (išsukvokite degalus lauke tuščiąja eiga).
- Atsukite uždegimo žvakę ir per uždegimo žvakės angą pripilkite į variklį maždaug 3 cm³ variklio alyvos.
- Pakuotė, priedai ir įtaisas pagaminti iš perdirbamų medžiagų, tinkamų tolesniam panaudojimui. Būtina į tai atsižvelgti, utilizuojant gaminį ar jo pakuotę.

TRANSPORTAVIMAS

- Krovimo ir iškrovimo darbų metu kultivatoriaus negalima daužyti.
- Kultivatorius turi būti tvirtai pritvirtintas, kad nejudėtų transporto priemonės viduje.

ĮTAISO UTILIZAVIMAS



- Prietaisas, naudojimo instrukcija ir visi priedai turi būti saugomi visą eksploataavimo laiką. Visiems prietaiso naudotojams turi būti užtikrinta laisva prieiga prie visų detalių ir visos reikalingos informacijos.

- Šis įtaisas ir jo dalys yra pagamintos iš medžiagų, kurios yra saugios aplinkai ir žmonių sveikatai. Tačiau, siekiant išvengti neigiamo poveikio aplinkai, pasibaigus įtaiso naudojimui arba jo tarnavimo laikui arba jei įtaisas netinkamas naudoti toliau, įtaisas turi būti perduotas į priėmimo centrus metalo laužo ir plastiko perdirbimui.

- Įtaisas ir komplektuojantys mazgai utilizuojami, visiškai išardant ir vėliau surūšiuojant pagal medžiagas ir medžiagų rūšis, kad vėliau būtų galima perlydyti arba panaudoti perdirbimui.

- Įtaisas turi būti utilizuojamas nesukeliant ekologinės žalos aplinkai, laikantis Europos Sąjungoje galiojančių taisyklių.
- Techniniai skysčiai (kuras, tepalas) turi būti šalinami atskirai, laikantis utilizavimo vietoje galiojančių išdirbtų naftos produktų šalinimo taisyklių.
- Neišpilkite panaudoto tepalo į kanalizaciją arba ant žemės. Panaudotą tepalą reikia išpilti į specialias talpas ir išsiųsti į panaudoto tepalo surinkimo ir perdirbimo centrus.

REKOMENDUOJAMAS TECHINIO APTARNAVIMO GRAFIKAS

TECHINIO APTARNAVIMO PERIODISKUMAS (laiko intervalas arba darbo valandos, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau)	Veiksmai	Su kiekvienu naudojimu	Pirmojo mėnesio pabaigoje arba po pirmųjų 20 darbo valandų	Kas 3 mėnesius arba po 50 darbo valandų	Kas 6 mėnesius arba po 100 darbo valandų	Kasmet arba po 300 darbo valandų
Variklio alyva	Lygio patikrinimas	X				
	Pakeitimas		X	X**		
Oro filtras	Patikrinimas (apžiūra)	X				
	Valymas			X**		
	Pakeitimas				X	
Uždegimo žvakė	Patikrinimas - reguliavimas			X		
	Pakeitimas				X	
Variklio apsisukimai *	Patikrinimas - reguliavimas				X	
Vožtuvų šiluminiai tarpai **	Patikrinimas - reguliavimas					X
Degimo kamera *	Valymas					X
Degalų bakas	Valymas					X
Degalų linija	Patikrinimas (apžiūra)	X				
	Pakeitimas *					X
Reduktoriaus alyva / tepalas	Patikrinimas (apžiūra)	X				
	Pakeitimas *					X
Frezos pavaros diržas	Patikrinimas		X			
	Pakeitimas *					X
Diržo įtempimo ritinėlis	Patikrinimas (apžiūra)		X			
Trosai	Patikrinimas	X				
	Reguliavimas		X		X	
Frezos	Patikrinimas (apžiūra)	X				
Pneumatiniai ratai	Slėgio patikrinimas	X				

* Rekomenduojama kreiptis į įgaliotą **DAEWOO** techninės priežiūros centrą.

** **DĖMESIO!!!** Patikrinimo ir priežiūros intervalai sutrumpėja eksploatuojant dulkėtoje aplinkoje. Nesilaikant techninio aptarnavimo intervalų, galite sugadinti variklį, tai nebus laikoma garantiniu atveju.

GEDIMŲ NUSTATYMAS

Gedimas	Galima priežastis	Gedimo šalinimas
Variklis neužsiveda	Variklio apsisukimų reguliatorius STOP padėtyje	Nustatykite variklio apsisukimų reguliatorių į padėtį „Greitai“
	Bake nėra degalų; užsikimšusi degalų linija	Įpilkite degalų, išvalykite kuro liniją
	Blogi, užsiteršę ar seni degalai bake	Visuomet naudokite šviežią firminį kurą, normalų bešvinį benziną; išvalykite degalų baką, degalų liniją ir karbiuratorių
	Užsiteršęs oro filtras	Išvalykite oro filtrą
	Uždegimo žvakės laido kištukas atjungtas nuo uždegimo žvakės; aukštos įtampos laidas blogai įtvirtintas kištuke	Įkiškite laido kištuką į uždegimo žvakę; patikrinkite aukštos įtampos laido ir kištuko jungtį
	Uždegimo žvakė aprūko arba pažeista; neteisingas atstumas tarp elektrodų	Išvalykite uždegimo žvakę arba pakeiskite; nustatykite atstumą tarp elektrodų
	Variklis „užspringo“ po kelių bandymų užvesti	Atsukite uždegimo žvakę ir išdžiovinkite, atsukite uždegimo žvakę kelis kartus patraukite trosą, (degalų reguliatorius yra STOP padėtyje).
Variklis sunkiai užsiveda arba sumažėja variklio galia	Užsiteršęs degalų bakas	Išvalykite degalų baką
	Užsiteršęs oro filtras	Išvalykite oro filtrą
	Uždegimo žvakė aprūko	Išvalykite uždegimo žvakę
	Vanduo degalų bake ir karbiuratoriuje; karbiuratorius užsikimšęs	Ištuštinkite degalų baką; išvalykite degalų liniją ir karbiuratorių
Variklis perkaista	Neteisingas atstumas tarp uždegimo žvakės elektrodų	Nustatykite atstumą tarp elektrodų
	Užsiteršęs oro filtras	Išvalykite oro filtrą
	Užsiteršę aušinimo šonkauliai	Nuvalykite aušinimo šonkaulius
	Variklio alyvos lygis pernelyg žemas	Įpilkite variklio alyvos
Paspaudus sankabos svirtus nėra traukos	Neteisingai sumontuotas sankabos trosas	Sureguliuokite sankabos trosą
Padidėjusi vibracija darbo metu	Variklio tvirtinimo detalės atsipalaidavo	Priveržkite variklio tvirtinimo varžtus

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gaminio pavadinimas:

Benzininis motoblokas

Modelis:

DATM 3.1

Mes deklaruojame, kad aukščiau išvardyti produktai buvo pagaminti pagal **DAEWOO** licenciją ir atitinka visus esminius šių ES direktyvų reikalavimus:

Mašinų direktyva 2006/42 / ES

Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30 / ES

Akustinio spaudimo lygis: 85.7 dB (A) K=3 dB (A)

Garantuotas garso pajėgumo lygis: 94 dB (A) K=3 dB (A)

Rankenos vibracijos lygis: 10.1 m/s² K=1.5 m/s²

Testuojant įrangą, buvo taikomi šie suderinimi standartai ir normos:

EN ISO 12100:2010

EN 61000-3-3:2013

EN ISO 4254-1:2015

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 4254-5:2009/AC:2011

EN 61000-6-3:2007/A1:2011

EN 61000-3-2:2014

Igalioja įstaiga:

Udem International Certification Inc. Co.

Mutlukent Mah. 2073 Sk. No:10, Çankaya, Ankara, Turkey

Alexander Shatov

generalinis direktorius

DAEWOO Power Products sp. z o.o.

Varšuva, 2021-10-22

GARANTIJA

Visiems **DAEWOO** gaminiams taikomas privalomas sertifikavimas pagal ES reikalavimus.

DAEWOO įrangos naudojimas, techninis aptarnavimas ir laikymas vykdomas taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

GARANTIJOS LAIKOTARPIS

Gaminio, naudojamo asmeniniams ir buitiniams poreikiams, pagrindinis garantinis laikotarpis yra **24 mėnesiai** nuo pardavimo dienos.

Gaminio, naudojamo komerciniams ir profesionaliems tikslams, pagrindinis gaminio garantinis laikotarpis yra **12 mėnesių** nuo pardavimo dienos.

Garantijos laikotarpiu atsirandantys defektai dėl gamyboje naudojamų nekokybiškų medžiagų, ir dėl gamintojo kaltės atsiradę surinkimo defektai šalinami nemokamai. Garantija įsigalioja tik tuomet, jei tinkamai užpildytas Garantijos talonas. Pretenzijos dėl prekių kokybės priimamos nustatyta forma. Pretenzijos formą galima nemokamai atsisiųsti elektroniniu būdu internetu: www.daewoo-power.com. Taip pat galite gauti pretenzijos formą, susisiekę su įgaliotuoju aptarnavimo centru. Priimamas remontui gaminys turi būti švarus ir visiškai sukomplektuotas.

PAPILDOMA GARANTIJA XXL

Gamintojas suteikia gaminiui papildomą **12 mėnesių** garantiją, užsibaigus pagrindiniam garantiniam laikotarpiui. Papildoma garantija įsigalioja tik įvykdžius šiuos reikalavimus:

- Pirkėjas užregistruoja įsigytas prekes internetinėje svetainėje adresu: www.daewoo-power.com ne vėliau kaip per 30 dienų nuo pirkimo dienos. Sėkmingos registracijos patvirtinimas yra atsakymo laiškas, išsiųstas registracijos metu nurodytu e-pašto adresu.
- Buvo vykdomas techninis aptarnavimas (toliau - "TA") įgaliotame aptarnavimo centre, tai atitinkamai atžymint Garantijos talone. Techninio aptarnavimo grafikas ir darbų sąrašas nurodytas kiekvieno gaminio vartotojo instrukcijoje, taip pat interneto svetainėje adresu: www.daewoo-power.com

- Vartotojas laikosi visų Vartotojo instrukcijoje nurodytų Gaminio eksploatavimo reikalavimų ir rekomendacijų.

Jei nesilaikoma bet kurio iš aukščiau išvardintų reikalavimų, laikoma, kad Papildoma garantija nebuvo taikyta. Papildoma garantija netaikoma kai kurioms detalėms, komponentams, išseiktoms medžiagoms, defektams ir atvejams, kuriems nėra nustatytas pagrindinis Garantinis laikotarpis.

GARANTIJOS SUTEIKIMO SĄLYGOS

Garantiniai įsipareigojimai taikomi tik gamybos defektams ir įtraukia nemokamą šių defektų šalinimą.

Daugeliui gaminių reikalinga speciali priežiūra ir reguliarus techninis aptarnavimas. Techninio aptarnavimo vykdymo tvarka nurodyta kiekvieno gaminio naudojimo instrukcijoje. Techninį aptarnavimą turėtų atlikti tik įgaliotų aptarnavimo centrų specialistai, kurie daro atitinkamą atžymą Garantijos talone. Jei neįmanoma laiku atlikti techninio aptarnavimo, ir jei tai buvo kokių nors gaminio komponentų ir mazgų gedimų (defektų) atsiradimo priežastis, pirkėjas visiškai praranda teisę į papildomą garantiją.

Produkcijos techninis aptarnavimas nėra gamintojo (pardavėjo) garantinis įsipareigojimas, ir vartotojas jį apmoka įgalioto aptarnavimo centro kainomis.

Laiku nepranešus apie konstatuotus gedimus ir (arba) eksploatuojant įrenginius su defektais po to, kai jie buvo konstatuoti, pardavėjas, importuotojas ar įgaliota organizacija turi teisę visiškai ar iš dalies atsisakyti tenkinti pretenzijas.

Garantija netaikoma dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, kurių gamintojas negali kontroliuoti.

Gamyklos defektus nustato įgalioto aptarnavimo centro ekspertų komisija.

GARANTIJA NETAIKOMA

- Mechaniniams pažeidimams (įtrūkimai, nuskėlimai ir kt.) ir pažeidimams, kuriuos sukelia agresyvios terpės veikimas, pašalinių daiktų patekimas į gaminį ir ventiliacijos grutes, taip pat pažeidimai, atsirandantys dėl netinkamo laikymo (metaliniių dalių korozija);
- Gedimams, atsirandantiems dėl degalų ar aušinimo sistemų užsikimšimo;
- Gedimams, atsirandantiems dėl gaminio perkrovos ar netinkamo jo eksploatavimo, gaminio naudojimo nenumatyti tikslu, taip pat dėl elektros tinklo parametru nestabilumo. Besąlygiški gaminio perkrovos požymiai yra gaminio dalių išsilydimas ar spalvos pasikeitimas aukštos temperatūros poveikyje, vienu metu sugedę du ar daugiau mazgų, įbrėžimai cilindro ar stūmoklio paviršiuose, stūmoklių žiedų ir švaistiklių įdėklų sunaikinimas. Taip pat garantija netaikoma elektros generatorių įtampos automatinio reguliatoriaus gedimui dėl netinkamos eksploatacijos;
- Greitai nusidėvintiems dalims (anglies šepetėliams, diržams, guminiams tarpikliams, alyvos sandarikliams, amortizatoriams, sankabos spyruoklėms, uždegimo žvakėms, duslintuvams, purkštukams, skriemuliams, kreipiamiesiems ritinėliams, trosams, rankiniams starteriams, griebtuvams, kolektoriams, nuimamiems akumuliatoriams, filtravimo medžiagoms, tepalams, keičiamiems reikmenims, įrangai, peiliams, grąžtams ir kt.) ir apsauginiams elementams (išsilydantiems saugikliams, šlyties varžtams, žalvariniams krumpliciaračiams, torsinėms spyruoklėms, sklendžių velenams ir kt.);
- Gaminio profilaktikai, priežiūrai (valymas, plovimas, tepimas ir kt.), gaminio montavimui ir derinimui;
- Elektros kabeliams su mechaniniais ir šiluminiais pažeidimais;
- Gaminiams, kurie buvo atidaryti ar remontuojami ne įgaliotame aptarnavimo centre. Gaminio atidarymo ne įgaliotame techninio aptarnavimo centre požymiai įskirtinai yra tvirtinimo elementų išpjovų detalių persilaužimai;
- Jei gaminys eksploatuojamas su gedimo požymiais (padidėjęs triukšmas, vibracija, galios praradimas, sumažėjęs apsisukimų dažnis, svilėsių kvapas);
- Gedimams, atsiradusiems eksploatuojant daugiau nei 150 valandų per mėnesį;
- Natūraliam gaminio susidėvimui (išteklių išdirbimas).
- Jei Garantijos talonas nėra užpildytas arba nėra Pardavėjo antspaudo (spaudo);
- Jei Garantijos talone nėra savininko parašo.

SISUKORD

Tootekirjeldus	56
Tehniline spetsifikatsioon	56
Tarnekomplekt	56
Üldvaade ja detailid	56
Ohutusala teave	57
Sümbolite kirjeldus	58
Toote kokkupanek	58
Toote kasutamine	61
Tehniline hooldus	66
Toote utiliseerimine	67
Rikete kõrvaldamine	69
Vastavusdeklaratsioon	70
Garantii	70

Täname usalduse ja **DAEWOO** toote ostmise eest. Loodame, et tänu **DAEWOO** seadmetele saab Teie töö olema mugav ja ohutu. Kõrgkvaliteetsete toodete väljatöötamisel usaldame me uusimaid tehnoloogiaid ja ajakohaseid tendentse ning järgime rangeid keskkonnanõudeid ja võtame arvesse klientidelt saadud tagasisidet. Kutsume Teid tutvuma kogu **DAEWOO** tootevalikuga meie kodulehel **www.daewoo-power.com**. Me loodame, et tulevikus otsustate Te usaldada oma aia-, kodu- ja autohoolduse täielikult **DAEWOO**-le.

Enne seadme kasutamist lugege seadme kasutusjuhend hoolikalt läbi. See aitab vältida võimalikke vigastusi ja seadme kahjustumist.

Tekkinud küsimuste korral kasutage kasutusjuhendi lõpus toodud kasulikke teavet. Küsimused ja päringud võite saata kontaktivormi kasutades kodulehe **www.daewoo-power.com** kaudu.

Me oleme alati avatud dialoogiks ja kuulame heameelega ära kõik arvamused ja ettepanekud! Kutsume Teid hindama meie toodangut jaotises Tagasiside, mis on olemas igal tootekaardil meie kodulehel **www.daewoo-power.com**. Oma küsimuste ja soovide saatmiseks saate Te kasutada tagasiside vormi meie kodulehel **www.daewoo-power.com**.

Tootja säilitab õiguse teha muudatusi toote konstruktsioonis, disainis ja pakendis. Kasutusjuhendites toodud kujutised võivad erineda toote tegelikest detailidest ja märgistustest.

Seadme dokumentatsiooni korduvtrükk või muul viisil reprodutseerimine on lubatud vaid ettevõtte **DAEWOO POWER PRODUCTS sp.z o.o.** selgel nõusolekul.

DAEWOO energiatehnika teeninduste aadressid leiате kodulehelt **www.daewoo-power.com**.

TOOTEKIRJELDUS

DAEWOO motoplokk on ette nähtud pinnase töötlemiseks (freesimiseks), kobestamiseks, sahaga kündmiseks (saha saab osta eraldi). Liigendiga traktor. Külgehaagitavate mehhanismide, agregaatide ja seadmete abil saab künda, töödelda reavaheksid.

Kombinatsioonis ratastega on traktor mõeldud erinevate põllumajandus-, ehitusmaterjalide ja muude kaupade veoks aedades või majandites. Liikumine intensiivse liiklusega teedel on keelatud.

TARNEKOMPLEKT

Raam koos mootori ja käigukastiga	1 tk.	Tiivariba	2 tk.	Kaitsekate	1 tk.
Rattad	2 tk.	Avaja montaaž	1 tk.	Puhver	1 tk.
Pöörlev telg	2 tk.	Sõrm	2 tk.	Haagisseade	1 tk.
Adapter		Kinnitusdetailide komplekt	1 tk.	Rooli reguleerimise vahedetailid	1 tk.
kinnitusdetailidele	1 tk.	Käigukang	1 tk.	Juhtraud	1 tk.
Ratta telg	2 tk.	Lõiketera	32 tk.	Juhtraua kinnituspolst	1 tk.
Traavers	1 tk.	Tiib	2 tk.	Kaitseketas	2 tk.
		Võtmekomplekt	1 tk.		

ÜLDVAADE JA DETAILID

- | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 1 Kütusepaagi kork | 8 Juhtraua kõrguse reguleerimine | 13 Käigukang |
| 2 Õlipaagi kork | 9 Juhtraua seisundi reguleerimine | 14 Rihmakate |
| 3 Kaitsetiib | 10 Mootoristarter | 15 PEshaagise adapter |
| 4 Ratas | 11 Süütelüliti | 16 Õhufilter |
| 5 Haagisdetail ja sahad | 12 Sidurihoob | 17 Käigukast |
| 6 Trossi kinnitusdetailid | | 18 Freesimasin |
| 7 Õhuklapi hoob | | 19 Eespoolne puhver |

TEHNILINE SPETSIFIKATSIOON

Mudel	DATM 3.1
Võimsus	7.0
Mootoritüüp	OHV, 4-taktiline
Mootorimaht, cm³	212
Bensiinimootor	DAEWOO
Mootori pöörded, pöör/minutis	3600
Kütusepaak, l	4.7
Õlikarter, l	0.6
Kultiveerimislaius, mm	600-1100
Töötlemissügavus, mm	360
Terad, tk	32
Ülekanne	mechanical gearbox
Starter	Käsistarter
Käigud	2 edasikäiku + 1 tagasikäik
Juhtkäepideme reguleerimine	vertikaalne
Kaal, kg	84

OHUTUSALANE TEAVE

TÄHELEPANU!

Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Kasutusjuhendis sisalduv teave aitab vältida seadme kahjustamist ja kaitseb Teie ohutust.

ÜLDISED OHUTUSJUHISED

- Motoplokiga töötades tuleb alati järgida käesolevas kasutusjuhendis antud soovitusi. Soovitude järgimata jätmise korral esineb vigastuste saamise oht või seadme rikkumise oht.
- Operaator peab oskama motoploki agregaatide ja mootorit viivitamatult seisata.
- Motoploki tohib käivitada vaid heas füüsilises ja vaimses seisundis olles.
- Seadmega on keelatud töötada pärast ravimite tarvitamist, alkohoolsete jookide või narkootikumide tarvitamist, sest nimetatud ained võivad töötaja reaktsiooni negatiivselt mõjutada.
- Käesolev seade on ette nähtud ainult mulla töötlemiseks külvi, kultiveerimise või taimede hooldamise ajal. Motoploki ei tohi kasutada muudel eesmärkidel.

INIMESTE OHUTUS

- Ärge kasutage motoploki kui selle sisselülitusnupp on rikutud.
- Kõrvalistel isikutel on keelatud läheneda motoploki töösoonile lähemale kui 10 meetri kaugusele.
- Ärge kasutage motoploki plahvatusohtlike vedelike, gaaside või muude ainete läheduses. Võivad tekkida sädemed ja/või tulekahju.
- Enne töö alustamist puhastage töösoon võõrkehades.
- Ärge motoploki üle koormake. Kui pöörete arv langeb, vähendage koormust või lülitage motoplokk välja. Antud seade on ette nähtud töötamiseks selle jaoks ettenähtud võimsusvahemikus.
- Hoidke motoploki lastele kättesaamatus kohas.

OHTLIK!

- Motoplokiga tohivad töötada vaid need kasutajad, kes on kasutusjuhendi läbi lugenud. Mitte mingil juhul ärge lubage lastel seadmega mängida.
- Seadme operaator kannab täiemahulist vastutust inimeste elu või omandi kahjustamisega seotud õnnetusjuhtumite eest.
- Ärge kunagi kasutage motoploki, kui töösoonis asuvad kõrvalised isikud, lapsed või loomad.
- Motoplokk vastab Euroopa ohutusnõuetele. Ohutuskäitlustel ärge ehitage motoploki ümber.
- Alati veenduge, et motoplokk paikneks kallakute suhtes õigesti. Liiga järskulel nõlvakutel töötada ei tohi, sest võib kaduda kontroll motoploki juhtimise üle.
- Mägisel maastikul töötades tuleb paigaldada kõik komplekti kuuluvad terad.
- Nõlvakutel töötades ei tohi operaator asuda nõlvakul motoplokist allpool, vältimaks kontrolli kaotamist motoploki üle ja motoploki alla kukkumist.
- Mägisel maastikul töötades tuleb liikumissuuna muutmisel olla väga ettevaatlik, et mitte kaotada kontrolli motoploki üle.
- Liikuge motoplokiga töötades vaid kõndides, kiirem liikumine on keelatud. Kiiresti liikudes suureneb võimalike õnnetuste risk komistades, libisedes jms juhtudel.
- Kivisel pinnasel vähendage liikumiskiirust.
- Töösügavuse reguleerimiseks vajutage sügavusmõõdik rohkemal või vähemal määral pinnasesse, muutes survet käepidemele.
- Olge ettevaatlik liikumissuuna muutmisel ja juhul kui läheneb mõni muu seade.
- Pange tähele takistusi motoploki tagasikäigul liikumisel, et vältida komistamist!
- Ärge muutke mootori asendit, ärge pöörake seda.
- Kaldpindadel juhtige motoploki ainult diagonaalselt. Motoplokiga on keelatud liikuda kaldpindadel otse üles või alla. Rangelt keelatud on motoploki kasutamine kaldpindadel, mille kalle ületab 10 °.

BENSIIN ON TOKSILINE JA KERGESTI SÜTTIV

- Hoidke bensiini vaid selleks ettenähtud anumates.
- Hoidke bensiini ohutus kauguses sädemetest, lahtisest leegist, püsivast leegist ja soojus- ning muudest süttimisallikatest.
- Transportige seadet ainult tühja kütusepaagiga.
- Kui on vaja kütusepaak tühjendada, käivitage mootor väljaspool ruume ja laske sellel töötada, kuni kütus on täielikult ära kasutatud.
- Täitke kütusepaaki ainult lahtistes kohtades (öues). Kütuse lisamise ajal ärge suitsetage.
- Ärge pange kütusepaaki ääreni täis, vaid jätke ligikaudu 4 cm kütusepaagi sissevalamistoru ülaosast tühjaks, et kütusel oleks võimalus paisuda.
- Enne mootori käivitamist valage kütusepaaki bensiini. Mootori töötamise ajal või pärast motoploki kasutamist, kuni mootor pole veel maha jahtunud, ärge bensiinipaagi korki avage ega kütust lisage.
- Juhul kui valasite bensiini üle ääre, tohib mootori käivitada vaid alles pärast seda, kui bensiiniga määritud pind on puhastatud. Ärge lülitage süüdet sisse enne kui bensiiniaurud ei ole kadunud (bensiiniga määritud pind peab olema täiesti kuivaks pühitud).
- Kütusepaagi kork peab olema korralikult kinni.
- Ohutuskalulustel tuleb kontrollida, et kütusevoolik, kütusepaak, kütusepaagi kork ja liidesed oleksid terved ja vigastamata. Vajaduse korral tuleb vigased detailid välja vahetada.
- Vahetage välja vigastatud summuti ja kaitseplaadid.
- Mitte kunagi ärge jätke kultivaatorit siseruumidesse täis või kasvõi osaliselt täis bensiinipaagiga. Esineb risk, et bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise leegi või sädemetega ja süttida.
- Enne motoploki paigutamist kinnisesse ruumi laske mootoril maha jahtuda.
- Mootori töötamise ajal väljuvad summutist heitgaasid. Kunagi ärge kasutage mootoriga töötavat seadet kinnises või halvasti ventileeritavas ruumis. Mürgised heitgaasid on eluohtlikud!

SÜMBOLITE KIRJELDUS



TÄHELEPANU!

Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoollega läbi.



TÄHELEPANU!

Seadmega töötades järgige tööohutust.



TÄHELEPANU!

Kuum pind.

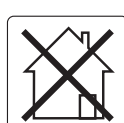


Töötades hoidke distantsi.



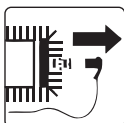
Ohtlik!

Ärge puudutage freese nende töötamise ajal!



TÄHELEPANU!

Suletud ruumides kasutamine keelatud.



Remondi ja hooldustööde ajaks ühendage toitejuhe vooluvõrgu pistikupesast lahti.



TÄHELEPANU!

Lendavate võrkehadega pihtasaamise oht. Ärge seiske töötava seadme ees.

TOOTE KOKKUPANEK

TÄHELEPANU!

- Motoplokk tarnitakse ilma käigukastiõlita!
- Enne kasutamist tuleb reduktorisse valada 1,6 l õli.
- Enne toote kokkupaneku alustamist kontrollige toote visuaalset ja tehnilist seisundit.

PNEUMAATILISTE RATASTE KOKKUPANEK (joon. 3)

- Monteerige pneumaatilised rattad rattatelgede muhvidele. Selle tegemiseks valmistage ette:
- rattateljed - 2 tk. ①; vasak ratas - 1 tk. ②; parem ratas - 1 tk. ②; poldid M10x20 - 8 tk. ③; seibid M10 - 8 tk. ④; mutrid M10 - 8 tk. ⑤).
- Pärast rataste kokkupanekut keerake kõik poldid korralikult kinni.

ROOLIRATTA PAIGALDAMINE (pav. 4)

Koos abilisega tõstke motoplokk kastist välja, võtke roolikronstein ettevaatlikult pakendist välja ja kinnitage see motoploki statiivi külge.

TÄHELEPANU!

Traumaohut! Ärge proovige seda teha ilma teise isiku abita või ilma raskete esemete tõstmiseks ettenähtud seadmeta!

TÄHELEPANU!

Ärge rikkuge käigukasti juhtkaableid ja mootori õhuklappi. Rool on reguleeritud kahel tasandil: vertikaalselt ja horisontaalselt.

- Kinnitage rooli käepidemed ② kinnitusplaadile ① ja keerake kinni fiksaatoriga ③.
- Asetage kinnitusplaat 1 koos kinnitatud rooliga ② raamile ja kinnitage fiksaatoriga ③.
- Reguleerige rooli kaldenurk ②: vertikaaltasandil fiksaatoriga ③, horisontaaltasandil fiksaatoriga ④.

RATASTE JA SAHA PAIGALDAMINE (joon. 5)

- Assistendi abi kasutades paigaldage täispumbatavad rattad ① käigukasti väljundvõllile ② ja kinnitage see silindrilise tapiga 8x40 mm 3 ja neediga diameetriga 2,5 mm ④.

TÄHELEPANU!

Üheaegne täispumbatavate rataste ja kultivaatori ja metallrataste paigaldamine ei ole võimalik.

HAAGISE PAIGALDAMINE (joon. 6)

- Paigaldage haagismehhanism ① raamikronsteinile kahe tapiga ② ja tappidega Ø 3 mm ④.

PINNASE KÜNDMISSÜGAVUSE REGULEERIMINE (joon. 6)

- Pinnase kündmissügavuse reguleerimiseks tuleb reguleerida saha kõrgust.
- Keerake lahti mutter ① ja eemaldage polt ②.
- Reguleerige saha ülespoole (pinnase töötlemissügavus väheneb) või allapoole (pinnase töötlemissügavus suureneb).
- Kinnitage sahk poldi ② abil ja keerake peale mutter ①. Saha tuleb reguleerida sõltuvalt pinnasest.

TERADE (FREESIDE) KOKKUPANEK JA PAIGALDAMINE (joon. 7)

- Asetage freesid järjestikku teljeosadele.
- Iga teljeosa on ettevalmistatud 2 parem- ja 2 vasakpoolse freesi jaoks.

1 peatelg	2	6 tappi 8x40 ja tapisplindid Ø 2,5 mm	6
2 teljepikendus	4	7 vasakpoolsed freesnoad	16
3 freesnoad	16 x 2 = 32	8 parempoolsed freesnoad	16
4 poldid M10x30	32	9 teritatud freesnoa lõikeservad	32
5 mutter M10 koos seibiga	32		

- Paigaldage freesid selliselt, et kultivaatori edasikäigul liikumisel oleksid terade lõikeservad suunatud terade pöörlemissuunas.
- Paigaldage freesid vastavalt joon. 7 toodud skeemile.
- Kõik kruvid ja poldid tõmmake võimalikult tugevasti kinni.
- Paigaldage pikendustelg 2 peatelje 1 otsa ja kinnitage see silindrilise 8x40 mm tapi ja Ø 2,5 mm tapisplindiga 6.
- Paigaldage kokkupandud freesid käigukangiteljele ja kinnitage need silindrilise 8x40 mm tapi ja Ø 2,5 mm tapisplindiga 6.
- Kultiveerimislaiause vähendamiseks eemaldage silindriline 8x40 mm tapp ja Ø 2,5 mm tapisplint 6 ja ühendage lahti pikendustelg 2.

AIKSARGDISKU UZSTĀDĪŠANA (joon. 8)

- Paigaldage kaitsekettad 1 teljele 2 ja kinnitage silindrilise 8x40 mm 3 tapi ja Ø 2,5 mm tapisplindiga 4.

KAITSETIIBADE PAIGALDAMINE (joon. 9)

Operaatori kaitsmiseks töötamise ajal lendavate pinnasetükkide ja muude esemete eest tuleb paigaldada kaitсед. Montaaži jaoks pange valmis:

- M10x60 polt, M10 seib, M10 seib, M10 mutter, eesmise parem- ja vasakpoolse tiiva ühenduslatid 2, M10x90 polt, M10 seibid, M10 seibid, M10 mutrid, tagumise ühenduslatt (traavers) 3.
- Paigaldage ühenduslatid 2 raamile ja kinnitage poldiga M10x60, seibiga M10, seibiga M10, mutriga M10.
- Ärge pingutage mutrit, lihtsalt keerake see kinni.
- Keerake lahti polt 4 M10x90 haagismehhanismi kinnitusest 5.
- Paigaldage tagumine ühendusplaat 3 samaaegselt haagismehhanismi kronsteiniga 5 ja kinnitage poldiga 4 M10x90, seibiga M10, vedruga M10, mutriga M10. Ärge pingutage mutrit, lihtsalt keerake see kinni.
- Paigaldage tiivad 1 ühenduslattidele 2 ja kinnitage M6x16 poltidega, M6 seibidega, M6 seibiga, M6 mutritega. Ärge pingutage mutreid, lihtsalt keerake need kinni.
- Nüüd pingutage M10x60 ja M10x90 mutrid ja poldid, mis kinnitavad tiibade ühenduslatte.
- Nüüd pingutage korralikult ka M6x16 mutrid ja poldid, mis kinnitavad kaitsekatteid.

KÄIGUKANGI PAIGALDAMINE (joon. 10)

- Selleks tuleb Teil valmis panna: silindertapp 1 5x25 mm - 2 tk.,apid Ø 2 mm - 2 tk. ja käigukang 2.
- ühendage käigukangiaugud ülekandevõlli ja käigukangi paigaldustapiga.
- Pistke silindrilisedapid 2 aukudesse ja kinnitage tappidega Ø 2 mm.

LISAVARUSTUS JA -TARVIKUD

- Motoplokile tarvikute või lisaseadmete paigaldamiseks järgige kasutusjuhendis toodud juhiseid. Vajaliku abi saamiseks, juhul kui paigaldamise käigus tekivad raskused või ebaselgus, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

TOOTE KASUTAMINE

ÕLI LISAMINE

TÄHELEPANU!

Mootori käivitamine ilma õlita rikub mootori jäädavalt. Kontrollige õlitaset alati enne igat käivitamist.

Õlitase kontrollimiseks peab seade olema välja lülitatud (maha jahtunud), asuma tasasel horisontaalsel pinnal.

- Keerake maha õlipaagi ava kork (joon. 11) ja tõmmake mõõdikvarras õlipaagist välja.
- Pühkige mõõdikvarras lapiga puhtaks ja pistke tagasi õlipaagi avasse, kuid ärge keerake korki kinni.
- Nüüd võtke mõõdikvarras välja – sellel on näha õlitase näit.
- Kui õlitase on alla mõõdikvarda alumist tähist (joont) (**L**), lisage õli, kuni õlitase jõuab mõõdikvarda ülemise tähiseni (jooneni) (**H**).
- Veenduge, et õlipaagi ava kork oleks korralikult kinni keeratud (tihedalt suletud).

Sobiv õliklass:

SAE 30 (DAEWOO DWO 400)

SAE 10W-30 (DAEWOO DWO 600)

TÄHELEPANU!

Kõiki DAEWOO seadmeid kontrollitakse tootmisprotsessi käigus ja seetõttu võib karteris olla teatud õlikogus.

KÜTUSE LISAMINE

- Kasutage ainult värsket, pliivaba bensiini oktaaniarvuga vähemalt **95**.
- Kahetaktilise mootoriga seadmete jaoks ettenähtud bensiini ja õlisegu kasutamine on keelatud.
- Kütuse lisamiseks kasutage trehtrit (ei kuulu tarnekomplekti).

TÄHELEPANU!

Kütuse kvaliteet halveneb, kui seda hoitakse kauem kui 30 päeva. Vananenud kütus tekitab setteid kütusesüsteemis ja karburaatoris. Vananenud kütus tuleb hävitada keskkonnale kahjutul viisil.

KÄIGUKASTI KONTROLLIMINE JA KÄIGUKASTIÕLI LISAMINE

TÄHELEPANU!

Motoplokk tarnitakse õlist tühja käigukastiga. Enne kasutamise alustamist peab reduktor olema täidetud 1,6 l õliga.

- Keerake maha käigukastiõli lisamisava poltkork **1**.
- Täitke reduktor **SAE 80W-90** õliga käigukastis.
- Õlitase peab olema õlilisasamisava alumise serva tasemel.
- Keerake käigukastiõli lisamisava poltkork jälle kinni (joon. 12).

TÄHELEPANU!

- Määrdeaine olemasolu reduktoris on ohutu töö ja jahutuse eeltingimuseks!
- Õli puudumisest tulenev käigukastirike on seadme kasutustingimuste rikkumine.
- Juhul kui motoploki töötamise ajal kuulete käigukastist müra, on see signaal valesti funktsioneerimisest.

KÜTUSE LISAMINE

Kasutage ainult värsket kütust, normaalset etüülimata bensiini oktaaniarvuga **95**. Kütuse lisamiseks kasutage trehtrit (ei kuulu komplekti).

SIDURITROSSI REGULEERIMINE

Siduritrossi eelreguleerimine tehakse tehases. Reguleerimispoli ja kinnitusmutri asend on märgitud plommiga. Kasutaja algperioodil ei ole siduritrossi pingutatust vaja reguleerida. Kasutamise jooksul veorihm ja siduritross venivad, seepärast tuleb Teil endil reguleerida nende pingutatust.

Mõõtkäe ära sidurikäpideme (hoova) vabakäik. Vabakäik peab olema 3-5 mm. Juhul kui vabakäik ei ole eelnimetatud piirides, lõdvendage fiksaatormutrit **2** ja keerake reguleerimipolti **1** vastavalt kas rohkem kinni või lahti, et pidurihoova vabakäik saaks olema vahemikus 3-5 mm. Pärast reguleerimist keerake fiksaatormutter **2** korralikult kinni (joon. 13.)

Õigesti pingutatud siduritrossi korral peaksid freesid hakkama pöörlema sidurihoova allavajutamisel 1/3 ulatuses sidurihoova käigu kogupikkusest.

VEORIHMA PINGUTATUSE REGULEERIMINE (joon. 14)

Kui veorihm libiseb, tuleb reguleerida selle pingutatust.

- Selleks võtke maha rihmakaitsekate, kasutage sidurikäpidemel asuvat, siduritrossi pingutuse reguleerimipolti, reguleerige vastavalt käesolevas kasutusjuhendis toodud juhistelet lukustusmutri lahtikeeramiseks.
- Siduritrossi pingutuse reguleerimispoli lahtikeeramisel pingutub rihm.

Pärast reguleerimist keerake lukustusmutter kinni tagasi.

Kui rihma ei ole võimalik eelkirjeldatud viisil pingutada, võib reguleerimiseks kasutada mootori asendi (kauguse) muutmist raami suhtes, reguleerides seda mootoripoltide abil motoplokiraami soontes.

Pärast reguleerimist keerake kõik poldid korralikult kinni.

SIDURIKÄEPIDE (joon. 15)

Motoploki sidur tagab mootori pöördemomendi ülekande käigukasti. Pidurihoova allavajutamisel on sidur sisselülitatud ja pöördemoment kantakse üle käigukastile. Sidurihoova lahtilaskmisel ühendub käigukast mootorist lahti.

MOOTORIPÖÖRETE REGULEERIMISKÄEPIDE (joon. 16)

Mootoripöörete reguleerimiskäepidet saab kasutada mootoripöörete arvu suurendamiseks või vähendamiseks. Lüüti keeramisel parempoolsesse lõppasendisse (**H**) mootoripöörete arv kasvab, vasakpoolsesse lõppasendisse (**L**) keeramisel aga väheneb.

KÄIGUVAHETUSHOOB (KÄIGUKANG) (joon. 17)

Motoplokk on varustatud mehaanilise käigukastiga, mis võimaldab valida vajaliku, töötingimustele vastava pöörlemiskiiruse:

- pinnatöötlus;
- transportimine;
- töö lisatarvikutega.

TOOTE KASUTAMINE

MOOTORI KÄIVITAMINE (joon. 18)

TÄHELEPANU!

- Starterikäepideme enneaegse lahtilaskmise korral võib aset leida starteritrossi (nööri) liiga kiire tagasitõmme (tagasilöök). See võib tekitada kehavigastusi.
- Kütus ja kütuseaurud on väga süttimis- ja plahvatusohtlikud. Tulekahju või plahvatus võib esile kutsuda raskeid põletushaavu või surma.
- Heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi, värvitut, lõhnatud, mürgist gaasi. Süsinikmonoksiidi sissehingamine võib kutsuda esile oksendamist, teadvuse kadu või surma.
- Käivitage ja töötage seadmega ainult välitingimustes (õues).
- Ärge käivitage mootorit ruumides isegi juhul kui aknad ja uksed on avatud.

- Lülitage mootori käivitusnupp asendisse **ON**.
- Külma mootoriga käivitamisel keerake karburaatori õhuklapi hoob asendisse **CLOSE**. See piirab õhu ligipääsu põlemiskambris ja loob rikkalikuma kütusesega, kergendades oluliselt külma mootori käivitamist.
- Avage kütusekraan (keerake hoob asendisse **OPEN**).
- Keerake mootoripöörete arvu regulaatorhoob asendisse **MAX**.
- Nüüd tõmmake aeglaselt starteritrossi, kuni tunnete kergest takistust, seejärel tõmmake hoogsalt liigutusega starteritross täielikult välja, et vältida tagasilööki. Stabiilselt, starterikäepidet mitte lahti lastes, laske käsi alla, lastes starteritrossil aeglaselt tagasi starteripooli ümber keerduda.
- Pärast mootori käivitumist ja soojenemist keerake õhuklapp asendisse **OPEN**.

TÄHELEPANU!

- Keelatud on lasta mootoril suletud karburaatori õhuklapiga töötada pärast mootori ülessoojenemist. Pikaajaline töötamine suletud õhuklapiga võib põhjustada põlemiskambri ummistumise.
- Peamiseks probleemiks esmakordsel käivitamisel on õhu asumine kütusesüsteemis (voolikus, torus). Seetõttu tuleb starteritrossi tõmmata mitu korda ja esimesed 3-5 tõmmet pumpavad kütuse süsteemi ja eemaldavad õhu.
- Pärast paari käivituskatset (starteritrossist tõmbamist) ja kui kütus jõuab mõlemiskambris, mootor käivitub.
- Laske mootoril tühikäigul soojeneda 1-3 minutit.

MOOTORI KÄIVITAMISE ERIKESKUS TALVISEL AJAL

Motoplokk on ette nähtud töötamiseks ümbritseva keskkonna temperatuuril kuni -5 °C. Kasutage SAE sünteetilisi karburaatori mootoriõlisid vastavalt erinevatel ümbritseva keskkonna temperatuuridel õli kasutamise kohta käivatele juhistele. Enne koormusega töötamist laske mootoril üles soojeneda, kergendamaks mootori tööd ja tagamaks efektiivset õlitust madalatel ümbritseva keskkonna temperatuuridel.

TÄHELEPANU!

Ärge kasutage mootori soojendamiseks lahtist tuld.

MOTOPLOKI KASUTAMINE ALGPERIOODIL

Motoploki kasutusea pikendamiseks tuleb enne uue motoploki või kapitaalremonditud motoploki kasutamist läbida sisetöötamisae, mis hõlmab 2 tingimust:

- Ühekordne õlivahetus pärast 20 töötundi.
- Kerge koormusega sissetöötamisaeg on 20 tundi. Kõik liidesed, näiteks peamisi detaile ühendavad poldid, tuleb enne motoploki kasutamist korralikult kinni keerata. Motoploki vastavad mahutid tuleb täita vajalikus koguses kütuse ja mootoriõliga. Uue motoploki sissetöötamisaeg (kerge koormusega) on 20 tundi.

Mootori kasutusea pikendamise seisukohalt on motoploki õigel viisil kasutamine sissetöötamisajal oluliseks teguriks. Sissetöötamisajal toimub liikuvate detailide vastastikune hõõrdumine ja seega ka kalibreerumine.

- Edaspidi tuleb mootoriõli vahetada iga 50 töötunni järel või kord 3 kuu jooksul, sõltuvalt sellest, milline sündmus jõuab kätte varem.
- Esimese 20 töötunni jooksul pidage kinni järgmistest nõuetest:
- Käivitamise ajal peab mootori väntvõlli pöörete arv olema vahemikus 2800-3000 apgr./min., kiiruse reguleerimise nupp peab asuma maksimaalkiiruse asendist 2/3 peal.
- Korraga töödelda pinnast mitte sügavamalt kui 10 cm, 4 freesigrupiga, ilma lisagrupideta.
- Sissetöötamise ajal ei tohi motoplokiga katkematult, pausita töötada kauem kui 2 tundi. Iga töötunni järel tehke 10-15 minutiline paus, et mootor saaks maha jahtuda.
- Kontrollige sõlmede ja detailide seisundit visuaalselt, kontrollige, kas kõik liidesed on korralikult kinni keeratud.

Sissetöötamisaja lõpus tehke motoploki hooldus ja kontrollimine, kindlasti vahetage välja mootoriõli!

MOTOPLOKI JUHTIMINE

- Käigukang lükake neutraalsesse asendisse (**N**) (joon. 17).
- Käivitage mootor vastavalt juhisele (joon. 18).
- Lülitage sisse esimene käik (**1**) (joon. 17).
- Lükake kiiruse reguleerimise nupp maksimaalkiirusest 2/3 peale.
- Vajutage sidurihoob natukene alla (joon. 15) ja hakake liikuma.

TÄHELEPANU!

Käiguvahetus on võimalik vaid siis kui sidur on lahutatud (sidurihoob on lahti lastud)!

MOTOPLOKI SEISKAMINE (joon. 19)

- Laske sidurihoob lahti.
- Lükake kiiruse reguleerimise nupp minimaalse kiiruse asendisse (**L**).
- Lükake käigukang neutraalsesse asendisse (**N**).
- Keerake mootori süütelüliti asendisse **VÄLJAS**.

① Sidurihoob ② Kiirusekontroll ③ Käigukang ④ Mootori süütelüliti.

MOTOPLOKI KASUTAMINE LISAVARUSTUSEGA

Motoplokki saab vastava lisavarustusega kasutada erinevatel töödel aedades ja hoovides.

Libisemise vältimiseks kündmise, muldamise või muude raskete tööde teostamisel on soovitatav motoploki paigaldada kuni 50 kg lisakaal. Kõige parema efekti annab lisaraskuse paigaldamine eesmisele haakeadapterile.

Sahaga töötamisel on soovitatav kasutada spetsiaalseid, parema pinnasehaakuvusega rattaid diameetriga kuni 350-400 mm, mis teljepikenduste abil paigaldatakse käigukastiteljele. Lisavarustus ei sisaldu motoploki tarnekomplektis ja tuleb osta eraldi.

PINNASE KULTIVEERIMINE

- Seadistage pinnase töötlemise sügavus vastavalt käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiste (joon. 5).
- Käigukastiteljele paigaldage vajalik arv freese ja kinnitage need 8x40 mm silindertapi ja 2,5 mm tapisplindiga.
- Pärast 10-15 m pikkuse pinnaseriba töötlemist hinnake töösügavust ja vajaduse korral reguleerige freeside kõrgust.
- Kleepuvas savipinnases töötades veenduge, et freesid ei jääks pinnasesse kinni ega tekitaks selliselt mootorile ülekoormust.
- Varem kultiveerimata, rasked ja savised pinnad tuleb töödelda mitmes etapis, **1.** käiguga ja kasutades 4 freesirida, 10-15 cm sügavuselt ühel kultiveerimiskorral.
- Enne muru- või rohupindade töötlemist tuleb muru või rohi ära niita ja kultiveeritavalt pinnalt kokku koguda ja ära koristada.
- Puhastage freese regulaarselt võõrkehade (traadi- ja nõõrijupid jms).
- Enne freeside puhastamist tuleb mootor välja lülitada ja motoplokk seisata. Kerge ja keskmise raskusastmega pinnast võib töödelda liikudes **2.** käiguga.

KÜNDMINE JA MULDMINE

- Paigaldage kündmis- või muldamissahk (**need tuleb eraldi osta!**).
- Reguleerige töösügavus ja –laius vastavalt käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiste.

SOOVITUSED MOTOPLOKIGA TÖÖTAMISEL

- Pinnase töötlemissügavust näidab sügavusmõõdik. Mida sügavamalt on see pinnasesse vajunud, seda väiksem liikumiskiirus ja sügavam töösügavus.
- Tihedat pinnast töödeldes veenduge, et freesid ei jääks kinni ega tekitaks mootorile ülekoormust. Raskestitöödeldavat pinnast kultiveerige mitmes etapis, iga kord natukene kultiveerimissügavust suurendades, tagades sellisel pinnase kobestamise.
- Freesid tõmbavad seadet edasi. Freeside pöörlemiskiiruse määrab ära mootoripöörete arv. Seadet kohapeal paigal hoides vajuvad freesid sügavamale pinnasesse.
- Sügavusmõõdikut on võimalik reguleerida erinevatele töösügavustele. Kui reguleerida sügavusmõõdikut madalamale, vajuvad ka freesid samale sügavusele ja liikumiskiirus aeglustub. Sügavusmõõdiku kõrgemale reguleerimisel aga vajuvad freesid vähemal määral pinnasesse ja seadme edasilikumiskiirus suureneb.
- Ärge töödelge märga pinnast, sest märg pinnas moodustab suuri kamakaid, mida on raske peenestada. Kuiva, raskestitöödeldavat pinnast töödeldes on võimalik, et seda tuleb teha kaks korda, kahes etapis.
- Juhul kui võõrkehad blokeerivad freesid või muid tarvikuid, laske sidurihoob viivitamatult lahti, lülitage mootor välja ja eemaldage võõrkehad. Seejärel kontrollige, kas kultivaatori tarvikud ei ole kahjustatud ega deformeerunud. Vajaduse korral vahetage rikutud detailid välja.

TÖÖTAMINE TRANSPORDIKÄRUGA (VÕIMALIK LISAKS OSTA)

- Kontrollige käru tehnilist seisundit, rataste ohutust, pidurite toimimist, rehvirõhku ja ka motoploki rehvirõhku.
- Kinnitage käru traktori haagismehhanismi külge, kasutades selleks 16x120 mm silindrilist tappi.
- Pärast seda kui olete istunud käru istmele, reguleerige traktori rool enda jaoks mugavasse asendisse.
- Järgige tootja juhiseid transporditava veose maksimaalse kaalu osas, transporditava veose kaal ei tohi ületada 500 kg.

TÄHELEPANU!

Juhtides käruga motoplokki, et tohi vajutada sidurihooba alla vaid osaliselt, sest see kutsub esile veorihma kiire kulumise. Sidurihoob peab olema lõpuni allavajutatud!

TEHNILINE HOOLDUS

ÕHUFILTRI HOOLDUS (20 joon.)

- Kruvige lahti tiibmutter ja võtke maha õhufiltri korpuse kaas. Keerake lahti filtrielemendi kinnitusmutter ja tõmmake filtrielement välja.
- Võtke maha filtri poroloonkaitse ja peske seda soojas seebivees. Seejärel kuivatage see.
- Puhastage peafilter mustusest või vahetage see välja.
- Pange filter jälle tagasi kokku (vastupidises järjekorras).

① Õhufiltri korpus ② Filtrielement ③ Filtrielemendi osad.

TÄHELEPANU!

Vahetage filter välja vähemalt iga 50 motoploki töötunni järel.

KÄIGUKASTIÕLI LISAMINE

Paigutage kultivaator tasasele pinnale ja kruvige maha käigukastiõli lisamisava kork ①. Õlitase peab olema õlilisamisava alumise serva tasemel. Juhul kui õlitase on nõutud tasemest madalam, lisage kõrgekvaliteetset **SAE 80W90**, **SAE 85W-90** või samaväärset käigukastiõli (joon. 21).

KÄIGUKASTIÕLI VAHETAMINE

Kontrollige enne iga käivituskorda, kas käigukastis olev õlitase on piisav.

Täielik käigukastiõli vahetus tuleb teha vähemalt kord aastas või iga 300 töötunni järel.

Õli vahetamiseks toimige järgmiselt:

- Paigutage kultivaator tasasele pinnale ja kruvige maha käigukastiõli lisamisava kork ① (joon. 21).
- Asetage kultivaatori käigukasti alla nõu vana õli kogumiseks;
- Keerake maha käigukastiõli väljalaskeava polt ② (joon. 22)
- Laske kasutatud õlil täielikult välja voolata.
- Keerake käigukastiõli väljalaskeava polt 2 ② (joon. 22) uuesti kinni ja täitke käigukast värske õliga läbi õlilisamisavause ① (joon. 9), kuni õlitase on saavutanud vajaliku taseme.

Pärast õlivahetust laske motoploki mõnda aega ilma koormuseta töötada.

MOOTORIÕLIVAHETUS / MOOTORIÕLI LISAMINE

Kontrollige mootoriõli taset vastavalt hooldusgraafikule. Õlitaseme alanemise korral on seadme õigel viisil töötamise tagamiseks vaja õli lisada. Joon. 11 ① ülemine tase.

Õli vahetamiseks läbige järgmised sammud:

- Asetage mootori alla anum õlikarteri tühjendamiseks.
- 10 mm kuuskantvõtme abil keerake lahti õli väljalaskeava polt, mis asub mootori allosas, mõõdikvarda kaane all. Laske õlil välja voolata.
- Keerake õli väljalaskeava polt tagasi peale ja keerake see korralikult kinni, kuni see täielikult fikseerub.

Õli lisamiseks läbige järgmised sammud:

- Veenduge, et motoplokk asub tasasel pinnal.
- Kasutage trehtrit (ei kuulu komplekti) ja täitke karter kõrgpuhta mootoriõliga. Soovitatav on kasutada **SAE 30** õli. Pärast õli lisamist peab õlitase olema õlilisamiskaela ülaosa lähedal.

KÜTUS

- Kasutage ainult värsket kütust, normaalset etüülimata bensiini oktaaniarvuga **95**. Kütuse lisamiseks kasutage trehtrit (ei kuulu komplekti).

SÜÜTEKÜÜNLA HOOLDUS (23 joon.)

Süüteküünal on mootori õigel viisil töötamise tagamisel oluline komponent. Süüteküünal peab olema terve, ilma sõeladestuseta ning klemmi ja elektroodi vaheline kaugus peab olema õige.

Süüteküünla kontrollimiseks toimige järgmiselt:

- Eemaldage süüteküünla ② kate ① (küünlapiip).
- Krivige süüteküünal küünlavõtme abil välja.
- Kontrollige süüteküünalt. Kui süüteküünal on pragunenud, tuleb see välja vahetada. Soovitatav on kasutada **F6RTC** küünlaid, näiteks **NGK BPR6ES**.
- Mõõtkte ära klemmi ja elektroodi vaheline kaugus. See peab olema 0,7–0,8 mm.
- Süüteküünla korduval kasutamisel puhastage see traatharjaga (sõeladestuse eemaldamiseks) ja seejärel reguleerige õigeks klemmi ja elektroodi vaheline kaugus.
- Krivige süüteküünal ② küünlavõtme abil oma kohale tagasi. Pange peale küünlakate (küünlapiip) ①.

HOIULEPANEK

- Hoiustamisruum peab olema kuiv ja tolmuva.
- Hoidke motoplokki lastele ligipääsmatus kohas.
- Enne motoploki hoiustamist kõrvaldage võimalikud töötamisel tekkinud häired, et motoplokk oleks alati kasutusvalmis.

SEADME HOIULEPANEK TALVEPERIOODIKS

Seadme pikaks ajaks seismapanekul tuleb kinni pidada järgmistest tingimustest:

- Kõik mootori ja seadme enda välised osad, eriti aga jahutusribid, tuleb korralikult puhastada.
- Kõik liikuvad osad tuleb määrada õli või määrdeainega.
- Tühjendage kütusepaak ja karburaator (kulutage kütus tühikäigul ja tehke seda õues).
- Krivige maha süüteküünal ja läbi süüteküünla kinnitusava valage mootorisse ligikaudu 3 cm³ mootoriõli.
- Pakend, tarvikud ja seade ise on valmistatud taaskasutatavatest materjalidest. Palun pidage seda mees seadme või selle pakendi utiliseerimisel.

TRANSPORTIMINE

- Peale- ja mahalaadimise ajal ei tohi seade saada lööke ega põrutusi.
- Motoplokk peab olema korralikult kinnitatud, et see transportimise ajal transpordivahendi sisemuses ei liiguks.

UTILISEERIMINE



- See seade ja selle komponendid on valmistatud keskkonnasõbralikest ja inimese tervisele ohututest materjalidest ja ainetest. Ja siiski – selleks, et vältida negatiivset toimet keskkonnale pärast seadme kasutamise lõpetamist, pärast selle kasutusea lõppemist või selle sobimatuse korral edasiseks kasutamiseks, tuleb seade vanametalli ja plastmassi ümbertöötlemiseks toimetada kogumiskeskusesse.
- Seadme ja selle osade utiliseerimine hõlmab nende täielikku demontaaži ja sellele järgnevat sorteerimist materjalide ja ainete liikide kaupa nende edasiseks ümbersulatamiseks või -töötlemiseks.
- Seade tuleb utiliseerida vastavalt Euroopa Liidu kehtivatele reeglitele ja keskkonnale kahju tekitamata.
- Tehnilised vedelikud (kütus, õli) tuleb utiliseerida eraldi, vastavalt utiliseerimise asukohas kehtivatele, kasutatud naftatoodete hävitamise normidele.
- Ärge valage kasutatud õli kanalisatsiooni või maha. Kasutatud õli tuleb valada erinõudesse ja saata kasutatud õlide kogumis- ja ümbertöötlemispunkti.
- Seadme ja/või selle koostisosade äraviskamine koos olmeprügiga prügikonteinerisse või prügikogumiskohta on keelatud.
- Eeltoodu ei kehti seadme pakendis sisalduvate tarvikute ja abiseadmete kohta, millel puuduvad elektrilised koostisosad.

SOOVITATAV TEHNILISE HOOLDUSE GRAAFIK

TEHNILISE HOOLDUSE PERIOODILISUS (ajavahemik või töötunnid, sõltuvalt sellest, milline sündmus saabub esimesena)	Hooldustöö	Igal kasutus- korral	Esimese kuu lõpus või esimese 20 töötunni järel	Iga 3 kuu või 50 töötunni järel	Iga 6 kuu või 100 töötunni järel	Kord aastas või 300 töötunni järel
Mootoriõli	Õlitaseme kontrollimine	X				
	Vahetus		X	X**		
Õhufilter	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine			X**		
	Vahetus				X	
Süüteküünl	Kontrollimine-reguleerimine			X		
	Vahetus				X	
Mootoripöörded*	Kontrollimine-reguleerimine				X	
Termilise klapi vahed *	Kontrollimine-reguleerimine					X
Põlemiskamber*	Puhastamine					X
Kütusepaak	Puhastamine					X
Kütusevoolik	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Vahetus *					X
Õli/määrdeaine reductoris	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Vahetus *					X
Terasid käitav rihm	Kontrollimine		X			
	Vahetus *					X
Rihma pingutamise rull	Kontrollimine (ülevaatus)		X			
Trossid	Kontrollimine	X				
	Reguleerimine		X		X	
Terad	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
Pneumaatilised rattad	Rõhu kontrollimine	X				

* Soovitavalt pöörduda **DAEWOO** volitatud teeninduskeskusesse

** **TÄHELEPANU!!!** Kontrollimise ja hoolduse vahelisel ajal tolmuses keskkonnas töötamise korral hooldus- ja kontrolliintervallid lühenevad. Juhul kui ei järgita hoolduse perioodilisust, võib mootorile tekkida kahjustus, mis ei kuulu garantii alla.

RIKETE KÕRVALDAMINE

Rike	Võimalik põhjus	Rikke kõrvaldamine
Mootorit ei saa käivitada	Mootoripöörete regulaator on asendis STOP	Keerake mootoripöörete regulaator asendisse "Kiire"
	Paagis ei ole kütust; kütusevoolik on ummistunud	Lisage kütust, puhastage kütusevoolik
	Paagis on halb, ebapuhas või vana kütus	Alati kasutage värsket kütust, tavalist pliivaba bensiini; puhastage kütusepaak, kütusevoolik ja karburaator
	Õhufilter on must	Puhastage õhufilter
	Süüteküünlajuhe on küünlast lahti ühendatud; kõrgepingejuhe pistikupesas on lahti	Ühendage süüteküünla juhe, pistke juhtmepistik süüteküünla pistikupesasse; kontrollige kõrgepingejuhtme ja pistikupesa vahelist ühendust
	Süüteküünal on tahmunud või rikutud; elektrodidevaheline kaugus on vale	Puhastage süüteküünal või vahetage see välja; sättige elektrodidevaheline kaugus õigeks
	Mitme järjestikuse käivituskatse tulemusel on mootor "täis"	Kruvige süüteküünal maha ja kuivatage see, tõmmake mitu korda starteritrossi ajal, mil küünalt peal ei ole (kütuseregulaator asendis STOP)
Raskused käivitamisel või mootori võimsus on vähenenud	Kütusepaagis on mustus	Puhastage kütusepaak
	Õhufilter on ummistunud	Puhastage õhufilter
	Süüteküünal on tahmunud	Puhastage süüteküünal
	Kütusepaagi ja karburaatoris on vesi; karburaator on ummistunud	Tühjendage kütusepaak; puhastage kütusevoolik ja karburaator
Mootor kuumeneb üle	Süüteküünla elektrodidevaheline kaugus on vale	Sättige elektrodidevaheline kaugus õigeks
	Õhufilter on ummistunud	Puhastage õhufilter
	Jahutusribid on määrdunud	Puhastage jahutusribid
	Mootoriõli tase on liiga madal	Lisage mootoriõli
Sidurihoobade vajutamisel puudub kultivaatoril käik	Siduritross on valesti paigaldatud	Reguleerige siduritrossi
Suurenenud vibratsioon töötamise ajal	Mootorikinnitused on lõdvdad	Tõmmake mootorikinnituse poldid korralikult kinni

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Toote nimetus:

Bensiinimootoriga motoplokk

Mudel:

DATM 3.1

Teavitame, et eelloetletud tooted on toodetud **DAEWOO** litsentsiga ja need vastavad kõigile EL direktiivide põhinõuetele:

Masinate direktiiv 2006/42/EÜ

Direktiiv elektromagnetilist ühilduvust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta 2014/30/EL 2004/108/EL

Akustiskä spidiena līmenis:

85.7 dB (A) K=3 dB (A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis:

94 dB (A) K=3 dB (A)

Rokturu vibrācijas līmenis:

10.1 m/s² K=1.5 m/s²

Toote kontrollimisel kohaldati järgmisi harmoneeritud standardeid ja norme:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-5:2009/AC:2011

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 61000-6-1:2007

EN 61000-6-3:2007/A1:2011

Volitatud asutused:

Udem International Certification Inc. Co.

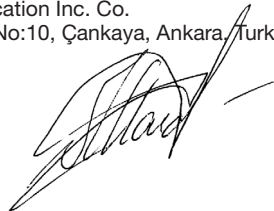
Mutlukent Mah. 2073 Sk. No:10, Çankaya, Ankara, Turkey

Alexander Shatov

Juhatuse esimees

DAEWOO Power Products sp. z o.o.

Varšuva, 2021-10-22



GARANTII

Kõik **DAEWOO** tooted sertifitseeritakse vastavalt EL nõuetele.

DAEWOO tooteid tuleb kasutada, hooldada ja hoiustada täpselt nii nagu kasutusjuhendis kirjeldatud.

GARANTIIAEG

Toote põhigarantiiäeg, juhul kui toodet kasutatakse isiklikel ja olmelistel eesmärkidel, on **24 kuud** alates müügikuupäevast.

Toote põhigarantiiäeg, juhul kui toodet kasutatakse äri- ja professionaalses tegevuses, on **12 kuud** alates müügikuupäevast.

Garantiiajal kõrvaldatakse tasuta sellised defektid, mis on tekkinud madala kvaliteediga materjalide kasutamise tõttu tootmises ja tootja süül tekkinud montaažidefektid. Garantii jõustub vaid juhul kui Garantiikaart on õigesti täidetud. Pretensioonid toote kvaliteedi osas võetakse vastu kindlaksmääratud vormis. Pretensiooni vorm on vabalt kättesaadav ja elektrooniliselt allalaetav internetilehelt: www.daewoo-power.com. Nõude vormi saamiseks võite ühendust võtta ka volitatud teeninduskeskusega. Toode võetakse remonti puhtana (ei tohi olla määrdunud jne) ja täiskomplektelt.

LISAGARANTII XXL

Toote valmistaja tagab tootele lisagarantii – **12 kuud** pärast põhigarantiiaja lõppu. Lisagarantii jõustub vaid juhul kui on täidetud järgmised nõuded:

- Klient registreerib ostetud toote veebilehel www.daewoo-power.com hiljemalt 30 päeva jooksul toote ostukuupäevast. Eduka registreerimise kinnituseks on vastus, mis saadetakse registreerimisel näidatud e-posti aadressile.

- Plaaniliste tehniliste hoolduste (edasises tekstis "TH") läbimine volitatud teeninduskeskuses ja garantiikaardile vastava sissekande tegemine. Hooldusgraafik ja -tööde nimekiri on ära toodud iga toote kasutusjuhendis ja veebilehel **www.daewoo-power.com**.
- Tarbija järgib toote kasutamisel kõiki Kasutusjuhendis toodud nõudeid ja soovitusi.

Lisagarantii ei jõustu juhul kui mõnda eeltoodud nõuetest ei täideta. Lisagarantii ei kata teatud detaile, komponente, abimaterjale, defekte ja juhtumeid, mida põhigarantiiaeg ei kata.

GARANTIITINGIMUSED

Garantii katab vaid tootmisdefekte ja nende defektide tasuta kõrvaldamist.

Suurem osa tooteid vajab erilist hooldust ja regulaarset tehnilist hooldust. Hooldusprotseduurid on loetletud iga toote kasutusjuhendis. Tehnilist hooldust võivad teostada vaid volitatud teeninduskeskuste spetsialistid, tehes garantiikaardile vastava sissekande. Ostja kaotab õiguse lisagarantiile juhul kui tehnilisi hooldusi ei tehta õigeaegselt ja selle tulemusel on tekkinud häired (defektid) toote ühenduste, detailide ja agregaatide töös.

Seadmete tehniline hooldus ei sisaldu tootja(müüja)garantiis ja tarbija tasub nende eest vastavalt volitatud teeninduskeskuse hinnakirjale.

Juhul kui defektidest ja/või nendega seotud häiretest seadme töös pärast nende avastamist õigeaegselt ei teatata, on müüjal, importijal või volitatud organisatsioonil õigus täielikult või osaliselt keelduda pretensioonis toodud nõudmist täitmisest.

Garantii ei kata vääramatu jõu juhtumeid, mis ei allu tootja kontrollile.

Tootmisvigade olemasolu määrab kindlaks volitatud teeninduskeskuse ekspertkomisjon.

GARANTII EI KATA

- mehaanilisi kahjustusi (praod, killud) ja kahjustusi, mida on tekitanud halvad töötingimused, võõrkehade asumine tootes või selle ventilatsioonirestides ning vigastusi, mis on tekkinud vale hoiustamise (metalldetailide korrosioon) tõttu;
- kahjustusi, mis on tekkinud ummistunud kütuse- või jahutussüsteemi tõttu;
- mehaanilisi kahjustusi, mis on tekkinud toote ülekoormuse, tootega valel viisil töötamise või toote valel viisil kasutamise või elektrivõrgu parameetrite ebastabiilsuse tulemusena. Üheselt mõistetavateks toote ülekoormusele viitavateks tunnusteks on detailide sulamine või värvimuutus staatori- või rootorisõlmedel kõrge temperatuuri tõttu, samaaegne ühe või rohkemate sõlmede kahjustus, kriimustused silindri või kolvi pinnal, kolvirõngaste või ühendavate varraste kahjustused. Garantii ei kata ka elektrienergia generaatori automaatse pingestabilisaatori kahjustusi, mis on tekkinud valel viisil kasutamise tõttu;
- kasutamise ajal loomulikule kulumisele allutatud abimaterjalide (süsinikharjad, kaablid, kummitihendid, tihendid, amortisaatorid, sidurivedrud, süüteküünlad, mürasummutid, düüsid, kettad, lülid, ajamivõllid, kaablid, starterid, klambrid, muhvid, kiilrihmad, pirnid, vahetatavad akud, patareid, filtrid ja kaitseelemendid, määrdeained, vahetatavad tarvikud, aksessuaarid, rattad, noad, puurid, noahoidjad, trimmeripead, lõikeketid, siinid, juhtkaablid, lukud ja ülekoormustapid, kaitsmed, liugpoldid, messingist hammasrattad, torsioonvedrud, summutiklapid jne) kahjustusi;
- profülaktilist hooldust, toote jooksvat hooldust (puhastamine, pesemine, õlitamine jne), toote paigaldamist ja konfigureerimist;
- elektrijuhtmete mehaanilisi ja termilisi kahjustusi;
- toote remonti, juhul kui toode on avatud või juhul kui seda on parandatud väljaspool volitatud teeninduskeskust. Tunnused, mis kinnitavad toote avamist väljaspool volitatud teeninduskeskust, on ühendusdetailide kortsud, kriimustused, painded kinnituste ühenduskohtades;
- defekte, mis on tekkinud veatunnustega (kasvanud müratase või vibratsioon, vähenenud võimsus, kiirus, tekkinud kõrbelõhn) seadme kasutamise tulemusel;
- võimalikke kahjustusi, mis on tekkinud tunniloenduriga (mitte üle 150 tunni kuus) varustatud seadme ülemäärase kasutamise tulemusel;
- toote (ressursi) loomulikku kulumist;
- garantii ei kehti juhul kui garantiikaart on täitmata või sellel puudub müüja pitser;
- garantii ei kehti juhul kui garantiikaardil puudub toote omaniku allkiri.

Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of **DAEWOO** International Corporation, Korea
WWW.DAEWOO-POWER.COM

2