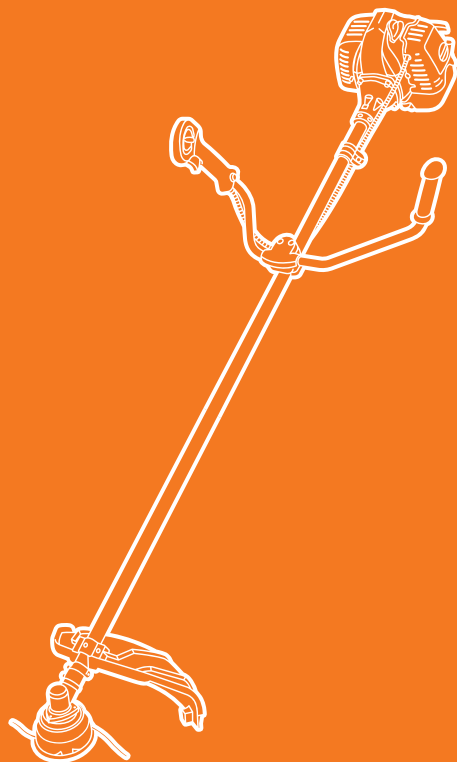




TRIMMERID (EE)

DABC **280** / DABC **320** / DABC **420** / DABC **520**
DABC **4ST**

SISUKORD

Eessõna	2
Tootekirjeldus	2
Tarnekomplekt	2
Tehniline spetsifikatsioon	3
Üldvaade ja detailid	4
Ohutusala teave	5
Sümbolite kirjeldus	6
Toote montaaž	7
Toote kasutamine	10
Tehniline hooldus	17
Rikete kõrvaldamine	22
Toote utiliseerimine	23
Vastavusdeklaratsioon	24
Garantii	25

Tootja säilitab õiguse teha muudatusi toote konstruktsioonis, disainis ja pakendis. Kasutusjuhendites toodud kujutised võivad erineda toote tegelikest detailidest ja märgistustest.

Seadme dokumentatsiooni korduvtrükk või muul viisil reprodutseerimine on lubatud vaid ettevõtte DAEWOO POWER PRODUCTS sp.z o.o. selgel nõusolekul.

**DAEWOO tehnika teeninduste aadressid leiate kodulehelt
WWW.DAEWOO-POWER.COM**

EESSÕNA

Täname usalduse ja DAEWOO toote ostmise eest. Loodame, et tänu DAEWOO seadmetele saab Teie töö olema mugav ja ohutu. Kõrgkvaliteetsete toodete väljatöötamisel usaldame me uusimaid tehnoloogiaid ja ajakohaseid tendentse ning järgime rangeid keskkonnanõudeid ja võtame arvesse klientidelt saadud tagasisidet. Kutsume Teid tutvuma kogu DAEWOO tootevalikuga meie kodulehel **www.daewoo-power.com**. Me loodame, et tulevikus otsustate Te usaldada oma aia-, kodu- ja autohoolduse täielikult DAEWOO-le.

Enne seadme kasutamist lugege seadme kasutusjuhend hoolikalt läbi. See aitab vältida võimalikke vigastusi ja seadme kahjustumist.

Tekkinud küsimuste korral kasutage kasutusjuhendi lõpus toodud kasulikku teavet. Küsimused ja päringud võite saata kontaktivormi kasutades kodulehe **www.daewoo-power.com** kaudu.

Me oleme alati avatud dialoogiks ja kuulame heameelega ära kõik arvamused ja ettepanekud! Kutsume Teid hindama meie toodangut jaotises Tagasiside, mis on olemas igal tootekaardil meie kodulehel **www.daewoo-power.com**. Oma küsimuste ja soovide saatmiseks saate Te kasutada tagasiside vormi meie kodulehel **www.daewoo-power.com**.

TOOTEKIRJELDUS

Bensiinimootoriga DAEWOO trimmerid on ette nähtud muru ja põõsaste niitmiseks väiksematel ja keskmise suurusega, ebatasase pinnaga aladel.

TARNEKOMPLEKT

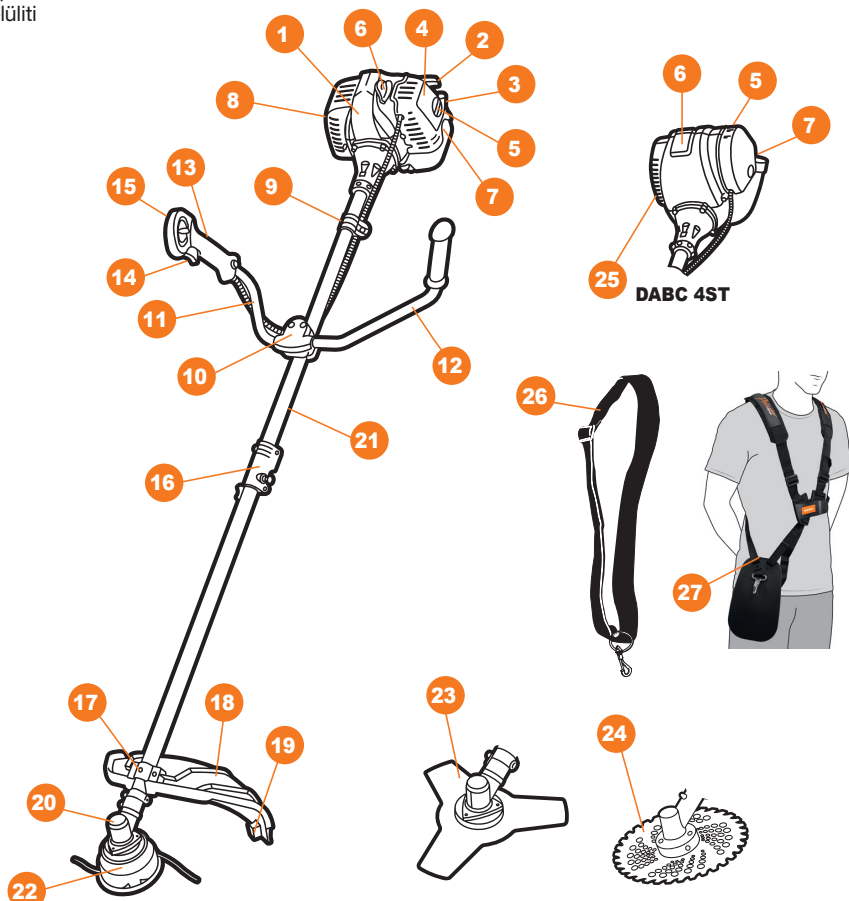
- | | |
|--|-------|
| 1. Bensiinimootor | 1 tk. |
| 2. Võllitoru | 1 tk. |
| 3. Juhtkäepide | 1 tk. |
| 4. Õlarakmed | 1 tk. |
| 5. Kaitsekate | 1 tk. |
| 6. Poolautomaatne
tamiilipool | 1 tk. |
| 7. Lõiketera
(DABC 280, DABC 320)
või lõikeketas (DABC 420,
DABC 520, DABC 4ST) | 1 tk. |
| 8. Kütusepaak | 1 tk. |
| 9. Võtmekomplekt | 1 tk. |
| 10. Kasutusjuhend | 1 tk. |
| 11. Garantiitalong | 1 tk. |
| 12. Pakend | 1 tk. |

TEHNILINE SPETSIFIKATSIOON

Mudel	DABC 280	DABC 320	DABC 420	DABC 520	DABC 4ST
Mootori võimsus, hj.	1.02	1.22	1.7	1.9	1.09
Mootori tüüp	2-taktiline	2-taktiline	2-taktiline	2-taktiline	4-taktiline
Mootori tootja	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Mootorimaht, cm ³	25.4	32.6	42.7	51.7	31
Mootori mudel	027 series	033 series	043 series	052 series	033 series
Kütusepaak, l	0.26	0.7	1.1	1.1	0.65
Niitmislaius (tamiil/lõiketera), mm	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255
Lõikeelement	lõiketera Ø 225x1.4 mm / tamiil Ø 2.4 mm	lõiketera Ø 225x1.4 mm / tamiil Ø 2.4 mm	lõiketera Ø 225x1.4 mm / tamiil Ø 2.4 mm	lõiketera Ø 225x1.4 mm / tamiil Ø 2.4 mm	lõiketera Ø 225x1.4 mm / tamiil Ø 2.4 mm
Käepideme tüüp	Divroku	Divroku	Divroku	Divroku	Divroku
"Kiirkäivitusfunktsioon"	-	-	+	+	-
Kokkupandav käepide	+	-	+	-	+
Garanteeritud helivõimsuse tase, dB (A)	110	114	114	114	112
Vibratsioonitase	6.8 / 6.2 K=1.5 m/s ²	10.44 / 6.3 K=1.5 m/s ²	9.87 / 6.86 K=1.5 m/s ²	11.63 / 7.25 K=1.5 m/s ²	4.7 / 3.6 K=1.5 m/s ²
Kaal, kg	7.6	7.2	8.3	8.7	8.6

KOPSKATS UN SASTĀVDAĻAS

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Daewoo bensiinimootor | 16. Ühendusliides (ainult modelitel DABC 280, DABC 420) |
| 2. Starteri käepide | 17. Kaitsekatte kinnitus |
| 3. Kütusepaagi kork | 18. Kaitsekate |
| 4. Õhufiltri kaas | 19. Tamiili mõõdulõikamise nuga |
| 5. Õhuklapi lüliti | 20. Reduktor |
| 6. Süüteküünla kaas | 21. Võllitoru |
| 7. Kütuse pumpamise nupp | 22. Tamiilipool |
| 8. Mürasummutussüsteem | 23. Kolmehambaline lõiketera |
| 9. Rakmehoidja | 24. Kõvasulamist lõikeketas |
| 10. Juhtkäepideme kinnitusliides | 25. Õli lisamise ava |
| 11. Parempoolne juhtkäepide | (ainult modelitel DABC 4ST/ DABC 4PRO) |
| 12. Vasakpoolne juhtkäepide | 26. Õlarakmed (ainult modelil DABC 280) |
| 13. Kaitsenupp | 27. "Seljakoti"-tüüpi rakmed |
| 14. Gaasipäästik | |
| 15. Süütelüliti | |



OHUTUSALANE TEAVE

SEADMEGA TÖÖTADES TULEB KINDLASTI JÄRGIDA KÄESOLEVAID OHUTUSJUHISEID:

- Enne seadme kasutamisega alustamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi ja hoidke kasutusjuhend alles kogu trimmeri kasutusea jooksul.
- Enne kasutamise alustamist peab kasutaja tutvuma trimmeri funktsioonide ja juhtimisega.
- Operaator peab teadma, kuidas on võimalik viivitamatult peatada trimmeri töötavad mehhanismid ja mootor.
- Trimmeriga töötades järgige alati käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid. Kasutusjuhendis toodud juhistest kinnipidamine aitab vältida vigastusi ja seadme kahjustamist.
- Trimmeriga tohib töötada ainult heas füüsilises ja moraalses seisundis olles.

TÄHELEPANU!

TRAUMADE TEKKE RISK!

Pärast ravimite, alkoholsete jookide või narkootiliste ainete tarvitamist on trimmeriga töötamine keelatud, sest need ained võivad trimmeriga töötava inimese reaktsiooni negatiivselt mõjutada.

- Trimmeriga töötada tohivad vaid isikud, kes on kasutusjuhendi läbi lugenud. Mitte mingil juhul ärge usaldage seadet laste kätte.
- Palun pidage meeles, et operaator või kasutaja vastutab õnnetusjuhtumite või teiste inimeste elule või omandile tekitatud ohu eest.
- Ärge kunagi kasutage trimmerit, kui inimesed, lapsed või loomad asuvad töötamiskoha otseses läheduses (lähemal kui 15 meetrit).
- DAEWOO trimmerid vastavad praegustele Euroopa ohutusstandardite nõuetele. Ohutuskaalutlustel ärge trimmerit ümber ehitage ega modifitseerige.

SÜMBOLITE KIRJELDUS



Enne töö alustamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi.



Seadmega töötamisel kasutage isikukaitsevahendeid.



Seadmega töötamisel kasutage isikukaitsevahendeid nägemisorganite kaitseks.



Seadmega töötamisel kasutage isikukaitsevahendeid kuulmisorganite kaitseks.



Kandke vastupidavaid kaitsekindaid.



Seadmega töötamisel kandke vastupidavaid, mittelibiseva tallaga jalanõusid.



Tähelepanu! Masinaga töötamisel järgige tööohutust.



Ärge puudutage kuumaid pindu enne, kui need jahtuvad.



Nekiškite ranku j besisukančias Tähelepanu! Lendavate võõrkehadega pihitsaamise oht. Ärge seiske töötava muruniiduki ees.



Töötades hoidke distantsi.

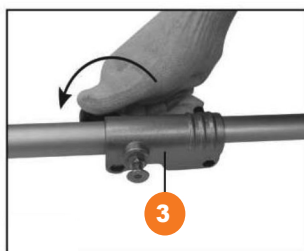
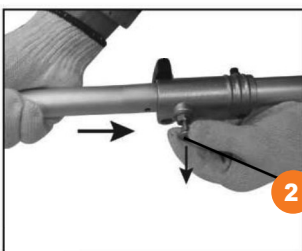
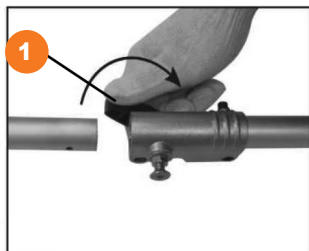


Hoidke töötamiskohaga ohutut distantsi, asuge töötamiskohast vähemalt 15m kaugusel!

TOOTE MONTAAŽ

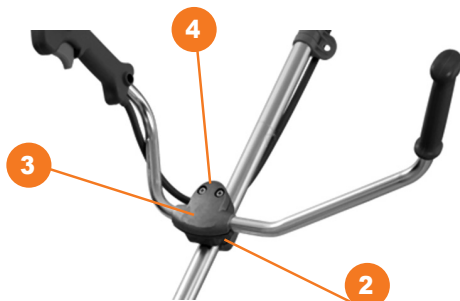
VÖLLITORU MONTAAŽ (AINULT MUDELITEL DABC 280, DABC 420)

1. Keerake lahti völliitoru ühendusliidese fiksaatorpolt (1).
2. Tõmmake fikseeriv tapp (2) völliitoru ühendusliidest välja. Pistke alumine völliitoru ots ülemise völliitoru ühendusliidesesse, veendudes, et fikseeriv tapp liiguks alumises völliitorus olevasse auku.
3. Kinnitage alumine völliitoru ülemise völliitoru ühendusliidesesse ja keerake ühendusliidese kinnituspolt korralikult kinni.



JUHTKÄEPIDEME PAIGALDAMINE

1. Kinnitage kinnitusliides ülemise völliitoru külge.
2. Ühendage juhtkäepideme parem- ja vasakpoolne osa spetsiaalse ühendava sulguri abil (1).
3. Asetage kokkupandud käepide juhtkäepideme kinnitusliidesesse (2), kinnitage see ühendava klambriga (3).
4. Kinnitage kinnitusklamber kruvidega kinnitusliidese külge (4).
5. Reguleerige käepideme asendit vastavalt Teie kasvule ja käte pikkusele, et trimmer oleks optimaalselt tasakaalustatud.



VÖLLITORU MOOTORIGA ÜHENDAMINE

1. Asetage völliitoru (1) spetsiaalsesse mootori küljes olevasse, völliitoru ühendamise avausse (2).
2. Kinnitage see nelja poldiga (3).

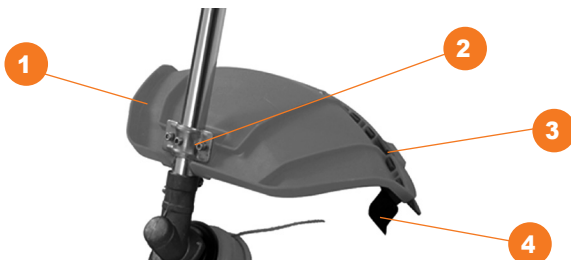


KAITSEKATTE PAIGALDAMINE

TÄHELEPANU!

Töökaitse- ja ohutusnõuetele vastavalt tuleb trimmeri võllitoru külge kinnitada komplektis sisalduv kaitsekate.

1. Asetage kaitsekate võllitoru külge (1).
2. Kinnitage see 2 poldiga (2).
3. Paigaldage kaitsekate (3) (ärge paigaldage seda, kui töötate kettaga).
4. Kinnitage tamiili mõõtulõikamise nuga (4) 2 poldiga kaitsekatte alaserva külge.



LÕIKEELEMENDI PAIGALDAMINE

DAEWOO bensiinimootoriga trimmerit saab kasutada koos erinevate lõikeelementidega:

1. Kahekordset tamiilipooli kasutage murujääkide niitmiseks hoonete seinte äärest, tarade äärest, muruala servadelt, puude ja postide ümbert jne.
2. 3-hambalist lõiketera kasutage kõrge rohu ja väiksemate võsude niitmiseks.
3. Kövasulamist lõikeketast kasutage haruliste põõsaste ja peenemate puutüvede saagimiseks, töötamisel liivastes kohtades ja maapinnal.

TAMIILIPOOLI PAIGALDAMINE

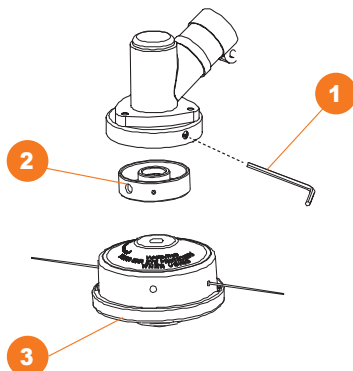
Lõikeelemendi paigaldamiseks asetage trimmer selliselt, et see ühtlaselt käepidemetele toetuks.

TÄHELEPANU!

Tamiilipoolil on tagurpidi keere.

Kinnikeeramiseks on vaja seda keerata vastupidiselt kellaosuti liikumise suunale.

1. Pistke kinnitustapp (1) läbi tamiilipooli seina koonushammasratta soonde. Pöörake veovõlli, kuni tapp liigub oma kohale. Veovõll on blokeeritud.
2. Paigaldage muhv (2) selliselt, et selle külgserv puutuks tihedalt kokku koonushammasrattaga.
3. Pöörake trimmeripead (tamiilipooli) (3) vastupidiselt kellaosuti liikumissuunale, kuni tunnete takistust ja keerake see korralikult kinni.

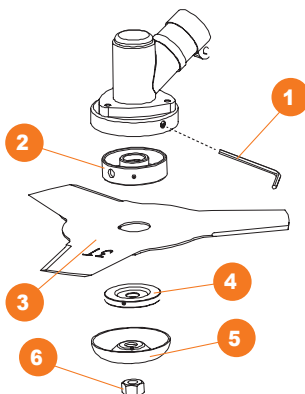


LÕIKEKETTA VÕI 3-HAMBALISE LÕIKETERA PAIGALDAMINE

TÄHELEPANU!

Lõiketera servad on teravad. Lõiketera paigaldamise ja selle mahavõtmise ajal kandke kaitsekindaid.

1. Pistke kinnitustapp (1) läbi kinnitusseibi koonushammasratta soonde. Pöörake veoõlli, kuni tapp liigub oma kohale. Veovõll on blokeeritud.
2. Paigaldage flants (2).
3. Paigaldage lõiketera (3).
4. Paigaldage flantsi seib (4) ja kaitseketas (5).
5. Keerake mutter (6) mutrivõtmega kõvasti kinni (vasakpoolne keere).

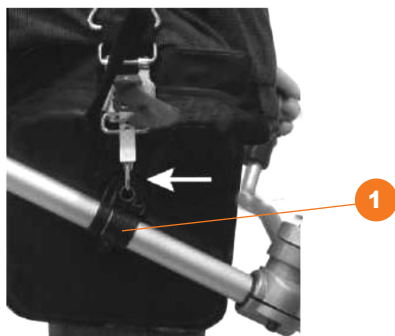


ÕLARAKMETE PAIGALDAMINE

TÄHELEPANU!

Trimmerit kasutage alati ainult koos õlarakmetega. Alati veenduge, et trimmer oleks korralikult kinnitatud õlarakmete külge. Vastasel korral ei saa Te omada täielikku kontrolli trimmeri üle sellega töötamise ajal, mille tulemuseks võib olla tõsine kahju Teile ja teistele. Mitte kunagi ärge kasutage rikutud õlarakmeid.

1. Pange õlarakmed endale peale.
2. Reguleerige õlarakmete pikkus selliseks, et õlarakmete alumine ots asuks puusade kõrgusel.
3. Kinnitage trimmer õlarakmete külge (1).



TRIMMERI TASAKAALUSTAMINE

TÄHELEPANU!

Enne trimmeri tasakaalustamist tuleb trimmeri kütusepaak kütuseseguga täita.

Lõikeelemendi ja maapinna vaheline kaugus sõltub sellest, millist lõikelementi kasutatakse.

Siledal pinnal tamiilipooliga niites peaks tamiilipool natukene maapinna pealispinda puudutama.

Lõikeketast või lõiketera kasutades peaks trimmeri lõikeelement asuma 20 cm kõrgusel maapinna kohal.

Bensiinimootoriga trimmeri tasakaalustamiseks tuleb õlarakmete hoidjat (1) liigutada mööda trimmeri võllitoru üles- või allapoole.



TOOTE KASUTAMINE

SEADMEGA TÖÖTAMISE TINGIMUSED

- Seadmega töötades kandke alati vastupidavaid, mittelibiseva tallaga jalanõusid ja pikki pükse. Seadmega töötamine ilma jalanõudeta või sandaalides on keelatud.
- Kasutage käte-, kuulmisorganite ja nägemisorganite kaitsevahendeid.
- Vaadake planeeritud niitmiskiirkond hoolikalt üle ja vabastage see võrkehadedst.
- Kontrollige hoolikalt, et tootel oleksid kõik poldid ja muud kinnitusedetailid olemas ja et need oleksid korralikult kinni keeratud ning kontrollige, et ei esineks kütuselekkeid.
- Veenduge, et trimmeripea või -tera on paigaldatud õigesti ja korralikult.
- Veenduge, et kaitsekate on paigaldatud õigesti ja korralikult.
- Alati kasutage õlarakmeid. Enne mootori käivitamist reguleerige õlarakmeid vastavalt oma kasvule.

TRIMMERIGA TÖÖTAMINE

- Niita tohib vaid päeval ajal või hea kunstvalgustuse käes.
- Keelatud on töötada trimmeriga, millel puuduvad kaitsemehhanismid või mille kaitsemehhanismid on kahjustatud.
- Töötamise ajal ärge kiirustage, liikuge rahulikult ja ühtlaselt.
- Trimmeriga töötamise ajal hoidke trimmerit käepidemest kahe käega. Jalad hoidke trimmeriga töötamise ajal õlgade laiusest natuke laiemalt, et Teie kaal jaotuks võrdselt mõlemile jalale. Töötamise ajal säilitage alati tasakaal.
- Töötamise ajal ärge tõstke trimmeri lõikepead vöökohast kõrgemale.
- Alati hoidke töötamise ajal mootoripöördeid vajalikul tasemel. Püüdke ilma vajaduseta mitte ületada mootoripöörde arvu.
- Kui trimmer töötamise ajal vibreerib, seisake mootor ja püüdke üles leida vibratsiooni põhjus. Ärge töötage trimmeriga, kuni probleem pole leitud ja lahendatud.
- Ärge puudutage trimmeri liikuvaid ja lõikavaid osi ega kuumi pindasid.
- Mootori töötamise ajal või vahetult pärast selle seiskumist ärge puudutage mürasummutit, süüteküünlalt ega muid metallosi. Nende soovitude eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi ja elektrilöögi.
- Ärge töötage trimmeriga liiga kaua, sest pikaajaline vibratsioon võib olla kahjulik operaatori kätele.

TÄHELEPANU!

Võtke tarvitusele ettevaatusabinõud traatide, kuiva ja kõrge rohu tamiilipooli, lõiketera või reduktori ümber keerdumise ärahoidmiseks. Juhul kui see siiski juhtub, seisake trimmer ja puhastage lõikeelemendid, tamiilipool ja reduktor selle ümber keerdunud rohust jms. Vastasel korral võib see rikkuda trimmeri reduktori.

KÜTUSEGA ÜMBERKÄIMINE. KÜTUSE LISAMINE

TÄHELEPANU!

Bensiin on väga mürgine ja kergestisüttiv!

- Bensiini hoidke vaid selleks ettenähtud nõudes.
- Hoidke bensiini eemal sädemetest, lahtisest tulest, katkematust põlemisest, kuumus- ja muudest süttimisallikatest.
- Enne trimmeri transportimist tühjendage kütusepaak ja sulgege kütusepaagi kütusekraan (juhul kui selline on olemas).
- Kui on vaja kütusepaaki täielikult tühjendada, käivitage mootor õues ja laske sel töötada, kuni kütus on täielikult ära kasutatud.
- Kütust lisage ainult lahtistes, avatud kohtades. Kütuse kütusepaaki lisamise ajal ärge suitsetage.
- Ärge täitke kütusepaaki ääreni, vaid valage kütust paaki vaid niipalju, et sissevalamistoru ülaservast jääks vabaks veel ligikaudu 4 cm. See on vajalik reserv kütuse paisumise korral.
- Kütus tuleb kütusepaaki valada enne mootori käivitamist. Mootori töötamise ajal ja enne kui seade ei ole pärast töötamise lõpetamist veel maha jahtunud, ärge kütusepaagi korki avage ega kütust kütusepaaki lisage.
- Juhul kui tankimise ajal läks kütust üle ääre, tohib mootori käivitada alles pärast seda, kui olete kütusest puhastanud kõik pinnad. Ärge lülitage süüdet sisse enne kui kütuseaurud ei ole haihtunud (pühkige kuivaks).
- Kütusepaagi kork peab olema tihedalt suletud.
- Ohutuskaalutlustel tuleb kontrollida kütusevoolikut, kütusepaaki, kütusepaagi korki ja ühendusi, et ei oleks vigastusi ega lahtiloksunud või lõtvu kinnitusi. Vajaduse korral tuleb vastavad detailid välja vahetada.
- Ärge jätke seadet ruumidesse kui kütusepaagis on kütust. Esineb risk, et bensiinaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ja süttida.
- Enne seadme suletud ruumi asetamist laske mootoril maha jahtuda.
- Trimmer heidab mootori töötamise ajal välja heitgaase. Mitte kunagi ärge kasutage mootoriga seadet suletud või halva ventilatsiooniga kohtades. Mürgistus võib olla eluohtlik!
- Enne trimmeri mootori käivitamist asetage trimmer vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse tankimise kohast.

2-TAKTILISE MOOTORI KÜTUSEPAAGI TÄITMINE KÜTUSEGA

TÄHELEPANU!

Bensiin on kergestisüttiv aine. Bensiini lähedal ärge suitsetage ja vältige sädemeid ja lahtist tuld. Enne kütusepaaki kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. Pärast kütuse kütusepaaki lisamist asetage trimmer vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast ja käivitage mootor alles pärast seda.

- Bensiini oktaaniarv ei tohi olla väiksem kui 92 ega suurem kui 95.
- Halb bensiin ja / või õli võib rikkuda mootoridetailid, kütusevooliku ja kütusepaagi.
- Ebapuhas bensiin võib ummistada karburaatori ja rikkuda mootori kolvigrupi.

KÜTUSESEGU VALMISTAMINE KAHETAKTILISTELE MOOTORITELE

TÄHELEPANU!

Erilist tähelepanu pöörake kütusesegu valmistamisele. Juhul kui õli ja bensiin on halvasti segatud, võib see negatiivselt mõjuda mootori tööle ja kasutuseale!

- Segage bensiini õliga vaid sellises proportsioonis, mida on soovitanud õlitootja kahetaktilistele mootoritele. Tavaliselt on see kirjas pakendil. Tootja poolt soovitatud proportsioon on 1:50 (üks osa õli viiekümne osa bensiini kohta). Õli peab kütusesegus sisalduma eeltoodud proportsioonis.

- Mõõtkte valmis kütusesegu ettevalmistamiseks vajalik bensiini- ja õlikogus.
- Valage osa valmismõõdetud bensiinikogusest spetsiaalselt selleks ettenähtud puhtasse anumasse.
- Lisage kahetaktilistele mootoritele ettenähtud mootoriõli (tootja poolt soovitatud, valmismõõdetud proportsioonis). Loksutage segu korralikult.
- Valage samasse anumasse ülejäänud bensiin ja loksutage kütusesegu korralikult veel vähemalt ühe minuti jooksul.
- Soovitatav on anuma seinale teha märges selle sisu kohta.
- 2-taktilise bensiinimootori tööea pikendamiseks ärge laske juhtuda alljärgneval:
- Ärge laske mootoril töötada puhta bensiiniga (ilma õlita). Sel viisil rikute mootori väga kiiresti.
- Ärge kasutage kütusesegu valmistamiseks neljataktilistele mootoritele ettenähtud õli. See võib rikkuda süüteküünla, ummistada heitgaaside väljalaskekanali ning põhjustada kolvirõngaste "sisselangemise".
- Ärge kasutage vana kütusesegu, mis on seisnud kauem kui kuu aega. See põhjustab karburaatori ummistumise ja vastavalt ka häireid mootori töös.
- Kui otsustate trimmeri pikemaks ajaks seisma panna ja ei kasuta seda, tühjendage kütusepaak ja käivitage mootor, et karburaator kütusejääkidest täiesti tühjaks saaks.

KÜTUS JA ÕLI NELJATAKTILISTE MOOTORITE JAKS (AINULT MUDELIL DABC 4ST)

TÄHELEPANU!

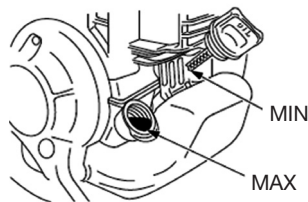
Neljataktilise mootori kütusepaaki valage ainult bensiini, ilma õlita. Õli valage eraldi selleks ettenähtud õlipaaki! Kasutage bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 92.

SAE õli viskoossuskoeffitsiendi valimiseks lähtuge järgmistest juhistest:

Õhutemperatuur: alates +5 kuni + 35 ° - SAE30

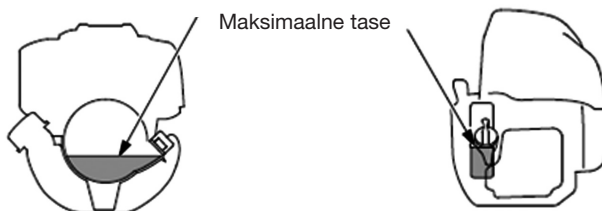
Õhutemperatuur: alates -15 kuni + 20 ° - 10W-30 (aastaringseks kasutamiseks)

- Mitmeastmelise õli kasutamine kõrgel temperatuuril võib suurendada õlikulu; seepärast tuleb õlitaset regulaarselt kontrollida.
- Keelatud on kokku segada erinevate tootjate poolt toodetud õlisid ja erineva markeeringuga õlisid.
- SAE 30 õli kasutamine 5 kraadist madalamal temperatuuril võib ebapiisava õlituse tõttu põhjustada mootorikahjustusi.
- Õlitase peab alati olema mõõtevaral tähistatud minimaalse ja maksimaalse õlitaseme tähistega vahepeal.
- Õli valamine õlipaaki üle maksimaalse õlitaseme (õli ületäitmine) on keelatud.



ÕLI LISAMINE JA ÕLIVAHETUS NELJATAKTILISEL MOOTORIL (AINULT MUDELIL DABC 4ST)

Mootori õlitaseme kontrollimiseks seisatakse mootor ja asetatakse trimmer siledale horisontaalsele pinnale. Õigete tulemuste saamiseks õlitaseme mõõtmisel on soovitatav jätta trimmer 3-4 minutiks horisontaalsesse asendisse, et taastuks mootoriõli tase karteris.



1. Keerake maha õlipaagi kork.
2. Kontrollige mõõtmisvarda abil õlitaset. Kui õlitase asub minimaalse piiri lähedal, tuleb õli lisada selliselt, et õlitase ulatuks maksimaalse tasemeni – õlilisamiskaela keermes alumise piirini.
3. Õli vahetamiseks on vaja mootorit 5 minutit soojendada, et õli oleks vedelam.
4. Vana õli väljajätmiseks asetage süstalpumbaga voolik (ei kuulu komplekti) läbi õlilisamiskaela õlipaaki.
5. Süstalpumpa kasutades imege õli mootorist välja ja valage õli utiliseerimisanumasse.
6. Valage mootorisse värske õli.
7. Kallutage trimmerit vasakule poole ligikaudu 15-20 kraadi võrra, et mootoris valatud õli jaotuks mootori sisemuses, õhumullide eemaldamiseks karterist kallutage trimmerit natukene paremale ja vasakule. Seejärel keerake trimmer horisontaalasendisse tagasi ja valage õli lõpuni – kuni maksimaalse õlitaseme tähiseni.

Õlitaset kontrollige iga kord enne trimmeri kasutamist.

TÄHELEPANU!

Mootori käivitamine madala õlitasemega võib mootori rikkuda. Alati enne mootori käivitamist kontrollige õlitaset ja lisage vajaduse korral õli! Ärge lisage õli üle maksimaalse õlitaseme!

Mootoriõli kogus karteris: DABC 4ST - 70 ml.

Mootoriõli tuleb vahetada iga 10 töötunni järel.

Tolmuses keskkonnas töötades tuleb mootoriõli vahetada iga 8 töötunni järel.

KÜTUSE LISAMINE

1. Keerake maha kütusepaagi kork. Asetage see puhtale ja kuivale pinnale.
2. Valage kütust paaki selliselt, et oleks täidetud 80% kütusepaagi mahust.
3. Keerage kütusepaagi kork korralikult kinni ja pühkige trimmerilt kõik kütusejäägid.

TÄHELEPANU!

Neljatakiiliste mootoritega varustatud trimmeritega töötamisel (DABC 4ST), on keeratud trimmerit ümber (nõu "pea alaspidi") pöörata. Trimmeri ümberpööramisel võib mootoriõli mootorikarterist silindrisse, karburaatorisse või mürasummutisse sattuda.

MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Kindlasti veenduge, et kõrvalised isikud, eriti lapsed, ei asuks töötamiskohale lähemal kui 15 meetrit. Sulgege ligipääs töötamiskohale ka loomade jaoks.
2. Veenduge, et töötamiskoht (tamiilipooli või lõiketera töötamiskoht) oleks puhas võrkehadest.
3. Trimmer on varustatud kesktõukejõul töötava sidurimehhanismiga. Tamiilipool või lõiketera hakkab pöörlema kohe pärast mootori käivitamist. Mootori käivitamiseks tuleb trimmer asetada horisontaalsesse asendisse maapinnale, siledale pinnale.

TÄHELEPANU!

Mootori käivitamisel ärge mingil juhul seadistage õhuklapihooa maksimaalsesse asendisse.

Pärast mootori käivitamist ja õhuklapihooa algasendisse pööramist veenduge, et tamiilipool või lõiketera peatuvad. Kui lõikeelemendid siiski pöörlemist jätkavad, lülitage mootor välja ja võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega remondi teostamiseks.

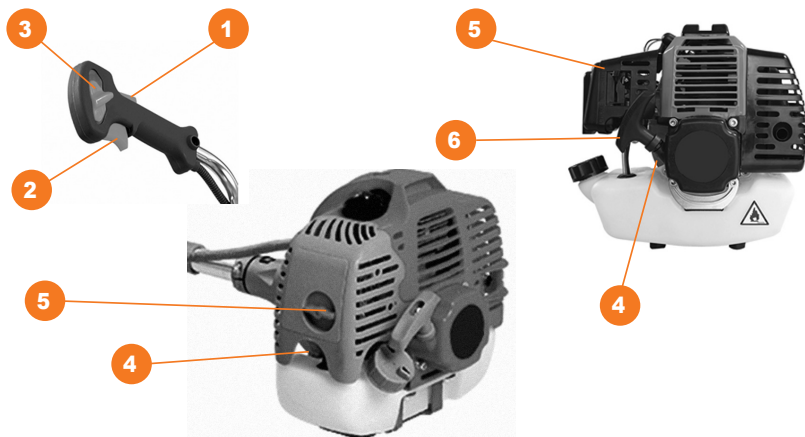
TÄHELEPANU!

Tamiilipool või lõiketera hakkab pöörlema kohe pärast mootori käivitamist.

UZMANĪBU!

Trimmeri käivitamiseks minge koos trimmeriga vähemalt kolme meetri kaugusele kütuse lisamise kohast!

1. Asetage trimmer siledale kuivale pinnale. Trimmeri lõikeelemendid ei peaks olema kokkupuutes maapinnaga. Veenduge, et trimmeri lõikelementide läheduses ei oleks võõrkehi.
2. Vajutage alla kaitsenupp (1) ja drosseliüliti (2).
3. Nuppe all hoides keerake süütelüliti (3) paremale poole.
4. Vajutage kütusepumba nuppu (4) 3-4 korda.
5. Keerake drossel (5) asendisse CLOSED (ainult külma mootoriga käivitamise ajal – kui mootor on piisavalt soe, peab õhuklapp olema avatud asendis).
6. Ühe käega suruge trimmer tugevalt vastu siledat pinda.
7. Tõmmake starteri käepidemest (6), kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake mootori käivitamiseks järsu liigutusega käepide kuni starterinööri maksimaalse pikkuseni välja.
8. Mootori käivitamist lihtsustava ja käivitamiseks vajaliku jõudu säästva EASY START süsteemiga varustatud mudelitel: tõmmake starterikäpide (6) välja kuni starterinööri maksimaalse pikkuseni mootori kergeks käivitamiseks.
9. Laske starterikäpide mel tagasi oma kohale liikuda.
10. Mootori tühikäigule ümberlülitamiseks vajutage alla kaitsenupp (1) ja üks kord vajutage lüliti (2).
11. Keerake drossel (5) asendisse OPEN.
12. Kinnitage trimmer vastavalt juhistele.
13. Niitmiseks hoidke gaasipäästikut allavajutatuna.

**MOOTORI SEISKAMINE**

1. Laske gaasipäästik lahti ja laske mootoril ligikaudu 30 sekundit tühikäigul töötada.
2. Mootori seiskamiseks pöörake süütelüliti vasakule poole.

TÄHELEPANU!

Ärge jätke trimmerit tühikäigul töötama kauemaks kui 1 minutiks. See võib põhjustada mootori kiire kulumise.

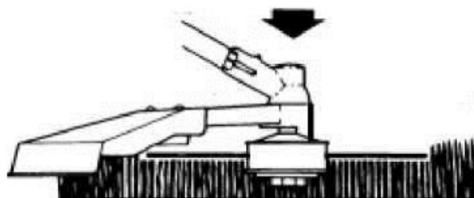
TAMIILIPOOLIGA (NIITMISPOOLIGA) NIITMINE

Nailontamiil tagab efektiivse muruniitmise, vigastamata puukoort ja tekitamata tugevaid lööke, mis tavaliselt juhtub lõiketera või kettaga niitmisel – kui need puudutavad tahkeid esemeid.

- Niitmise ajal hoidke trimmerit selliselt, et trimmeripea ei puudutaks maapinda.
- Tiheda, kõrge rohu niitmiseks liigutage trimmeripead niidetava pinna kohal aeglaselt ja ettevaatlikult.
- Võtke tarvitusele ettevaatusabinõud traatide, kuiva ja kõrge rohu reduktori ümber keerumise ärahoidmiseks. See võib trimmeripea kinni kiiluda ja selle pöörlemise peatada, mille tulemusena võib tekkida siduri libisemine. Regulaarse kinnikiilumise korral rikute trimmeri siduri.

Tamiili pikkuse reguleerimine:

Trimmer on varustatud trimmeripeaga, millel saab tamiili pikkust pikendada ilma trimmeri mootorit välja lülitamata. Kui tamiil on muutunud liiga lühikeseks, suruge trimmeripead vastu mõnda kõva pinda, mootorit välja lülitamata. Sellise protseduuri tulemusel pikeneb tamiil iga kord ligikaudu 25 mm võrra.



LÕIKETERAGA NIITMINE

Lõiketera pöörlemissuund peab vastama kaitsekattel näidatud pöörlemissuunale (vastupidiselt kellaosuti liikumise suunale). Kontrollige ja veenduge, et lõiketera kinnituspolts oleks korralikult kinni keeratud ja et see ei oleks vigane.

Kontrollige, kas lõiketera liigub (pöörleb) vabalt ja kas selle pöörlemine ei tekita ebataavalist müra.



Niitmise:

1. Liigutage trimmeripead paremalt poolt vasakule poole, kerge kaldega vasakule (umbes sarnaselt nagu käsivikatiga).
2. Püüdke töötada ühes rütmis. Seiske stabiilses asendis, jalad asetage õlgadest natuke laiemalt.
3. Lõiketera võib rohu sisse kinni joosta, kui mootoripöörete arv ei ole piisavalt suur ja/või lõikesügavus on liiga kõrge. Reguleerige mootoripöörete arvu ja lõikesügavust vastavalt oludele.



TÄHELEPANU!

Lõdvalt (logisevalt) kinnitatud trimmeri pöörlevad osad võivad töötamise ajal kahjustatud saada.

Veenduge, et lõieteral ei oleks sügavaid täkkeid, pragusid või muid tõsisid kahjustusi. Tõsiste kahjustuste korral tuleb lõiketera uue vastu välja vahetada.

UZMANĪBU!

Juhul kui lõiketera ümber on keerdunud rohi või trimmer hakkab värisema, peate mootori välja lülitama ja ootama, kuni pöörlevad osad on täielikult peatunud. Seejärel kontrollige lõiketera seisundit, eemaldage lõiketera ümber keerdunud rohi.

TÄHELEPANU!

Tagasilöök võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Lugege see peatükk hoolikalt läbi, et aru saada, mida tähendab tagasilöök niitmise ajal ja kuidas võimalikku tagasilööki ära hoida.

Mis on tagasilöögi põhjuseks:

Tagasilöök võib tekkida siis kui pöörlev lõiketera puutub kokku takistusega, mida ei saa läbi lõigata. Selline kokkupuude peatab lõiketera väga lühikeseks hetkeks ja seejärel hakkab lõiketera jälle pöörlema ja "hüppab" takistusest eemale. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli trimmeri üle, mille tulemusel võivad tekkida tõsised kehavigastused Teile või inimestele, kes asuvad ohtlikult lähedal.

Kuidas vähendada niitmise ajal tekkida võiva tagasilöögi riski:

- Püüdke võimalikku tagasilööki ette näha.
- Niitke ainult muru ja noori pöösavõsusi. Mitte mingil juhul ärge puudutage pöörleva lõiketeraga puid, kive, metallesemeid jms.
- Niites tiheda rohuga kaetud pinda, kus võimalikud takistused ei ole nähtaval, olge alati valmis tagasilöögiks.
- Lõiketera tuleb alati teritada. Nüri lõiketera suurendab tagasilöögi võimalikkust.
- Lõiketeraga ärge niitke liiga kiires tempos.
- Alati niitke suunaga paremalt vasakule.
- Hoidke trimmerit tugevalt mõlema käega, spetsiaalsetest kummiga kaetud käepidemetest.
- Seiske alati stabiilses asendis, jalad asetage õlgadest natuke laiemalt.

TÄHELEPANU!

Alati kandke spetsiaalseid kaitseprille. Kunagi ärge kummarduge koogutades üle trimmeripea. Trimmeripea alt võib lennata muru, oksa näkku või otse silmadesse, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Trimmeriga töötades peab trimmerile alati olema paigaldatud trimmeripea kaitsekate.

TEHNILINE HOOLDUS

TÄHELEPANU!

Kehavigastuste vältimiseks peab trimmeri mootor tehniliste hooldustööde teostamise ajal olema välja lülitatud.

LÕIKETERA

1. Lõiketera peab olema terav (teritatud). Pärast ühe poole nürnemist pöörake lõiketera teistpidi selliselt, et lõikaksid teise poole servad. Teritada on vaja ainult kaldus teraservi.
2. Lõiketera pragunemise ja täkete tekke vältimiseks tuleb säilitada lõiketera profiili esialgset vormi.

TÄHELEPANU!

Juhul kui pärast teritamist tekib trimmeripeas ebatavaline vibratsioon, võtke ühendust volitatud edasimüüja või volitatud teeninduskeskusega.

TAMIILI VAHETAMINE TAMIILIPOOLIL

Tamiili vahetamiseks on vajalik vastava diameetri ja pikkusega tamiil.

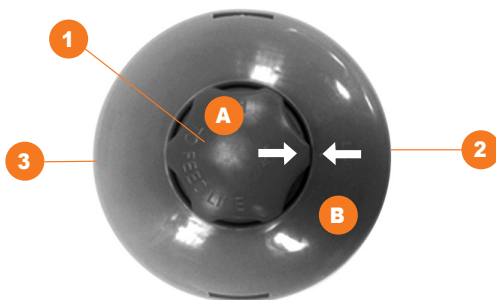
TÄHELEPANU!

Metalltraatide kasutamine on keelatud.

KÕIK DAEWOO TRIMMERID ON VARUSTATUD MODERNSETE TAMIILIPOOLIDEGA, POOLAUTOMAATSE TAMIILI PEALEANDMISSÜSTEEMIGA JA TAMIILI KIIRE PEALEKERIMISE SÜSTEEMIGA.

Tamiili vahetamiseks on vajalik vastavate omaduste, diameetri ja pikkusega tamiil, mis sobib vastavale tamiilipoolile. Tamiilipooli tehnilised andmed on näidatud mudelite tehniliste parameetrite tabelis, käesoleva kasutusjuhendi alguses.

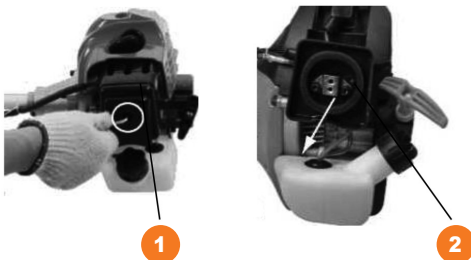
1. Pöörake tamiilipingutajat (1) selliselt, et pingutajal olev nooleke (A) ja pooli korpusel olev nooleke (B) satuksid kohakuti.
2. Tõmmake tamiil välja läbi poolis oleva augu (2), kuni tamiili teine ots tuleb välja august (3), mis asub pooli teisel küljel.
3. Tõmmake tamiil läbi pooli välja selliselt, et selle mõlemad otsad oleksid enamvähem ühepikkused.
4. Pöörake tamiilipingutajat (1) kellaosuti liikumise suunas seni, kuni tamiil saab sisse tõmmatud ja mõlemalt küljelt väljaulatuvad tamiiliotsad ei ole pikemad kui 15 cm.



ÕHUFILTRI HOOLDUS

Määratud (umbes) õhufilter vähendab mootori võimsust. Kontrollige, puhastage ja loputage õhufiltri elementi soojas, lahjas seebivees. Seejärel loputage see puhta veega ja enne tagasipaigaldamist kuivatage. Juhul kui filter on kahjustunud, tuleb see välja vahetada.

1. Keerake drossel asendisse **OPEN** - ☹
2. Avage kaitsekate (keerake maha kinnituspolt, ainult mudelil DABC 280)
3. Võtke välja õhufilter (2).



KARBURAATORI REGULEERIMINE

Ärge reguleerige karburaatorit ise. Juhul kui konstateerite häireid karburaatori töös, võtke ühendust DAEWOO volitatud teeninduskeskusega. Karburaatori vale reguleerimine võib kahjustada mootorit ja tühistada garantii.

SÜÜTEKÜÜNAL

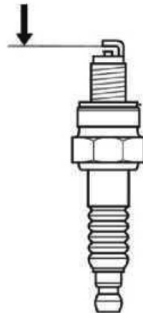
Tihti peale on probleemid mootori käivitamisel seotud süüteküünlaga tekkinud probleemidega. Süsinikuladestuste eemaldamiseks puhastage süüteküünla elektroodid traatharjaga. Kui elektroodid näevad välja kulunud, vahetage süüteküünal uue vastu välja.

Süüteküünla mahavõtmiseks:

1. Eemaldage süüteküünla kaas.
2. Küünlavõtme abil kruvige süüteküünal lahti ja võtke maha.

Mõõtk ja vajaduse korral sättige õigeks elektroodide vaheline kaugus - 0,6-0,7 mm. Kasutage ainult tootja poolt soovitatud küünlaid.

0,6-0,7 mm



MÜRASUMMUTI

Kontrollige mürasummutit regulaarselt. Kontrollige, kas ei esine kahjustusi või korrosiooni ja kas kõik kinnituspoldid on korralikult kinni keeratud. Juhul kui avastate, et mürasummuti on kahjustatud, võtke selle väljavahetamiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.

ÜLEKANNE

TÄHELEPANU!

Koonushammasratast ei ole soovitatav ise õlitada. Seda tuleb lasta õlitada DAEWOO volitatud teeninduskeskuses.

Spetsialiseeritud töökojas doseeritakse õli täpselt. See tagab, et ülekandemehhanism saab piisavalt õlitatud ja see omakorda tagab parima niitmisejõudluse.

MOOTORI ÕHKJAHUTUS

TÄHELEPANU!

Mitte kunagi ärge puudutage silindrit, mürasummutit või süüteküünalt paljaste kätega kohe pärast mootori seiskumist. Töötamise ajal kuumeneb mootor väga kiiresti ja Te võite saada tõsiseid põletushaavu.

- Iga kord enne trimmeri kasutamist kontrollige, et summuti külge/ümber ei oleks kleepunud mustust, prügi, laastusid, rohtu jne.
- Iga kord enne trimmeri kasutamist ja ka iga 25 töötunni järel kontrollige, et ventilatsioonivade ja mootorikatte plastikosade külge ei oleks kleepunud mustust, prügi, laaste, rohtu jne.
- Mustus, prügi, lehed, laastud, rohi jms., mis on ummistanud mootorikattes olevad ventilatsioonivad ja/või silindri jahutusribid, võivad põhjustada mootori ülekuumenemise ja selle tulemusena ka trimmeri kahjustumise.

HOIDMINE

- Hoidke trimmerit kuivas, puhtas ruumis. Puhastage trimmerit pärast igat kasutuskorda, puhastage lõikeelemendid, ülekandekast ja kaitsekate murust ja mustusest. Enne hooldustööde alustamist veenduge, et süüteküünla kaas oleks maha võetud.
- Trimmeri hoidmiseks mõeldud ruum peab olema kuiv ja tolmuvaba. Trimmerit tuleb hoida lastele ligipääsmatus kohas. Enne trimmeri seismapanekut tuleb selle võimalikud rikked täielikult kõrvaldada, et trimmer alati kasutusvalmis oleks.

TRANSPORTIMINE

- Trimmerit tuleb transportida selle pakendil näidatud asendis.
- Peale- ja mahalaadimise ajal ei tohi trimmer saada lööke ega pörotusi.
- Trimmeri liikumise vältimiseks transpordivahendi sisemuses peab see transpordivahendis olema kindlalt kinnitatud.

PIKAAJALINE SEISMAPANEK

- Kui Te 6 nädala või pikema aja jooksul trimmerit ei kasuta, valmistage see ette seismapanekuks.
- Tühjendage kütusepaak ja karburaator täielikult kütusest.
- Kütuse säilivusaeg on piiratud ja see võib tekitada setteid kütusepaagis või karburaatoris.
- Reservmahutisse jäänud kütus tuleb ära kasutada teistes mootorites või hävitada.
- Metallist lõikeelement tuleb puhastada ja kergelt mootoriõliga määrida.
- Enne trimmeri järjekordset käivitamist täitke kütusepaak värske kütuseseguga.

TÄHELEPANU!

Neljataktilisi mootoreid (DABC 4ST) tuleb hoida ja transportida horisontaalses asendis. Trimmeri ümberpööramise (nõ “pea alaspidi” pööramise) võib mootoriõli sattuda mootorikarterist silindrisse, karburaatorisse või mürasummutisse.

SOOVITUSLIK TEHNILISE HOOLDUSE GRAAFIK DABC 280/320/420/520

TEHNILISE HOOLDUSE PERIOODILISUS (ajavahemik või töötunnid, sõltuvalt sellest, milline sündmus saabub esimesena)	Hooldustöö	Igal kasutuskorral	Pärast töö lõpetamist	Esimese kuu lõpus või esimese 5 töötunni järel	Iga 3 kuu või iga 20 töötunni järel	Kord aastas või iga 100 töötunni järel
Lõikeelemendid***	Teritatus kontroll	X				
	Vahetus					X
Võllitoru reductor	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Määrimine					X
Võllitoru	Määrimine					X
Tamiili mõõtlõikamise nuga	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
Õhufilter	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Vahetus**					X
Kütusefilter	Kontrollimine (ülevaatus)				X	
	Vahetus**					X
Süüteküünl	Kontrollimine-reguleerimine				X	
	Vahetus					X
Mootori pöörded*	Kontrollimine-reguleerimine					X
Silinder, mürasummuti*	Puhastamine					X
Kütusepaak	Puhastamine**					X
Kütusevoolik	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Vahetus*					X
Korpus, ventilatsiooniavad	Puhastamine		X			

* Soovitavalt pöörduda DAEWOO volitatud teeninduskeskusesse.

** **TÄHELEPANU !!!** Kontrollimise ja hoolduse vahelisel ajal tolmuses keskkonnas töötamise korral hooldus- ja kontrolliintervallid lühenevad. Juhul kui ei järgita hoolduse perioodilisust, võib mootorile tekkida kahjustus, mis ei kuulu garantii alla.

*** Rikke või kahjustuse korral vahetada kohealt välja.

SOOVITUSLIK TEHNILISE HOOLDUSE GRAAFIK DABC 4ST

TEHNILISE HOOLDUSE PERIOODILISUS (ajavahemik või töötunnid, sõltuvalt sellest, milline sündmus saabub esimesena)	Hooldustöö	Igal kasutuskorral	Pärast töö lõpetamist	Esimese kuu lõpus või esimese 5 töötunni järel	Iga 3 kuu või iga 20 töötunni järel	Kord aastas või iga 100 töötunni järel
Mootoriõli	Taseme kontrollimine	X				
	Vahetus			X	X**	
Lõikeelemendid***	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Vahetus					X
Võllitoru reduktor	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Määrimine					X
Võllitoru	Määrimine					X
Tamili mõõtlõikamise nuga	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
Õhufilter	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Vahetus**					X
Kütusefilter	Kontrollimine (ülevaatus)				X	
	Vahetus**					X
Süüteküünl	Kontrollimine-reguleerimine				X	
	Vahetus					X
Mootori pöörded*	Kontrollimine-reguleerimine					X
Klapivahe*	Kontrollimine-reguleerimine					X
Silinder, mürasummuti*	Puhastamine					X
Kütusepaak	Puhastamine**					X
	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
Kütusevoolik	Vahetus*					X
Korpus, ventilatsiooniavad	Puhastamine		X			

RIKETE KÕRVALDAMINE

Probleemid käivitamisel

KONTROLLIDA	VÕIMALIK RIKE	RIKKE KÕRVALDAMINE
Kontrollida kütusepaaki	Ebakvaliteetne kütus	Tühjendage kütusepaak kütusest ja seejärel täitke kütusepaak vastava kütuseseguga.
Kontrollida kütusefiltrit	Kütusefilter on umbes.	Puhastage kütusefilter.
Kontrollida süüdet (kas on säde)	Süüteküünla elektrod on määrdunud või märg. Elektrodidevaheline vahekaugus on vale.	Puhastage/kuivatage süüteküünla elektrod. Sättige elektrodidevaheline vahekaugus õigeks: 0.6 ~ 0.7 mm
Kontrollida süüteküünla piipu	Süüteküünla piip on lahti ühendatud.	Ühendage süüteküünla piip.

Mootor ei tööta täisvõimsusel

KONTROLLIDA	VÕIMALIK RIKE	RIKKE KÕRVALDAMINE
Kontrollida süüteküünalt	Süüteküünla elektrodid on määrdunud. Elektrodidevaheline vahekaugus on vale.	Puhastage süüteküünla elektrodid. Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja. Sättige elektrodidevaheline vahekaugus õigeks: 0.6 ~ 0.7 mm
Kontrollida karburaatorit	Karburaator on ummistunud.	Puhastage karburaator.
Kontrollida õhufiltrit	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.
Kontrollida väljalaskesüsteemi	Tahm väljalaskesüsteemis	Puhastage väljalaskesüsteem.
Kontrollida kütust	Vale kütusesegu (liiga palju õli)	Täitke kütusepaak värske kütuseseguga suhtes 50:1.

TOOTE UTILISEERIMINE

- Seade, kasutusjuhend ja kõik tarvikud tuleb alles hoida kuni seadme kasutusaja lõpuni. Kõigi kasutajate jaoks tuleb tagada vaba ligipääs kõigile detailidele ja kogu vajalikule teabele.



- See seade ja selle komponendid on valmistatud keskkonnasõbralikest ja inimese tervisele ohututest materjalidest ja ainetest. Ja siiski – selleks, et vältida negatiivset toimet keskkonnale pärast seadme kasutamise lõpetamist, pärast seadme kasutusea lõppemist või seadme sobimatuse korral edasiseks kasutamiseks, tuleb seade vanametalli ja plastmassi ümbertöötlemiseks toimetada vastavasse kogumiskeskusesse.
- Seadme ja selle osade utiliseerimine hõlmab nende täielikku demontaaži ja sellele järgnevat sorteerimist materjalide ja ainete liikide kaupa nende edasiseks ümbersulamiseks või -töötlemiseks.
- Seade tuleb utiliseerida keskkonnale kahju tekitamata ja vastavalt Euroopa Liidus kehtivatele reeglitele.
- Tehnilised vedelikud (kütus, õli) tuleb utiliseerida eraldi, vastavalt utiliseerimise asukohas kehtivatele, kasutatud naftatoodete hävitamise normidele.
- Ärge valage kasutatud õli kanalisatsiooni või maha. Kasutatud õli tuleb valada erinõudesse ja saata kasutatud õlide kogumis- ja ümbertöötlemispunkti.
- Seadme ja/või selle detailide äraviskamine koos olmeprügiga prügikonteinerisse või prügikogumiskohta on keelatud.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Toote nimetus: Trimmer

Mudel: DABC 280, DABC 320, DABC 420, DABC 520, DABC 4ST

Teavitame, et eelloetletud tooted on toodetud Daewoo litsentsiga ja need vastavad kõigile EL direktiivide põhinõuetele:

Masinate direktiiv 2006/42/EÜ

Euroopa parlamendi ja nõukogu direktiiv elektromagnetilist ühilduvust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta 2014/30/EL

Varustuse kontrollimisel kohaldati järgmisi harmoneeritud standardeid ja norme:

EN ISO 11806-1:2011

AfPS GS 2014:01

EN ISO 14982:2009

Volitatud asutused:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2, 90431 Nürnberg
Germany

Alexander Shatov
Juhatuse esimees
Daewoo Power Products sp. z o.o.
Warszawa, 2020-12-22



GARANTII

Kõik DAEWOO tooted sertifitseeritakse vastavalt EL nõuetele.

DAEWOO tooteid tuleb kasutada, hooldada ja hoiustada täpselt nii nagu kasutusjuhendis kirjeldatud.

GARANTIIAEG

Toote põhigarantiaaeg, juhul kui toodet kasutatakse isiklikel ja olmelistel eesmärkidel, on **24 kuud** alates müügikuupäevast.

Toote põhigarantiaaeg, juhul kui toodet kasutatakse äri- ja professionaalses tegevuses, on **12 kuud** alates müügikuupäevast.

Garantiiajal kõrvaldatakse tasuta sellised defektid, mis on tekkinud madala kvaliteediga materjalide kasutamise tõttu tootmises ja tootja süül tekkinud montaažidefektid. Garantii jõustub vaid juhul kui Garantiikaart on õigesti täidetud. Pretensioonid toote kvaliteedi osas võetakse vastu kindlaksmääratud vormis. Pretensiooni vorm on vabalt kättesaadav ja elektrooniliselt allalaetav internetilehelt:

www.daewoo-power.com. Nõude vormi saamiseks võite ühendust võtta ka volitatud teeninduskeskusega. Toode võetakse remonti puhtana (ei tohi olla määrdunud jne) ja täiskomplektelt.

LISAGARANTII XXL

Toote valmistaja tagab tootele lisagarantii – **12 kuud** pärast põhigarantiiaja lõppu. Lisagarantii jõustub vaid juhul kui on täidetud järgmised nõuded:

- Klient registreerib ostetud toote veebilehel **www.daewoo-power.com** hiljemalt 30 päeva jooksul toote ostukuupäevast. Eduka registreerimise kinnituseks on vastus, mis saadetakse registreerimisel näidatud e-posti aadressile.
- Plaaniliste tehniliste hoolduste (edasises tekstis "TH") läbimine volitatud teeninduskeskuses ja garantiikaardile vastava sissekande tegemine. Hooldusgraafik ja -tööde nimekiri on ära toodud iga toote kasutusjuhendis ja veebilehel **www.daewoo-power.com**.
- Tarbija järgib toote kasutamisel kõiki Kasutusjuhendis toodud nõudeid ja soovitusi.

Lisagarantii ei jõustu juhul kui mõnda eeltoodud nõuetest ei täideta. Lisagarantii ei kata teatud detaile, komponente, abimaterjale, defekte ja juhtumeid, mida põhigarantiaaeg ei kata.

GARANTIITINGIMUSED

Garantii katab vaid tootmisdefekte ja nende defektide tasuta kõrvaldamist.

Suurem osa tooteid vajab erilist hooldust ja regulaarset tehnilist hooldust. Hooldusprotseduurid on loetletud iga toote kasutusjuhendis. Tehnilist hooldust võivad teostada vaid volitatud teeninduskeskuste spetsialistid, tehes garantiikaardile vastava sissekande. Ostja kaotab õiguse lisagarantiile juhul kui tehnilisi hooldusi ei tehta õigeaegselt ja selle tulemusel on tekkinud häired (defektid) toote ühenduste, detailide ja agregaatide töös.

Seadmete tehniline hooldus ei sisaldu tootja(müüja)garantiis ja tarbija tasub nende eest vastavalt volitatud teeninduskeskuse hinnakirjale.

Juhul kui defektidest ja/või nendega seotud häiretest seadme töös pärast nende avastamist õigeaegselt ei teatata, on müüjal, importijal või volitatud organisatsioonil õigus täielikult või osaliselt keelduda pretensioonis toodud nõudmistele täitmisest.

Garantii ei kata vääramatu jõu juhtumeid, mis ei allu tootja kontrollile.

Tootmisvigade olemasolu määrab kindlaks volitatud teeninduskeskuse ekspertkomisjon.

GARANTII EI KATA

- mehaanilisi kahjustusi (praod, killud) ja kahjustusi, mida on tekitanud halvad töötingimused, võõrkehade asumine tootes või selle ventilatsioonirestides ning vigastusi, mis on tekkinud vale hoiustamise (metalldetailide korrosioon) tõttu;
- kahjustusi, mis on tekkinud ummistunud kütuse- või jahutussüsteemi tõttu;
- mehaanilisi kahjustusi, mis on tekkinud toote ülekoormuse, tootega valel viisil töötamise või toote valel viisil kasutamise või elektrivõrgu parameetrite ebastabiilsuse tulemusena. Üheselt mõistetavateks toote ülekoormusele viitavateks tunnusteks on detailide sulamine või värvimuutus staatori- või rootorisõlmedel kõrge temperatuuri tõttu, samaaegne ühe või rohkemate sõlmede kahjustus, kriimustused silindri või kolvi pinnal, kolvirõngaste või ühendavate varraste kahjustused. Garantii ei kata ka elektrienergia generaatori automaatse pingestabilisaatori kahjustusi, mis on tekkinud valel viisil kasutamise tõttu;
- kasutamise ajal loomulikule kulumisele allutatud abimaterjalide (süsinikharjad, kaablid, kummitihendid, tihendid, amortisaatorid, sidurivedrud, süüteküünlad, mürasummutid, düüsid, kettad, lülid, ajamivõllid, kaablid, starterid, klambrid, muhvid, kiilrihmad, pirnid, vahetatavad akud, patareid, filtrid ja kaitseelemendid, määrdeained, vahetatavad tarvikud, aksessuaarid, rattad, noad, puurid, noahoidjad, trimmeripead, lõikeketid, siinid, juhtkaablid, lukud ja ülekoormustapid, kaitsmed, liugpoldid, messingist hammasrattad, torsioonvedrud, summutiklapid jne) kahjustusi;
- profülaktilist hooldust, toote jooksvat hooldust (puhastamine, pesemine, õlitamine jne), toote paigaldamist ja konfigureerimist;
- elektrijuhtmete mehaanilisi ja termilisi kahjustusi;
- toote remonti, juhul kui toode on avatud või juhul kui seda on parandatud väljaspool volitatud teeninduskeskust. Tunnused, mis kinnitavad toote avamist väljaspool volitatud teeninduskeskust, on ühendusdetailide kortsud, kriimustused, painded kinnituste ühenduskohtades;
- defekte, mis on tekkinud veatunnustega (kasvanud müratase või vibratsioon, vähenenud võimsus, kiirus, tekkinud kõrbelõhn) seadme kasutamise tulemusel;
- võimalikke kahjustusi, mis on tekkinud tunniloenduriga (mitte üle 150 tunni kuus) varustatud seadme ülemäärase kasutamise tulemusel;
- toote (ressursi) loomulikkule kulumist;
- garantii ei kehti juhul kui garantiikaart on täitmata või sellel puudub müüja pitser;
- garantii ei kehti juhul kui garantiikaardil puudub toote omaniku allkiri.

Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea

WWW.DAEWOO-POWER.COM

1