



BENSIINIMOOTORIGA KET TSAAG (EE)

DACS **4500** / DACS **4516**
DACS **5218XT** / DACS **5820XT**

SISUKORD

Eessõna	2
Tootekirjeldus	2
Pakendi sisu	2
Tehniline spetsifikatsioon	3
Üldvaade ja detailid	4
Ohutusalaane teave	4
Sümbolite kirjeldus	5
Tööks valmistumine	5
Toote kasutamine	6
Tehniline hooldus	19
Rikete kõrvaldamine	25
Toote utiliseerimine	25
Vastavusdeklaratsioon	26
Garantii	27

Tootja säilitab õiguse teha muudatusi toote konstruktsioonis, disainis ja pakendis. Kasutusjuhendites toodud kujutised võivad erineda toote tegelikest detailidest ja märgistustest.

Seadme dokumentatsiooni korduvtrükk või muul viisil reprodutseerimine on lubatud vaid ettevõtte
DAEWOO POWER PRODUCTS sp.z o.o. selgel nõusolekul.

DAEWOO tehnika teeninduste aadressid leiate kodulehelt
WWW.DAEWOO-POWER.COM

EESSÕNA

Täname usalduse ja DAEWOO toote ostmise eest. Loodame, et tänu DAEWOO seadmetele saab Teie töö olema mugav ja ohutu. Kõrgkvaliteetsete toodete väljatöötamisel usaldame me uusimaid tehnoloogiasid ja ajakohaseid tendentse ning järgime rangeid keskkonnanõudeid ja võtame arvesse klientidelt saadud tagasisidet. Kutsume Teid tutvuma kogu DAEWOO tootevalikuga meie kodulehel **www.daewoo-power.com**. Me loodame, et tulevikus otsustate Te usaldada oma aia-, kodu- ja autohoolduse täielikult DAEWOO-le.

Enne seadme kasutamist lugege seadme kasutusjuhend hoolikalt läbi. See aitab vältida võimalikke vigastusi ja seadme kahjustumist.

Tekkinud küsimuste korral kasutage kasutusjuhendi lõpus toodud kasulikkude teavet. Küsimused ja päringud võite saata kontaktivormi kasutades kodulehe **www.daewoo-power.com** kaudu.

Me oleme alati avatud dialoogiks ja kuulame heameelega ära kõik arvamused ja ettepanekud! Kutsume Teid hindama meie toodangut jaotises Tagasiside, mis on olemas igal tootekaardil meie kodulehel **www.daewoo-power.com**. Oma küsimuste ja soovide saatmiseks saate Te kasutada tagasiside vormi meie kodulehel **www.daewoo-power.com**.

TOOTEKIRJELDUS

DAEWOO mootorsaed on varustatud kahetaktiliste mootoritega, nendel on ergonoomiline disain ja need vastavad täielikult Euroopa ohutusstandarditele.

DAEWOO mootorsaed sobivad ideaalselt puude saagimiseks, puitmaterjalide lõikamiseks, palkide laasimiseks.

DAEWOO mootorsaed on mõeldud kasutamiseks vaid töötamisel puitmaterjalidega.

PAKENDI SISU

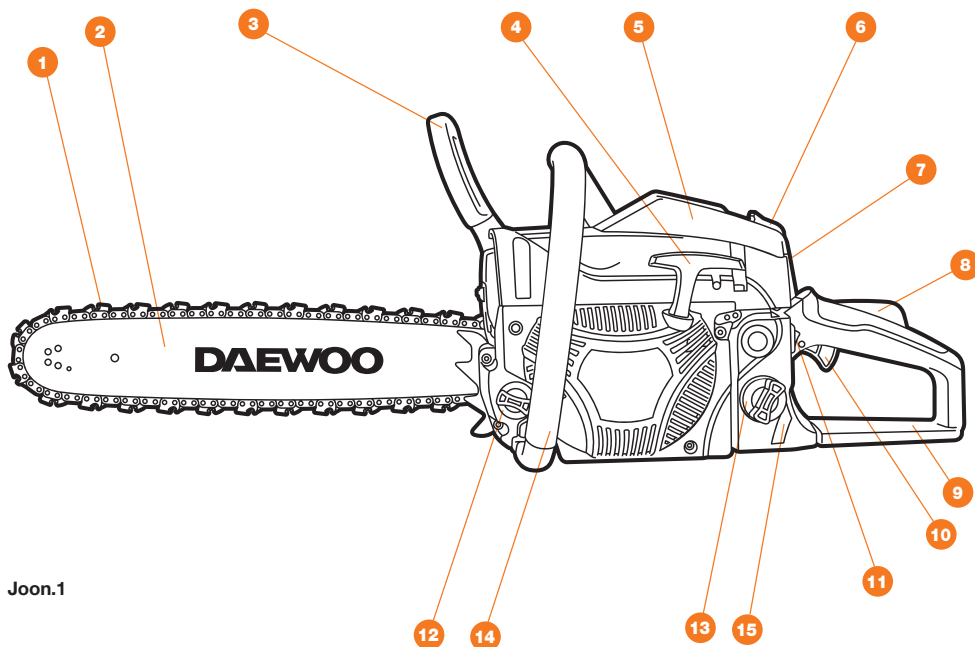
Bensiinimootoriga kettsaag	1 tk
Juhtplaat	1 tk
Ketikaits	1 tk
Kett	1 tk
Võtmekomplekt	1 tk
Kütusemahuti	1 tk
Kaitseprillid*	1 tk
Transpordikott*	1 tk
Kaitsekindad*	1 paar
Garantiitalong	1 tk
Kasutusjuhend	1 tk

* Need tarvikud on kaasas vaid mudelitel DACS 4500, DACS 4516. Tootja jätab endale õiguse muuta mudelite tarnekomplektide (pakendi) sisu.

EHNILINE SPETSIFIKATSIOON

	DACS 4500 / DACS 4516	DACS 5218XT	DACS 5820XT
Võimsus, zs/kW	2.7/2	2.7/2	2.7/2
Mootori tüüp	kahetaktiline	kahetaktiline	kahetaktiline
Mootori tootja	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Mootorimaht, cm³	51.5	51.5	51.5
Mootori mudel	052 two stroke	052 two stroke	052 two stroke
Juhtplaadi pikkus, cm / tolli	40 / 16"	45 / 18"	50 / 20"
Keti tootja	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Ketisammud, tolli	0.325"	0.325"	0.325"
Lüli paksus, tolli	0.058"	0.058"	0.058"
Lülide arv, tk	66	72	76
Lõikehammaste arv, tk	33	36	38
Süütesüsteem	CDI	CDI	CDI
„Kiirkäivitusfunktsioon“	+	+	+
Kütusepaak, l	0.55	0.55	0.55
Kaal, kg	6.5	6.7	7.5

ÜLDVAADE JA DETAILID



Joon.1

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Kett. | 8. Gaasikäpideme blokeerija. |
| 2. Juhtplaat. | 9. Tagumine käepide. |
| 3. Ketipidur- ja ketikaitse. | 10. Gaasikäpide. |
| 4. Starteri käepide. | 11. Mootori seiskamise nupp. |
| 5. Õhufiltri kaas. | 12. Õlipaagi kork. |
| 6. Õhufiltri klambrid. | 13. Kütusepaagi kork. |
| 7. Õhuklapi käepide. | 14. Eesmine käepide. |

OHUTUSALANE TEAVE

- Enne seadme kasutamise alustamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Kasutusjuhendis sisalduv teave aitab vältida vigastusi ja seadme kahjustamist.
- Enne sae kasutamist peab operaator teadma, kuidas viivitamatult seisata sae töötavaid mehhanisme ja mootorit.
- Pärast ravimite, alkohoolsete jookide või narkootiliste ainete tarvitamist on saega töötamine keelatud, sest need ained võivad saega töötava inimese reaktsiooni negatiivselt mõjutada.
- DAEWOO saag on ette nähtud ainult puitmaterjalide saagimiseks. Muude materjalide saagimine võib rikkuda sae või tekitada Teile kehavigastusi ja ohustada Teie tervist.

- Palun pidage meeles, et operaator vastutab õnnetusjuhtumite või ohu eest teiste inimeste elule või omandile. Ärge kunagi kasutage saagi kui inimesed, lapsed või loomad asuvad töötamisala vahetus läheduses (lähemal kui 10 m).
- DAEWOO saag vastab praegustele Euroopa ohutusstandardite nõuetele. Ohutuskaalutlustel ärge saagi ümber ehitage ega modifitseerige.
- Saagi kasutades kandke alati vastupidavaid, mittelibiseva tallaga jalanõusid ja pikki pükse. Saaga töötamine ilma jalanõudeta või sandaalides on keelatud. Soovitav on kasutada vibratsiooni absorbeerivaid kindaid.

SÜMBOLITE KIRJELDUS

Uurige sümbolite tähendust hoolikalt. Need on mõeldud Teie töö kergendamiseks ja ohutumaks muutmiseks.



Enne seadme käivitamist lugege kasutusjuhend hoollega läbi.



Tähelepanu!
Võimalik tagasilöök.



Tähelepanu!
Kergesti süttivad materjalid.



Enne seadme käivitamist pange pähe kiiver, kõrvakaitsed (kõrvaklapid) ja kaitseprillid.



Tähelepanu!
Ohtlik.

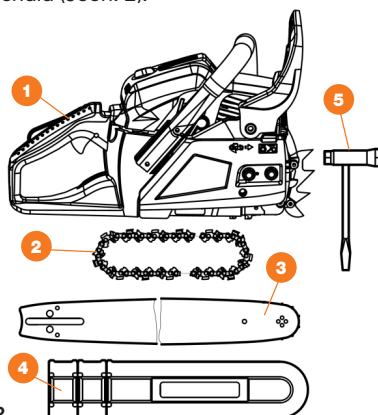


Hoidke saagi kahe käega.

TÖÖKS VALMISTUMINE

Mootorsae standardvarustusse kuuluvad järgmised elemendid (Joon. 2):

1. Mootorsaag
2. Kett
3. Juhtplaat
4. Ketikaitse
5. Võtmekomplekt



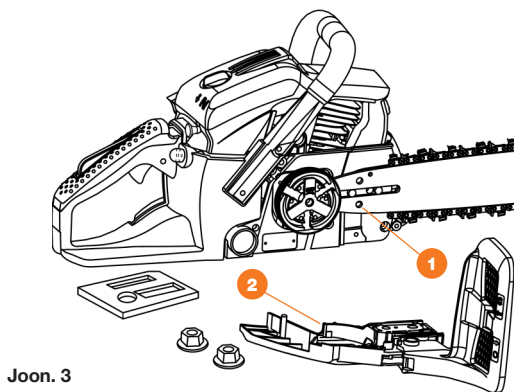
Joon. 2

TÄHELEPANU!

Saeketi servad on väga teravad. Ohutuskalutlustel tuleb kanda kaitsekindaid.

Mootorsae montaaž:

1. Avage pakend ja võtke välja mootorsae korpus.
2. Tõmmake pidurikäepidet eesmise käepideme suunas, veendumaks, et ketipidur ei oleks sisse lülitatud.
3. Keerake lahti mutrid ja võtke kate maha (2).
4. Asetage kett juhtplaadile, seejärel ka veotähikule.

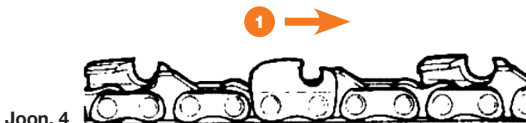


Joon. 3

(1) Ava

(2) Sidurikaas

Pöörake tähelepanu sellele, et saekett saaks õigesuunaliselt paigaldatud (Joon. 4, Pos. 1).



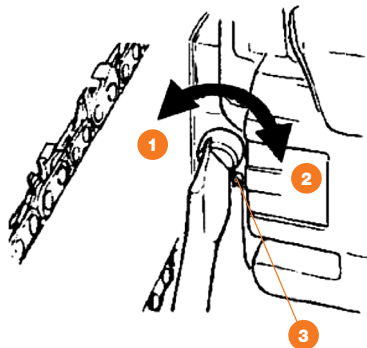
Joon. 4

5. Sättige ketipinguti piirik juhtplaadi alumisse auku ja seejärel paigaldage ketikate. Keerake kinnitusmutrid sõrmedega kinni.

6. Juhtplaadi otsast kinni hoides, reguleerige keti pingutatust, keerates pingutuse reguleerimise polti kellaosuti liikumise suunas, kuni saekett saab õigesti pingutatud.

7. Pingutage ettevaatlikult mutrid, hoides juhtplaadi otsa üleval (pingutusmoment 12-15 Nm). Tõmmake (pöörake) ketti käega ja kontrollige ühtlast liikumist ja õiget pingutatust. Vajaduse korral korra keti pingutuse reguleerimist.

- (1)Kruvige lahti – vastupidiselt kellaosuti liikumise suunale
- (2)Kruvige kinni – kellaosuti liikumise suunas
- (3)Keti pingutamise polt.



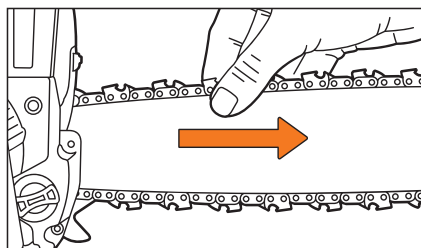
Joon. 5

TÄHELEPANU!

Keti pingutatust saab reguleerida ainult külgmisel kattel asuvate, kergelt lahtikeeratud mutritega. Keti pingutatuse reguleerimisel pingutatud (kõlgaanel asuvate) mutritega, võib pingutusmehhanism kahjustuda. Selliseid kahjustusi garantii ei kata!

KETI PINGUTATUSE KONTROLLIMINE

Kett ei tohiks juhtplaadi allküljel rippuda ja tõmmates ketti piki juhtplaadi keskosa, peaksid sisemised hambad plaadisoonest välja tulema mitte rohkem kui 4 – 6 mm ulatuses.



Tähtis on veenduda, et kett ei oleks liiga tugevalt pingutatud. Selles veendumiseks tõmmake ketti käega piki juhtplaati keti liikumissuunas (samuti nagu kett saagimisel liigub). Kui kett liigub kergelt, olete kõik õigesti teinud.

TÄHELEPANU!

Tähtis on veenduda, et kett oleks õigesti pingutatud. Keti vale pingutatuse aste võib põhjustada juhtplaadi liiga kiire kulumise või keti libisemise. Eriti tuleb sellele tähelepanu pöörata uue keti paigaldamisel, sest uus kett võib esmakordsel kasutamisel venida.

KÜTUSESEGU ETTEVALMISTAMINE

TÄHELEPANU!

Bensiin on kergestisüttiv aine. Bensiini lähedal ärge suitsetage ja vältige sädemeid ja lahtist tuld. Enne kütusepaaki kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. Pärast kütuse kütusepaaki lisamist asetage mootorsaag vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast ja käivitage mootor alles pärast seda.

Bensiini ja õli vahekord (proportsioon) valitakse vastavalt õlitootja soovitudele! Soovitav on kasutada õlisid, mis on ette nähtud kahetaktilise mootoriga aiatehnika jaoks.

Erilist tähelepanu pöörake kütusesegu ettevalmistamisele. Juhul kui õli ja bensiin on halvasti segatud, võib see negatiivselt mõjuda mootori tööle ja kasutuseale! Õli ja bensiini vale proportsioon võib esile kutsuda mootorsae rikke.

1. Mõõtkte valmis kütusesegu ettevalmistamiseks vajalik bensiini- ja õlikogus.
2. Valage valmismõõdetud bensiinikogus spetsiaalselt selleks ettenähtud puhtasse anumasse.
3. Lisage kahetaktilistele mootoritele ettenähtud mootoriõli (tootja poolt soovitatud proportsioonis).
4. Loksutage segu põhjalikult.

TÄHELEPANU!

Mootorpaatide ja motorollerite mootoritele ettenähtud õli kasutamine on keelatud!

- Kasutage ainult etüülimata bensiini, mille oktaaniarv on 92 ja kõrgem.
 - Halb bensiin ja / või õli võib rikkuda mootoridetailid, tihendid, kütusevooliku ja kütusepaagi.
 - Ebapuhas bensiin võib ummistada karburaatori ja rikkuda mootori kolvigrupi.
 - Mootor on õlitatud erilise õliga, mis on ette nähtud kahetaktilistele õhkjahutusega mootoritele.
- Kütusesegu valmistamiseks lugege õlitootja soovitused hoolega läbi ja täitke õlitootja juhiseid.

MOOTORSAE KÜTUSEPAAGI TÄITMINE KÜTUSEGA

1. Keerake maha ja võtke ära kütusepaagi kork.
2. Täitke kütusepaak 90% ulatuses kütuseseguga.
3. Keerake kütusepaagi kork peale tagasi ja pühkige ära kõik bensiiniplekid ja mootorsae pinnale sattunud bensiinijäägid.

TÄHELEPANU!

Alati peatage enne kütuse lisamist mootor. Kuniks mootor jahtub, loksutage korralikult kütusesegu anumast, mis sisaldab ettevalmistatud kütusesegu.

Mootorsae kahjustamise ärahoidmiseks ON KEELATUD:

1. Töötada vales proportsioonis valmistatud kütuseseguga (näiteks puhta bensiiniga).
2. Kasutada neljataktilistele mootoritele ettenähtud õli. See võib põhjustada süüteküünla määrdumise, väljalaskekanali ummistumise või kolvirõnga kinnikleepumise.
3. Töötada vananenud kütuseseguga, mis pärast valmissegamist on seisnud üle kahe nädala. See võib põhjustada karburaatori ummistumise, mille tulemusena mootor võib hakata valesti tööle ja üle kuumeneda.
4. Enne sae pikaajalist seismapanekut (hoiulepanekut) tühjendage kütusepaak ja käivitage mootor, et karburaator täielikult tühjeneks selles olevast kütusesegust.

SAEKETI ÕLITAMINE

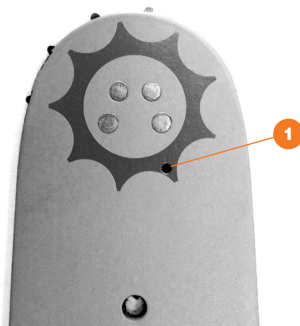
Saeketi õlitamiseks tuleb kasutada spetsiaalset õli, mis sobib kasutamiseks kõigil aastaegadel.

Kasutatud või taastatud õli või neljataktilistele mootoritele ettenähtud õli kasutamine ei ole lubatud, sest need võivad rikkuda õlipumba.

1. Avage õlipaagi kork.
2. Valage õlipaaki spetsiaalset, kettsaagidele ettenähtud õli.
3. Ärge valage õli sae korpuse peale ja ärge valage õlipaaki ääreni täis.
4. Keerake õlipaagi kork korralikult kinni.
5. Õlitaset kontrollige iga kord enne töö alustamist.
6. Kui õlitase paagis ei alane, võib see viidata õliedastussüsteemi riketele. Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

Enne esmast käivitamist ja pärast sae pikaajalist seismist õlitage saeketi tähikuid.

1. Tõmmake süstlasse väike kogus spetsiaalset kettsae jaoks ettenähtud õli.
2. Valage see spetsiaalsesse avausse 1, mis asub juhtplaadi otsa lähedal, ülekande kõrval.
3. Pühkige liigne õli salvrätikuga ära.



TOOTE KASUTAMINE

TÖÖKS VALMISTUMINE

- Kontrollige hoolikalt sae kasutamiseks ettenähtud töötamise kohta ja kõrvaldage kõik võõrkehad, tagage endale korralik tugi ja vabastage puu langemiseks ettenähtud koht.
- Kontrollige, kas puul ei ole kuivi oksa, mis võivad ära kukkuda juba saagimise ajal.
- Hoolikalt kontrollige, kas sael on kõik kruvid olemas, kas need on korralikult kinni. Samuti kontrollige ka kõiki muid kinnitus detaile ja kinnitusi ning samuti veenduge, et ei esineks lekkeid või ülevoolamisi (plekke). Kontrollige ka saeketi pingutatust.
- Tuleb jälgida ka saeketi teravust. Nüri kett pikendab saagimise aega ning nüri ketiga saagides ja puitu saagides jõuga sae peale vajutades suureneb ka vibratsioon kätele.

TÄHELEPANU!

Kõik eelnimetatud ohutusmeetmed ei taga vibratsiooni poolt tekitatud haiguste või käeliigese valusündroomi mittetekkimist. Pidevalt töötades peate hoolikalt jälgima sõrmede seisundit. Mõne eelnimetatud sümptomi tekkimisel pöörduge viivitamatult arsti poole.

SAE KÄIVITAMINE

- Mootori töötamise ajal hoidke saagi alati tugevalt ja kahe käega. Enne mootori käivitamist veenduge, et saekorpusele oleksid eemaldatud kõik võõrkehad. Enne mootori käivitamist veenduge, et saekett ei oleks kokkupuutes mõne pinnaga.
- Saagi transportida ja teisaldada tohib vaid seisva mootoriga. Juhtplaat ja mürasummuti peavad asuma kehaosadest eemal (ei tohi olla kokkupuutes kehaosadega).
- Kahjustatud saega, valesti reguleeritud saega või lõpuni kokkupanemata saega töötamine on keelatud. Veenduge, et keti liikumine gaasihoova lahtilaskmisel peatub.
- Kõik sae hooldustööd tuleb lasta teha volitatud teeninduskeskuses.
- Enne sae käestpanekut lülitage sae mootor alati välja.
- Väikeste okste ja noorte puude saagimisel tuleb olla ettevaatlik, sest saag võib "haarata" õhukese materjali, mis võib keerduda juhtplaadi ümber, mille tulemusena võib kaotada tasakaalu.
- Painde alla olevate okste löikamisel peate olema ettevaatlik, sest pärast painde alt vabanemist võivad need tagasi lüüa.
- Sae käepidemed peavad olema kuivad, puhtad, ilma õli- või kütuseplekkideta.
- Toorikuga töötamisel tuleb kasutada maksimaalset keti pöörlemiskiirust, vältida tuleb sae tagasilööki. Tagasilöök võib põhjustada kontrolli kaotamise sae üle.

TÄHELEPANU!

Tagasilöök võib toimuda siis kui juhtplaadi esiots puudutab eset (toorikut) või kui puu "sulgub" ja surub keti puu ristlõikesse. Mõnedel juhtudel võib juhtplaadi esiotsa kontakt materjaliga põhjustada kohese kiire reaktsiooni, mille tulemusena tekib juhtplaadi tagasilöök suunaga üles ja tagasisuunas operaatori poole. Juhul kui saag on kinni surutud juhtplaadi ülaoasa juurest, võib juhtplaat selle tulemusel soonest momentaalselt operaatori suunas välja viskuda. Mõlemad need reaktsioonid võivad põhjustada kontrolli kaotamise sae üle ja tõsiseid kehavigastusi.

SAEGA TÖÖTAMISE TINGIMUSED

- Saagimine on lubatud vaid päevavalguse või hea kunstliku valguse käes.
- Ärge kasutage saagi vihma, keeristormi või muude looduskatastroofide ajal, sest see võib ohustada teie turvalisust.
- Hoidke saagi tugevalt mõlema käega. Saega töötamise ajal peab parem käsi asuma tagumisel käepidemel, vasak käsi aga eesmisel käepidemel. Sae tugev käeshoidmine aitab vähendada tagasilöögiriski ja säilitada kontrolli sae üle. Ärge saagi käest lahti laske. Jalad hoidke õlgade laiusest natuke laiemalt, et Teie kaal jaotuks võrdselt mõlemale jalale ja et töötamisel ajal oleks alati tagatud tasakaal.
- Veenduge, et töötamise kohal ei oleks midagi segavat. Ärge laske sae juhtplaadil kokku puutuda palgi, okste või muude esemetega, mis saega töötamisel saaksid kahjustada.
- Saega töötamisel kasutage vaid suurt mootori pöörete arvu.
- Ärge laske tekkida ülekoormusel ja ärge saagige kõrgemalt kui öla kõrguselt.
- Järgige tootja soovitusi saeketi teritamisel ja hoidmisel.
- Juhtplaadi ja keti tohib välja vahetada vaid tootja poolt soovitatud või samaväärsete varuosade vastu.
- Kui saag töötamise ajal tugevalt vibreerima hakkab, tuleb Teil seisata mootor ja proovida üles leida vibratsiooni põhjus. Enne probleemi põhjuse avastamist ja kõrvaldamist ärge mootorit uuesti käivitage.
- Ärge puudutage sae liikuvaid, "saagivaid" osi ega ka kuumenenud pindasid.
- Mootori töötamise ajal või vahetult pärast selle seiskumist ärge puudutage mürasummutit, süüteküünalt ega muid metalloosi. Nende soovitude eiramine võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.

KÜTUSEGA ÜMBERKÄIMISE TINGIMUSED

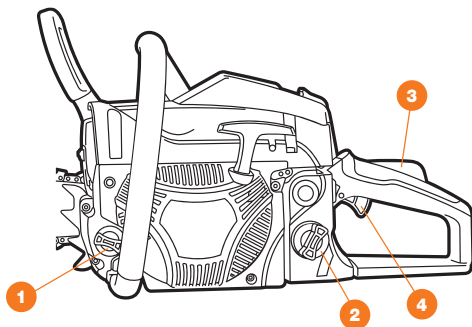
TÄHELEPANU!

Bensiin on väga mürgine ja kergestisüttiv! Kunagi ärge kasutage mootoriga seadeldist suletud või halva ventilatsiooniga kohtades. Mürgitus võib ohustada Teie tervist ja elu!

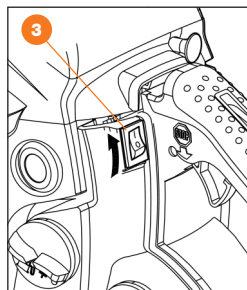
- Bensiini hoidke vaid selleks ettenähtud nõudes.
- Hoidke bensiini eemal sädemetest, lahtisest tulest, katkematust põlemisest, kuumus- ja muudest süttimisallikatest.
- Enne sae teisaldamist sulgege kütusepaagi klapp (juhul kui selline on olemas).
- Kui on vaja kütusepaaki täielikult tühjendada, käivitage mootor õues ja laske sel töötada, kuni kütus on täielikult ära kasutatud.
- Kütust lisage ainult avatud kohtades. Kütuse kütusepaaki lisamise ajal ärge suitsetage.
- Ärge täitke kütusepaaki ääreni, vaid valage kütust paaki vaid niipalju, et sissevalamistoru ülaservast jääks vabaks veel ligikaudu 2 cm. See on vajalik reserv kütuse paisumise korral.
- Kütus tuleb kütusepaaki valada enne mootori käivitamist. Mootori töötamise ajal ärge kütusepaagi korki avage.
- Juhul kui tankimise ajal läks kütust üle ääre, tohib mootori käivitada alles pärast seda, kui olete kütusest puhastanud kõik pinnad.
- Kütusepaagi kork peab olema tihedalt suletud.

- Ohutuskaalutlustel tuleb kontrollida kütusevoolikut, kütusepaaki, kütusepaagi korki ja ühendusi, et ei oleks vigastusi või lahtiloksunud või lõtvu kinnitusi. Vajaduse korral tuleb vastavad detailid välja vahetada.
- Ärge jätke saagi ruumidesse kui kütusepaagis on kütust. Esineb risk, et bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ja süttida.
- Enne sae suletud ruumi asetamist laske mootoril maha jahtuda.

MOOTORI KÄIVITAMINE (Joon. 6 - 7)



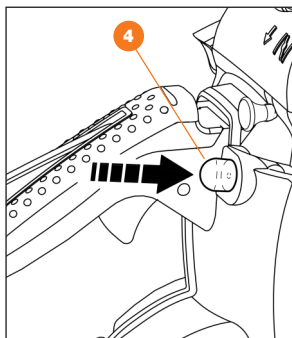
Joon. 6.1



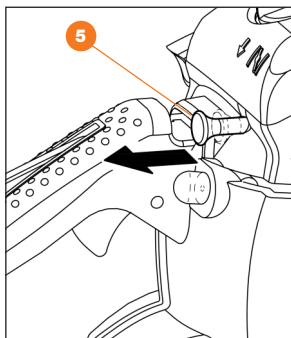
Joon. 6.2

Esmase käivituse või külma käivituse korral:

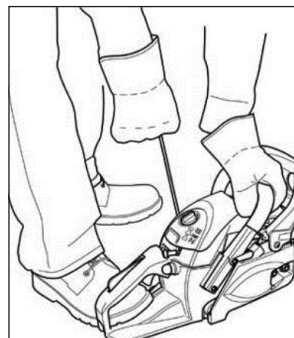
1. Avage kütusepaagi kork (Joon. 6.1, pos. 2).
2. Valage kütusesegu paaki, nii et täidetud oleks 90% paagi mahust.
3. Keerage kütusepaagi kork korralikult kinni ja pühkige mootorsaelt kütusejäägid.
4. Pärvietojiet motora slëdзи (Joon. 6.2, pos. 3) asendisse "I" (siselülitatud).



Joon. 6.3



Joon. 6.4



Joon. 7

5. KÜTUSEPUMBAGA MUDELITE KORRAL!

Vajutage kütusepumpa, et kütust eelnevalt peale anda (Joon. 6.3, pos. 4), kuni näete, et pump on 2/3 ulatuses kütust täis.

6. Tõmmake drosselklapi hoob välja (Joon. 6.4, pos. 5). Õhuklapp sulgub.

7. Mootorsaagi maapinnal hoides, tõmmake starterinööri ettevaatlikult, kuid kiiresti (Joon. 7) 2-3 korda või kuni kõlab iseloomulik "laksatus".

TÄHELEPANU!

Ärge tõmmake starterinööri liiga järsult ja kuni lõpuni – see võib starteri rikkuda.

8. Lükake drosselikäepide esialgsesse asendisse. Õhuklapp avaneb.

9. Tõmmake starterinööri mitu korda, kuni mootorsaag käivitub.

10. Vajutage ja hoidke all gaasihoova blokeerijat 3 (Joon. 6.1)

11. Vajutage alla drosselihoob 4 ja alustage saagimist (Joon. 6.1)

TÄHELEPANU!

Enne mootori käivitamist veenduge, et saekett ei oleks kokkupuutes mõne pinnaga.

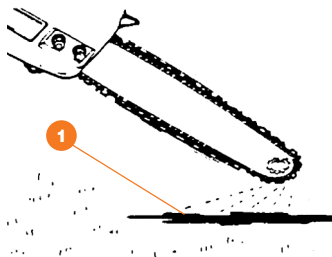
KUUMA MOOTORI KÄIVITAMINE

Sooja mootori käivitamiseks läbige sammud 4. ja 9. (vt. eelnevat).

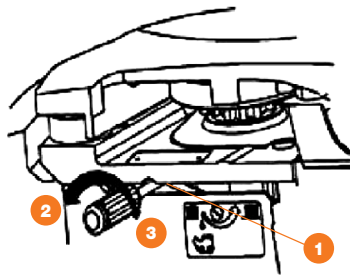
ÕLI PEALEANDE KONTROLLIMINE JA REGULEERIMINE

Pärast mootori käivitamist laske ketil liikuda keskmise kiirusega ja veenduge, et ketiõli (1) pihustub selliselt nagu näidatud joonisel 8.

Õlivoolu reguleerimiseks pistke kruvikeeraja siduri all olevasse auku (Joon. 9). Reguleerige vastavalt tööoludele. Tähelepanu! Reguleerimiskruvi käik moodustab $\frac{1}{2}$ kruvi täispöörde.



Joon. 8



Joon. 9

(1) Ketiõli pealeandmise reguleerimine.

(2) Suurendage õli pealeandmist – vastupidiselt kellaosuti liikumise suunale.

(3) Vähendage õli pealeandmist – kellaosuti liikumise suunas.

Kunagi ärge töötage ilma ketiõlituseta! Töötamine ilma ketiõli pealeandmiseta või ebapiisava pealeandmisega rikub saekomplekti (juhtplaadi, keti, ketitähiku).

TÄHELEPANU!

Kütusepaagi tühjenemise hetkel peaks õlipaak olema peaaegu tühi. Kütuse lisamisel mootorsae kütusepaaki tuleb iga kord täita ka õlipaak.

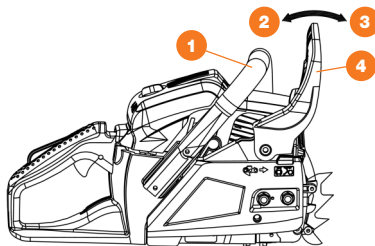
KARBURAATORI REGULEERIMINE

Teie mootorsae mootori karburaator on reguleeritud tehases, kuid muutuvate tööolude tõttu võib osutuda vajalikuks ka täpne reguleerimine.

Karburaatori reguleerimise vajaduse korral võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

KETIPIDUR

Ketipidur on seadeldis keti liikumise momentaanseks peatamiseks tagasilöögi korral. Pidurdamine aktiveeritakse intertsi abil automaatselt. Piduri saab aktiveerida ka käsitsi. Selleks lükake ketipiduri hooba (Joon. 11, pos. 4) ettepoole.



Joon. 11

- (1) Eesmine käepide
- (2) Tööseisund (pidur on lahti lastud)
- (3) Seiskamine (pidur töötab).
- (4) Ketipiduri hoo.

Piduri vabastamiseks tõmmake ketipidurit eesmise käepideme suuna, kuni see klõpsuga fikseerub.

TÄHELEPANU!

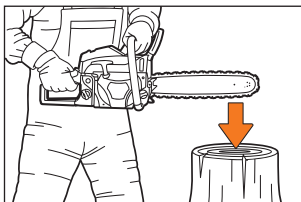
Pärast piduri pealelülitumist laske drosselklapp lahti, et vähendada mootori pöörete arvu. Pidev töötamine pealelülitatud piduriga rikub siduri ja pidurimehhanismi.

Ketipiduri töökorras olekut tuleb kontrollida iga kord enne töö alustamist.

Ketipiduri töökorras oleku kontrollimise protseduur.

1. Seisake mootor.

2. Sae juhtplaati horisontaalses asendis hoides eemaldage käsi eesmiselt käepidemelt, vastavalt joonisel näidatule (Joon. 12) vajutage juhtplaadi ots palgi või puutüki vastu ja kontrollige piduri töökorras olekut.

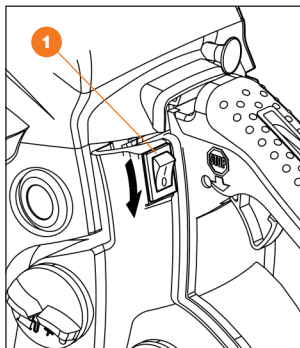


Joon 12

Kui pidur ei tööta, võtke selle kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.

MOOTORI SEISKAMINE

1. Laske drossel lahti ja laske mootoril töötada tühikäigul ligikaudu 30 sekundit.
2. Lülitage mootorilüliti ümber asendisse “O-off” (Joon. 13, pos. 1).



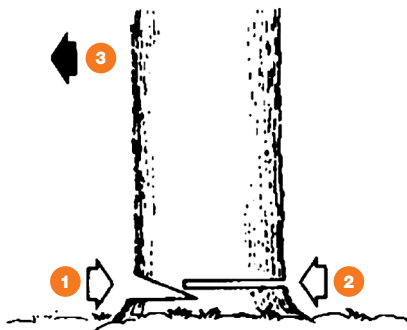
Joon. 13

OHUTUSJUHISED DAEWOO MOOTORSAEGA TÖÖTAMISEL

- Enne töö alustamist lugege käesolev kasutusjuhend hoolega läbi.
- Alati järgige vastavaid ohutusnõudeid.
- Mootorsaagi tuleb kasutada vaid puidu saagimiseks. Muude materjalidega töötamine on keelatud.
- Mootorsaagi ei tohi kasutada hoovana esemete teisaldamiseks, ümbertöstmiseks või eraldamiseks.
- Sae käivitamine statsionaarsetel stendidel on keelatud.
- Tootja poolt sertifitseerimata tarvikute ja aplikatsioonide kasutamine on keelatud.
- Saagimise ajal ei pea saele jõuga peale vajutama. Mootori täisvõimsusel töötamisel vajutage saele vaid kerge survega.
- Mootori käivitamine lõikesoonde kinnikiilunud mootorsael võib rikkuda sidurisüsteemi. Kui saag on lõikesoonde kinnikiilunud, ei ole jõu kasutamine selle väljatõmbamisel lubatud. Lõikesoone laiendamiseks tuleb kasutada hooba või kiilu.
- See saag on varustatud ketipiduriga, mis õigesti töötades peatab keti liikumise tagasilöögi korral. Enne sae igakordset käivitamist kontrollige ketipidurit. Selleks laske sael 1-2 sekundit täisgaasiga töötada ja lükake eesmise käepideme piirikut ettesuunas.
- Keti liikumine peaks viivitamatult peatuma. Mootor jätkab töötamist täispööretel. Juhul kui kett peatub aeglaselt või ei peatu üldse, tuleb enne sae edasist kasutamist vahetada piduririhm ja siduritrummel.
- Enne igat käivitamist on erakordselt oluline kontrollida, kas ketipidur töötab õigesti. Tuleb kontrollida ka keti teravust, et säilitada ohutut tagasilöögi taset.

PUUDE SAAGIMINE (LANGETAMINE) (Joon. 14)

1. Määrake kindlast puu langemise suund (3), võttes arvesse tuult, suurte oksade asukohta, töömugavust pärast puu langemist ja muid tegureid.
2. Puu ümbruse puhastamise ajal tehke hea tugi ja nähke ette evakuatsiooniteed.
3. Tehke puusse ühe kolmandiku puutüve sügavuselt sisselõige puusse puu ettenähtud kukkumissuuna poolelt (1).
4. Seejärel tehke teiselt poolt, esimese sisselõike vastassuunalt, sisselõige natuke kõrgemale esimesest sisselõikest (2).



Joon. 14

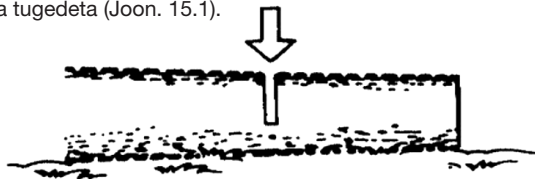
TÄHELEPANU!

Enne puu langetamist veenduge, et ülejäänud töötajad ei oleks ohus.

PUUDE SAAGIMINE JA OKSTE SAAGIMINE

1. Veenduge, et asute kindlal pinnal ja et puu on stabiilses asendis.
2. Mahalõigatud okste kogumisel olge ettevaatlik.
3. Enne töö alustamist veenduge mahalõigatud okstes oleva paindejõu suunas.
4. Alati lõpetage saagimine paindesuuna vastaspoolelt, et vältida juhtplaadi kinnikiilumist.

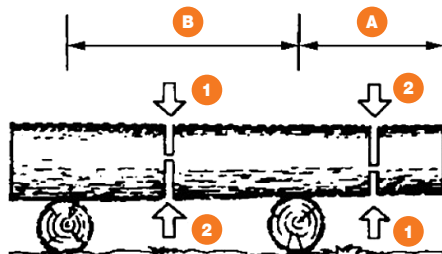
Palgi saagimine ilma tuggedeta (Joon. 15.1).



Joon. 15.1

Saagige aeglaselt poole peale, seejärel pöörake palk teistpidi ja saagige teiselt poolt.

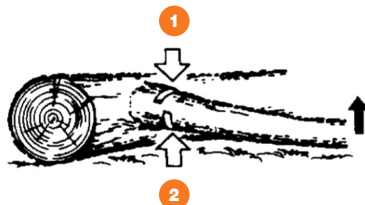
Palgi saagimine tugeudel (Joon. 15.2).



Joon. 15.2

Piirkonnas "A" (Joon.15.2) saagige ühe kolmandiku võrra suunaga ülalt alla ja lõpetage saagimine saagimisega alt üles. Piirkonnas "B" saagige ühe kolmandiku võrra suunaga alt üles ja lõpetage saagimine saagimisega ülevalt alla.

Okste lõikamine (Joon. 15.3).

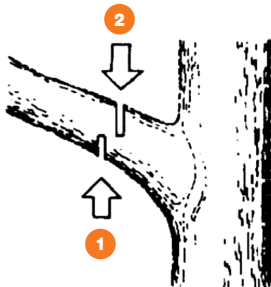


Joon. 15.3

Kontrollige okste painde suunda. Seejärel tehke kokkusurutud poolde väike sisselõige, kuid nii, et oks ei murduks. Seejärel tehke lõige teiselt poolt ("väljavenitatud" küljest).

TÄHELEPANU!

Olge ettevaatlik, kui mahalõigatud oksad murduvad.



Joon. 15.4

Tehke altpoolt ühe kolmandiku oksa paksuse ulatuses sisselõige ja jätkake saagimist ülaltpoolt kuni oksa kukkumiseni.

TÄHELEPANU!

1. Ärge kasutage ebastabiilset tuge või ebastabiilset redelit.
2. Ärge sirutuge liialt kaugelt.
3. Ärge saagige kõrgemalt kui oma õla kõrguselt.
4. Saagi hoidke mõlema käega.

TÄHELEPANU!

Kehavigastuste vältimiseks tuleb kõik hooldustööd teha seisva ja mahajahtunud mootoriga. Mootori juhusliku käivitamise vältimiseks eemaldage süüteküünl.

TEHNILINE HOOLDUS

KETT

Korralikult teritatud keti lõikepinnad tagavad ühtlase ja kindla töö. Keti lõikepindu tuleb teritada, kui:

- saepuru muutub pulbriladseks.
- saagimise ajal tuleb kasutada täiendavat jõudu.
- otse saagimine ei õnnestu hästi.
- suureneb vibratsioon.
- suureneb kütusekulu.

TÄHELEPANU!

Kehavigastuste vältimiseks tõmmake enne ketiga tegelema asumist kätte kaitsekindad.

Lõiketööriista seadistamise standardid (Tabel 1.)

1. Enne keti teritamist:
 - kontrollige, kas mootor on välja lülitatud;
 - veenduge, et mootorsaag oleks tugevalt kinnitatud;
 - Keti teritamiseks kasutage vastava läbimõõduga ümarviili, viili läbimõõt : 4.0 mm
2. Asetage viil ketihamba lõikeservale ja liigutage seda ettepoole.
3. Hoidke viili õiges asendis.
4. Pärast iga hamba töötlemist kontrollige süvendi diameetrit ja viiliga see vajalikule tasemele.
5. Veenduge, et eesmine serv oleks ümar, vähendamaks tagasilööki.
6. Veenduge, et kõigil saehammastel oleks ühesugune pikkus ja teritusnurk.

Tabel 1

	Viili diameeter	Ülaserva teritamisenurk	Alaserva teritamisenurk	Saagimisenurk (55°)	Saagimissügavuse piirik
Keti tüüp					
		Pöördenurga teritamine	Kaldenurga teritamine	Külgnurkade teritamine	
91P	5/32"	30°	10°	80°	0.025"

JUHTPLAAT

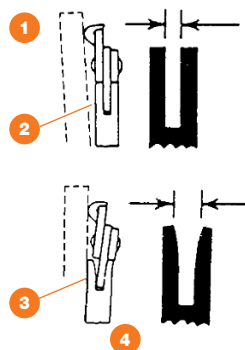
Pöörake juhtplaati regulaarselt, et vältida selle osalist kulumist. Juhtplaadi juhtsoone profiil peab alati olema täisnurkne.

Juhtplaadi juhtsoone kulumisastme kontrollimiseks asetage joonlaud juhtplaadi ja lõikepinna siseserva vastu. (Joon. 18).

Juhul kui nende vahele jääb vahe, näitab see, et juhtplaat on normaalses seisundis.

Vastasel korral on juhtplaat kulunud. Kulunud juhtplaat tuleb välja vahetada.

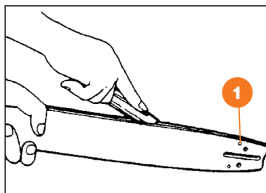
- | | |
|--------------|-----------------|
| (1) Joonlaud | (3) Vahe puudub |
| (2) Vahe | (4) Keti hälve |



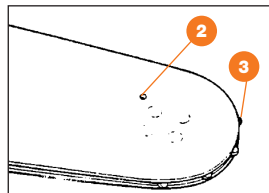
Joon. 16

Pärast juhtplaadi mahavõtmist puhastage juhtplaadi soon ja õli pealeandmise ava purust. Õlitage juhtplaadi otsa küljes olev ketitähik.

- (1) Õli pealaandmise ava
- (2) Määrdeaine lisamise ava
- (3) Juhtplaadi otsal olev ketitähik



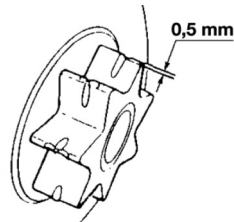
Joon. 16.3



Joon. 16.4

Ketitähik

Ketitähik (Joon. 17.4). Kontrollige, et ei oleks pragusid või kulumist, mis võib takistada keti liikuma panemist. Ülemäärase kulumisastme korral tuleb ketitähik uue vastu välja vahetada. Kunagi ärge pange uut ketti kulunud ketitähikule ega vastupidi – kulunud ketti uuele ketitähikule.

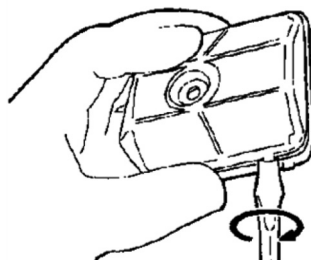


Joon. 17.4

Õhufilter

1. Eemaldage õhufiltri kaas.
2. Eemaldage korpusest õhufilter ja kontrollige, et see ei oleks kahjustatud.
3. Puhastage õhufilter.
- 3-1. Nailonist õhufiltriga saemudelitel.

Õhufiltris leiduva mustuse eemaldamiseks võtke filter kahes osas lahti (nagu joonisel näidatud), puhastage filtri sisemust suruõhuga või loputage külmas vees. Õhufiltri poolte tagasi kokkupanekuks vajutage õhufiltri servadele, kuni need klõpsuga sulguvad. Vaadate joonist (Joon. 16.1).



Joon 16.1

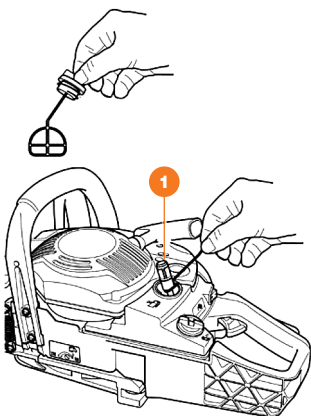
- 3-2. Paber- või HEPA õhufiltriga saemudelitel.

Puhastage kergelt suruõhuga. Kahjustuste või määrdumise korral vahetage õhufilter uue vastu välja.

Kütusefilter

1. Traadist konksu abil tõmmake filter filtriavast välja.
2. Pöörake kütusefiltrit ja võtke see kütuse lisamise avast välja.
3. Paigaldage uus filter.
4. Pange kütusevoolik paaki tagasi. Kütusefilter peab asuma kütusepaagi alaosas.
5. Täitke kütusepaak uue kütusega.
6. Keerake kinni kütusepaagi kork.

Filtrit vahetades ärge laske filtriosakestel või mustusel kütusepaaki sattuda.

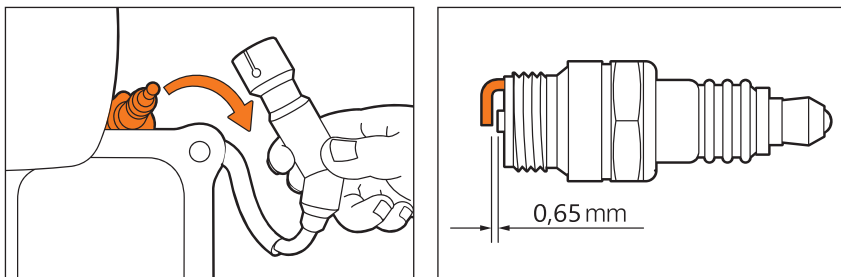


Joon. 17.2

Süüteküünal

Tähtis! Süüteküünal kruvige maha vaid pärast seda, kui mootor on maha jahtunud.

1. Puhastage mootor.
2. Eemaldage süüteküünla kaas (küünlapiip).
3. Küünlavõtit kasutades keerake küünal välja.
4. Visuaalselt kontrollige elektroode ja isolatsiooni.
5. Puhastage elektroodid. Elektroodide puhastamiseks kasutatakse traatharja.
6. Kontrollige elektroodide vahelist kaugust. Vajaduse korral reguleerige vahekaugust nii, et see oleks 0,65 mm. Vaadata joonist (Joon. 17.3).



Joon. 17.3

7. Pange süüteküünal tagasi oma kohale ja keerake see küünlavõtit kasutades ettevaatlikult kinni.

Süüteküünla väljavahetamiseks sobivad järgmised küünlatüübid: NHSP LD L8RTF, või NGK BPMR7A.

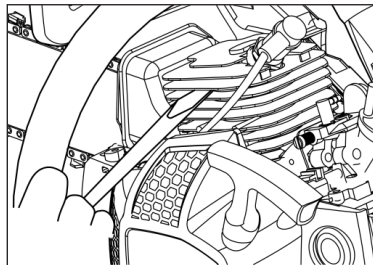
Uue süüteküünla paigaldamisel ja selleks, et küünal oleks korralikult kinni keeratud, pingutage süüteküünalt pärast selle korpuse külge puutumist küünlavõtme abil 1/2 veel pöörde ulatuses.

Varasemalt kasutatud süüteküünla paigaldamisel ja selleks, et küünal oleks korralikult kinni keeratud, pingutage süüteküünalt pärast selle korpuse külge puutumist küünlavõtme abil 1/4 - 1/8 veel pöörde ulatuses.

Saekorpus, ventilatsioonivad

Pärast töö lõpetamist puhastage sae korpus, ventilatsioonivad, silindribid prügist ja tolmust. Puhastamisel on soovitatav kasutada suruõhku.

Silindri jahutusribid (Joon. 17.1). Prügi ja mustuse kogunemine silindri jahutusribide vahele võib põhjustada mootori ülekuumenemise.



Joon. 17.1

Lisaks

Pärast töö lõpetamist. Kontrollige, kas ei esine kütuselekkeid, kas kinnitused ei logise ja kas detailid ei ole kahjustatud. Erilist tähelepanu pööra käepideme kinnitustele ja juhtplaadi kinnitustele. Juhul kui leiate kahjustusi või defekte, tuleb need enne saaga töö jätkamist või uue töö alustamist kõrvaldada.

SAE HOIDMINE

Sae hoidmiseks ettenähtud ruum peab olema kuiv ja tolmuvaba. Saagi tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.

Enne sae hoiulepanekut tuleb täielikult kõrvaldada võimalikud rikked sae töös, et saag alati korras ja töövalmis oleks.

Juhul kui panete sae pikemaks ajaks seisma (kauemaks kui kuuks ajaks):

1. Tühjendage kütusepaak.
2. Käivitage mootor, et karburaator seal olevatest kütusejääkidest täielikult tühjeneks.
3. Laske mootoril maha jahtuda (ligikaudu 10 minutit).
4. Keerake maha süüteküünal ja valage põlemiskambris teelusikatäis kahetaktilistele mootoritele ettenähtud mootoriõli.
5. Tõmmake aeglaselt starterinööri, et silindri sisepinnad õlitatud saaksid.
6. Pange süüteküünal oma kohale tagasi ja keerake see korralikult kinni.

Pärast sae pikaajalist seismist (üle kuu aja):

1. Keerake süüteküünal maha.
2. Tõmmake mitu korda energiliselt starterinööri, et eemaldada liigne õli põlemiskambrist.
3. Kontrollige visuaalselt süüteküünalt.
4. Pange süüteküünal oma kohale tagasi ja keerake see korralikult kinni.

TRANSPORTIMINE

- Saagi tuleb transportida nii nagu kastil näidatud.
- Peale- ja mahalaadimise ajal ei tohi saag saada lööke ega põrutusi.
- Saag peab olema korralikult kinnitatud, et see transportimise ajal transpordivahendi sisemuses ei liiguks.
- Soovitav on, et sae transportimise ajal on sae kütusepaak tühi.
- Enne mootorsae transportimist või teisaldamist veenduge, et juhtplaadile oleks peale tõmmatud kaitsekate.

SOOVITATAV TEHNILISE HOOLDUSE GRAAFIK

TEHNILISE HOOLDUSE PERIOODILISUS (ajavahemik või töötunnid, sõltuvalt sellest, milline sündmus saabub esimesena)	Hooldustöö	Igal kasutus- korral	Pärast töö lõpetamist	Esimese kuu lõpus või esimese 5 töötunni järel	Iga 3 kuu või iga 20 töötunni järel	Kord aastas või iga 100 töötunni järel
Kett***	Pingutatuse kontrollimine	X				
	Teravuse kontrollimine	X				
	Vahetus				X	
Juhtplaat***	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Ketitähiku õlitamine		X			
Keti õlitamine	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
Ketitähik	Kontrollimine (ülevaatus)			X		
	Vahetus					X
Õhufilter	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Vahetus **					X
Kütusefilter	Kontrollimine (ülevaatus)				X	
	Vahetus **					X
Süüteküünlal	Kontrollimine-reguleerimine				X	
	Vahetus					X
Mootori pöörete arv*	Kontrollimine-reguleerimine					X
Põlemiskamber, mürasummuti*	Puhastamine					X
Õlipaak	Puhastamine **					X
Kütusepaak	Puhastamine **					X
Kütusetoru, õlitoru	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Vahetus *					X
Saekorpus, ventilatsioonivad	Puhastamine		X			

* Soovitatavalt pöörduda DAEWOO volitatud teeninduskeskusesse

** **TÄHELEPANU !!!** Kontrollimise ja hoolduse vahelisel ajal tolmuses keskkonnas töötamise korral hooldus- ja kontrolliintervallid lühenevad. Juhul kui ei järgita hoolduse perioodilisust, võib mootorile tekkida kahjustus, mis ei kuulu garantii alla.

*** Rikke või kahjustuse korral vahetada kohe välja.

RIKETE KÕRVALDAMINE

Rike	Võimalik põhjus	Rikke kõrvaldamine
Mootorit ei saa käivitada	Mootorilüliti on väljalülitatud asendis	Lülitada ümber sisselülitatud asendisse
	Kütus on saastatud, kütusesegu sisaldab vett	Vahetada kütus
	Süüteküünlal on kahjustatud	Keerage küünlal maha, kuivatage see, kontrollige elektroodidevahelist kaugust
Sooja mootori käivitamine	Karburaatori töö on häiritud	Karburaatori reguleerimiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega
Mootori võimsus on ebapiisav	Õhufilter on ummistunud	Puhastage õhufilter, vajaduse korral vahetage see välja
	Kütus on saastatud, kütusesegu sisaldab vett	Vahetada kütus
	Karburaatori töö on häiritud	Karburaatori reguleerimiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega
Kett ei õliti	Õli ei ole puhas või puudub hoopis	Vahetada õli
	Õlifilter või õlitoru on ummistunud	Loputage õlifilter, puhastage õlipaak ja õlitoru

SEADME UTILISEERIMINE

- Seade, kasutusjuhend ja kõik tarvikud tuleb alles hoida kuni seadme kasutusaja lõpuni. Kõigi kasutajate jaoks tuleb tagada vaba ligipääs kõigile detailidele ja kogu vajalikule teabele.
- See seade ja selle komponendid on valmistatud keskkonnasõbralikest ja inimese tervisele ohutest materjalidest ja ainetest. Ja siiski – selleks, et vältida negatiivset toimet keskkonnale pärast seadme kasutamise lõpetamist, pärast selle kasutusea lõppemist või selle sobimatuse korral edasiseks kasutamiseks, tuleb seade vanametalli ja plastmassi ümbertöötlemiseks toimetada kogumiskeskusesse.
- Seadme ja selle osade utiliseerimine hõlmab nende täielikku demontaaži ja sellele järgnevat sorteerimist materjalide ja ainete liikide kaupa nende edasiseks ümbersulatamiseks või -töötlemiseks.
 - Seade tuleb utiliseerida vastavalt Euroopa Liidus kehtivatele reeglitele ja keskkonnale kahju tekitamata.
 - Tehnilised vedelikud (kütus, õli) tuleb utiliseerida eraldi, vastavalt utiliseerimise asukohas kehtivatele, kasutatud naftatoodete hävitamise normidele.
 - Ärge valage kasutatud õli kanalisatsiooni või maha. Kasutatud õli tuleb valada erinõudesse ja saata kasutatud õlide kogumis- ja ümbertöötlemispunkti.
- Seadme ja/või selle koostisosade äraviskamine koos olmeprügiga prügikonteinerisse või prügikogumiskohta on keelatud.



VASTAVUSDEKLARATSIOON

Toote nimetus: Bensiinimootoriga mootorsaag

Mudel: DACS 4500 | DACS 4516 | DACS 5218XT | DACS 5820XT

Teavitame, et eelloetletud tooted on toodetud Daewoo litsentsiga ja need vastavad kõigile Euroopa Liidu direktiivide põhinõuetele:

Masinate direktiiv 2006/42/EÜ

Direktiiv elektromagnetilist ühilduvust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta 2014/30/EL 2004/108/EL

Akustilise mõju tase operaatorile:	99.5 dB (A) K=3 dB (A)
Tagatud heliintensiivsuse tase:	117 dB (A)
Vibratsiooni tase: ülemine käepide	9.2 m/s ²
alumine käepide	10.9 m/s ² K=1.5 m/s ²

Toote kontrollimisel kohaldati järgmisi harmoneeritud standardeid ja norme:	EN ISO 12100:2010
	EN ISO 11681-1:2011
	EN ISO 14982:2009

Volitatud asutus:	ISET S.r.l.
	Via Donatori di Sangue 9
	46024 Moglia (MN) - Italy

Alexander Shatov
Juhatuse esimees
Daewoo Power Products sp. z o.o.
Warszawa, 2020-11-20



GARANTII

Kõik DAEWOO tooted sertifitseeritakse vastavalt EL nõuetele.

DAEWOO tooteid tuleb kasutada, hooldada ja hoiustada täpselt nii nagu kasutusjuhendis kirjeldatud.

GARANTIIAEG

Toote põhigarantiaeg, juhul kui toodet kasutatakse isiklikel, olmelistel eesmärkidel, on **24 kuud** alates müügikuupäevast.

Toote põhigarantiaeg, juhul kui toodet kasutatakse äri- ja professionaalses tegevuses, on **12 kuud** alates müügikuupäevast.

Garantiiajal kõrvaldatakse tasuta sellised defektid, mis on tekkinud madala kvaliteediga materjalide kasutamise tõttu tootmises ja tootja süül tekkinud montaažidefektid. Garantii jõustub vaid juhul kui Garantiikaart on õigesti täidetud. Pretensioonid toote kvaliteedi osas võetakse vastu kindlaksmääratud vormis. Pretensiooni vorm on vabalt kättesaadav ja elektrooniliselt allalaetav internetilehel:

www.daewoo-power.com. Nõude vormi saamiseks võite ka ühendust võtta volitatud teeninduskeskusega. Toode võetakse remonti puhtana (ei tohi olla määrduanud jne) ja täiskomplektelt.

LISAGARANTII XXL

Toote valmistaja tagab tootele lisagarantii – **12 kuud** pärast põhigarantiiaja lõppu. Lisagarantii jõustub vaid juhul kui on täidetud järgmised nõuded:

- Klient registreerib ostetud toote veebilehel www.daewoo-power.lv hiljemalt 30 päeva jooksul toote ostukuupäevast. Eduka registreerimise kinnituseks on vastus, mis saadetakse registreerimisel näidatud e-posti aadressile.
- Plaaniliste tehniliste hoolduste (edasises tekstis "TH") läbimine volitatud teeninduskeskuses ja garantiikaardile vastava sissekande tegemine. Hooldusgraafik ja -tööde nimekiri on ära toodud iga toote kasutusjuhendis ning ka veebilehel **www.daewoo-power.com**.
- Tarbija järgib toote kasutamisel kõiki Kasutusjuhendis toodud nõudeid ja soovitusi.

Lisagarantii ei jõustu juhul kui mõnda eeltoodud nõuetest ei täideta. Lisagarantii ei kata teatud detaile, komponente, abimaterjale, defekte ja juhtumeid, mida põhigarantiaeg ei kata.

GARANTIITINGIMUSED

Garantii katab vaid tootmisdefekte ja nende defektide tasuta kõrvaldamist.

Suurem osa tooteid vajab erilist hooldamist ja regulaarset tehnilist hooldust. Hooldusprotseduurid on loetletud iga toote kasutusjuhendis. Tehnilist hooldust võivad teostada vaid volitatud teeninduskeskuste spetsialistid, tehes garantiikaardile vastava sissekande. Ostja kaotab õiguse lisagarantiile juhul kui tehnilisi hooldusi ei tehta õigeaegselt ja selle tulemusel on tekkinud häired (defektid) toote ühenduste, detailide ja agregaatide töös.

Seadmete tehniline hooldus ei sisaldu tootja(müüja)garantii ja tarbija tasub nende eest vastavalt volitatud teeninduskeskuse hinnakirjale.

Juhul kui defektidest ja/või nendega seotud häiretest seadme töös pärast nende avastamist õigeaegselt ei teatata, on müüjal, importijal või volitatud organisatsioonil õigus täielikult või osaliselt keelduda pretensioonis toodud nõudmiste täitmisest.

Garantii ei kata vääramatu jõu juhtumeid, mis ei allu tootja kontrollile.

Tootmisvigade olemasolu määrab kindlaks volitatud teeninduskeskuse ekspertkomisjon.

GARANTII EI KATA

- mehaanilisi kahjustusi (praod, killud) ja kahjustusi, mida on tekitanud halvad töötingimused, võõrkehade asumine tootes või selle ventilatsioonirestides ning ka vigastusi, mis on tekkinud vale hoiustamise (metalldetailide korrosioon) tõttu;
- kahjustusi, mis on tekkinud ummistunud kütusesüsteemi või jahutussüsteemi tõttu;
- mehaanilisi kahjustusi, mis on tekkinud toote ülekoormuse, tootega valel viisil töötamise või toote valel viisil kasutamise või elektrivõrgu parameetrite ebastabiilsuse tulemusena. Üheselt mõistetavateks toote ülekoormusele viitavateks tunnusteks on detailide sulamine või värvimuutus staatori- või rootorisõlmedel kõrge temperatuuri tõttu, samaaegne ühe või rohkemate sõlmede kahjustus, kriimustused silindri või kolvi pinnal, kolvirõngaste või ühendavate varraste kahjustused. Garantii ei kata ka elektrienergia generaatori automaatse pingestabilisaatori kahjustusi, mis on tekkinud valel viisil kasutamise tõttu;
- kasutamise ajal loomulikule kulumisele allutatud abimaterjalide (süsinikharjad, kaablid, kummitihendid, tihendid, amortisaatorid, sidurivedrud, süüteküünlad, mürasummutid, düüsid, kettad, lülid, ajamivõllid, kaablid, starterid, klambrid, muhvid, kiilrihmad, pirnid, vahetatavad akud, patareid, filtrid ja kaitseelemendid, määrdeained, vahetatavad tarvikud, aksessuaarid, rattad, noad, puurid, noahoidjad, trimmeripead, lõikeketid, siinid, juhtkaablid, lukud ja ülekoormustapid, kaitsmed, liugpoldid, messingist hammasrattad, torsioonvedrud, summutiklapid jne) kahjustusi ;
- profülaktilist hooldust, toote jooksvat hooldamist (puhastamine, pesemine, õlitamine jne), toote paigaldamist ja konfigureerimist;
- elektrijuhtmete mehaanilisi ja termilisi kahjustusi;
- toote remonti, juhul kui toode on avatud või mida on parandatud väljaspool volitatud teeninduskeskust. Tunnused, mis kinnitavad toote avamist väljaspool volitatud teeninduskeskust, on ühendusdetailide kortsud, kriimustused, pained kinnituste ühenduskohtades;
- defekte, mis on tekkinud veatunnustega (kasvanud müratase või vibratsioon, vähenenud võimsus, kiirus, tekkinud kõrbelõhn) seadme kasutamise tulemusel;
- võimalikke kahjustusi, mis on tekkinud tunniloenduriga (mitte üle 150 tunni kuus) varustatud seadme ülemäärase kasutamise tulemusel;
- toote (ressursi) loomulikku kulumist;
- juhul kui garantiikaart on täitmata või sellele puudub müüja pitser;
- juhul kui garantiikaardil puudub toote omaniku allkiri.

Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea

WWW.DAEWOO-POWER.COM

1